

PROVINCIA

PROVINCIA ALICANTE

ALICANTE / Narbona garantiza la continuidad del Tajo-Segura con 270 millones de euros en obras para abastecimientos

El túnel Talave-Cenajo, el ramal al Altiplano y nuevos canales significan que el Trasvase seguirá muchos años El Ministerio invertirá en esta legislatura 1.000 millones de euros para acabar con el déficit de agua a la población

M. BUITRAGO/ALICANTE

El rifirrafe político sobre el futuro del acueducto Tajo-Segura va por un lado, y las obras proyectadas que está ejecutando el Ministerio de Medio Ambiente va por otro muy distinto. El Trasvase seguirá abierto sine die para asegurar el agua para la población de 2,2 millones de habitantes de Alicante, Murcia y Albacete. En cuanto a las regadíos, la garantía de que el acueducto seguirá abierto permitirá derivar los excedentes de la cabecera, cuando los haya, y sobre todo transportar hasta el Segura los caudales comprados a las cuencas del Tajo y del Júcar.

La prueba de la supervivencia del acueducto está en las inversiones que están cometiendo la Confederación Hidrográfica del Segura, la Mancomunidad de Canales del Taibilla y la sociedad Aguas de la Cuenca del Segura (Acsegura) en el curso alto de la cuenca para mejorar los abastecimientos. En el año 2009 se espera que esté terminado todo el plan de las nuevas redes y potabilizadoras, según han informado a La Verdad fuentes del Ministerio de Medio Ambiente.

El túnel Talave-Cenajo, junto con la conexión con el Taibilla, una nueva potabilizadora y más de 130 kilómetros de nuevos canales de alta capacidad suman una inversión de 270 millones de euros. El concurso para contratar la asistencia técnica de este macroproyecto fue publicado en julio en el Boletín Oficial de la Unión Europea.

Si a esta cantidad se le suman los casi 600 millones de euros de las nuevas plantas desalinizadoras y los grandes canales del Taibilla -que permitirán llevar agua desalinizada hasta la ciudad de Murcia- el montante global rozará los 1.000 millones de euros (más de 160.000 millones de pesetas). Aparte del túnel Talave-Cenajo, en construcción desde antes del verano, se han proyectado otras dos obras singulares. Una de ellas permitirá llevar caudales hasta la comarca murciana del Altiplano mediante una canalización de 62 kilómetros.

El otro proyecto consiste en entubar toda el agua que llega de la cabecera del Tajo para los abastecimientos. Para ello se construirá un canal de 68 kilómetros que transportará los caudales desde aguas abajo del Cenajo hasta la potabilizadora de Campotéjar (Molina de Segura). Se hará mediante otra conducción de 68 kilómetros de longitud.

Esto le restará caudal a un largo tramo del cauce del Segura, puesto que esos recursos para la población bajan ahora a cielo abierto desde el Talave hasta el Azud de Ojós, con una estimables pérdidas durante el transporte del 10%. Con la tubería proyectada, esas pérdidas se pueden reducir al 2%. Es decir, se gana entre 10 y 15 hectómetros de agua cada año.

Publicidad

**En el Empleo
y la Formación
confía en**

