

Los agricultores de la Comunidad Valenciana apoyan el proyecto

LA VERDAD / AGENCIAS

El presidente de AVA-Asaja, Cristóbal Aguado, consideró ayer que la posibilidad de traer agua desde Extremadura «es un camino y un avance para conseguir la conexión de cuencas de este a oeste» y así «impulsar la creación de una política de autopistas del agua que una todo el territorio nacional». En la misma línea, el secretario general de La Unió, Josep Botella, apuntó en declaraciones que, «siempre que haya un consenso entre los que dan y los que reciben», el posible trasvase «es positivo».

Además, Aguado, que se refirió así al posible trasvase desde el pantano de Valdecañas en Cáceres hasta La Roda, donde conectaría con el acueducto Tajo- Segura para abastecer al sur de la Comunidad Valenciana y a Murcia, señaló que la posible unión de las cuencas de España en horizontal, de este a oeste, «no debe cambiar ni sustituir el resto de opciones planteadas porque cualquiera debe estar abierta para conseguir que en España se cree una política hidráulica solidaria y lógica».



Josep Botella. / MORELL / EFE

En este sentido, el presidente de AVA-Asaja señaló que «hay que hacer lo mismo que con la red eléctrica de alta tensión nacional que conecta todas las líneas de España y hasta llega a Europa». Como ejemplo del funcionamiento «solidario» de la red eléctrica en España, Aguado explicó que cuando la central nuclear de Cofrentes estuvo parada unos días y dejó de suministrar energía, «nadie preguntó cuando encendía una bombilla de dónde procedía la luz». Asimismo, consideró el posible trasvase desde Extremadura como «una forma de entender lo que es administrar bien el agua, ya que ésta no está siempre igual en todas partes». «Si existiera una autopista del agua ésta se podría mover sin problemas, pero como no la hay, aunque haya agua sobrante no se puede utilizar para, por ejemplo, abastecer las cuencas deficitarias de la Comunidad», añadió.

Respecto al trasvase del río Ebro, Aguado indicó que éste «es el río más caudaloso y necesita que se creen más embalses, ya que se vierte mucha agua en el mar y que se utilice lo que sobra de beneficio para todos los españoles». «Cuando el sentido común llegue a las personas se crearán más autopistas de agua para que sin quitar una gota de agua a nadie que la necesite, la sobrante se transporte a otros lugares donde falta, para mantener la situación de solidaridad, de estabilidad económica y de progreso que buscamos todos para España», incidió Aguado.

Consenso

Por su parte, el secretario general de La Unió, Josep Botella, consideró que «siempre que haya un consenso entre los que dan y los que reciben», el posible trasvase desde Extremadura «es positivo». Asimismo reconoció que «aunque esta es una solución a largo plazo, si es viable y hay acuerdo, nosotros no tenemos nada que objetar».

«En la Unió de Llauradors consideramos que el acuerdo es una de las primeras condiciones para que se realice un trasvase, por lo que hemos propuesto, ya que lo contrario no tiene sentido, que haya acuerdos de estado para llevar estos temas adelante, ya que si no se crea mucha inseguridad entre la población», explicó Botella. Asimismo, incidió en la idea del «consenso» como una de las piezas que la entidad agraria considera «clave» para que se lleven a cabo «cualquier tipo de trasvases». En este sentido, el secretario general de la Unió destacó que «es fundamental» la creación de un pacto de estado sobre el agua que «se lleve adelante por los diferentes partidos políticos con el Gobierno central».