

PROVINCIA ALICANTE

ALICANTE / Treinta bancos y cajas de ahorros hacen ofertas para financiar el trasvase del Júcar

La CAM no opta de manera individual, sino a través de una decena de cajas bajo el paraguas de la patronal CECA La operación de 35 millones la decidirá en breve el Ministerio de Economía

BERNAT SIRVENT/ALICANTE

Un total de treinta bancos y cajas de ahorros con domicilio social en España han presentado ofertas económicas para financiar el 11% por valor de 35 millones de euros que queda pendiente del nuevo trasvase Júcar-Vinalopó, cuyas obras empezarán dentro de unos días. Ayer expiró el plazo ofrecido por Acuajúcar para presentar dichas ofertas.

Aunque existían dudas acerca no sólo del grado de participación, sino de la implicación en sí de la Caja Mediterráneo, debido a la oposición de Camps al proyecto y el control que ejerce sobre esta Caja el jefe del Consell desde la polémica renovación de listas en febrero, finalmente la CAM sí acude al proyecto financiero, pero lo hace bajo el paraguas técnico y jurídico de la patronal del sector español CECA, no de manera individual, al revés que otras dos entidades punteras del mercado financiero español.

La empresa pública Acuajúcar, que se encarga de la gestión en la construcción de la nueva conducción desde Cullera con destino a Villena, informó ayer de que al cierre del plazo se habían presentado cinco ofertas y que posiblemente se presentaría a lo largo de la tarde de ayer una sexta. De esas cinco ofertas, dos las han realizado entidades líderes en España con carácter individual. Se trata de una caja y de un banco que ocupan los primeros puestos de sus respectivos ránking. Están dispuestos a asumir el cien por cien del riesgo de la operación financiera de 35 millones de euros, una operación que, por otro lado, no entraña riesgo de impago alguno al responder directamente Patrimonio del Estado, dependiente del Ministerio de Economía y Hacienda que dirige Solbes.

Otras tres ofertas las han realizado bancos y cajas de ahorros agrupados. En una de esas ofertas figuran las cajas con sede social en la Comunidad Valenciana, es decir CAM, Bancaja y Ruralcaja, según las fuentes consultadas.

La CAM podría haber concurrido de forma individual, pero no lo ha hecho, a diferencia de hace ahora cuatro años, cuando lideró un crédito sindicado por valor de 75 millones de euros con destino a la Junta Central de Usuarios. El proyecto de entonces estaba plenamente avalado por la Generalitat Valenciana. El actual, con el cambio de toma distinto al original, sigue contando con un frontal rechazo por parte no sólo de un sector de los usuarios, sino también del Gobierno valenciano. Por ello, desde el Ministerio de Medio Ambiente se asumía que la CAM no apostara de forma «más firme».

Ratificación

Este diario ya avanzó la pasada semana que el director general de Caja Mediterráneo, Roberto López Abad, había confirmado ante sus vicepresidentes la presencia de la entidad en este proyecto. También lo hizo en el consejo de administración del pasado día 26 el director general de Inversiones, José Pina, pieza clave en el diseño financiero del anterior trasvase Júcar-Vinalopó, del que, por cierto, se descolgó a última hora Caja Castilla-La Mancha para evitar polémicas entre los clientes de su zona natural de implantación.



INVERSIONES. El director de la UTE que ha ejecutado la balsa reguladora de Villena da explicaciones a Moragues y a tres alcaldes. / UBALDO

- Marugán afirma que se ha volcado el conjunto del sistema crediticio español

Publicidad

Según explicó ayer a este diario el consejero delegado de Acuajúcar, José María Marugán, las cinco ofertas individuales o conjuntas en las que hay implicados un total de treinta bancos y cajas de ahorros de toda España «mejoran notablemente los tipos de interés del otro crédito que se cerró en su día con la Junta Central». Como ya se ha dicho, este crédito no se llegó nunca a utilizar y los usuarios pagaron parcialmente la comisión de apertura. «Las ofertas no sólo se basan en el diferencial del euríbor, sino en distintas condiciones en la comisión de apertura», indica Marugán, el cual da por hecho que a finales de la próxima semana el departamento financiero de Acuajúcar, que remitirá ahora las ofertas a Patrimonio del Estado del Ministerio de Economía, habrá una decisión financiera en firme.

Según Acuajúcar, todas las ofertas presentan condiciones altamente competitivas, con márgenes de intereses y comisiones ajustados, lo que permitirá a Acuajúcar obtener una «financiación altamente ventajosa» para la ejecución del nuevo trazado.

La operación de crédito a la que optan los principales bancos y cajas de ahorro españoles consiste en la concesión de un crédito por valor de 35 millones de euros a la sociedad estatal para la financiación de las obras desde la toma del Azud de la Marquesa. Este préstamo garantiza la financiación del 11,5 por ciento del coste total de esta infraestructura y será reintegrado a la entidad de crédito en un período de 35 años desde la finalización de la obra, prevista para el 2008, como viene señalando la propia ministra del ramo, Cristina Narbona.

A partir de ahora, Acuajúcar estudiará las ofertas recibidas a fin de seleccionar la más beneficiosa y trasladará su propuesta a la Dirección General de Patrimonio del Estado para su aprobación definitiva, que se producirá en los próximos días. La formalización de esta operación de crédito supone el último paso para cerrar definitivamente la estructura de financiación del nuevo Júcar-Vinalopó, que contempla tanto la aportación de fondos propios de la sociedad pública Acuajúcar (148 millones de euros) como de ajenos, a través de una subvención de la UE de 120 millones de euros.