

Un 'monstruo' en el terreno

Una de las tres zanjadoras más grandes del mundo trabaja en Villena ayudando a acelerar las obras del postravase

🕒 07:14 VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



J. AGUADO Visto desde lo lejos, se podría incluso decir que las áridas tierras que envuelven Villena son una zona de guerra futurista imaginada en mil películas de ciencia ficción post-apocalíptica. Pero los chalecos amarillos de los operarios nos devuelven pronto a la realidad. Una de las tres máquinas zanjadoras de obra civil más grandes del mundo se encuentra en estos momentos realizando las obras del postravase del Júcar-Vinalopó en término municipal de Villena. Sólo su aspecto impone, pero ni una décima parte de lo que supone ver a este "monstruo" en acción, levantando la tierra con extremada violencia, abriéndose paso a "dentelladas".

Sus medidas ya dan una idea de la magnitud de la maquinaria. En total, la zanjadora pesa 180 toneladas y tiene una longitud de cuatro metros de ancho y hasta nueve metros de largo, dependiendo de las necesidades de la obra. Se trata, pues, de una de las mayores zanjadoras utilizadas para realizar obra civil en el mundo, superada sólo por otras de uso más específico, como las utilizadas en algunos casos para realizar, por ejemplo, prospecciones mineras.

La idea de contratar la máquina surge de la necesidad, según relata el director de la obra, Francisco Zapata, de terminar la misma en el menor tiempo posible. "Intentar cumplir con los plazos", sostiene. La utilidad, sin embargo, reside en el tipo de tierra con la que se ha de enfrentar. La zona de El Cabezo, donde comenzaron las obras, está principalmente compuesta de yeso, por lo que las máquinas convencionales ofrecen poco rendimiento en comparación con la velocidad a la que la zanjadora puede abrir el terreno. Los tiempos normales para realizar el trabajo serían de 30 metros diarios con ocho artilugios normales, mientras que con la "super zanjadora" se realizan una media de 100 ó 120 metros de zanja al día. El ahorro de tiempo, pues, es considerable, pero no es la única ventaja de utilizar esta maquinaria.

La composición del terreno al que ahora se enfrenta, compuesto en su mayor parte por rocas calizas, ralentiza el ritmo de trabajo, aunque el material triturado que se obtiene en cada pasada es extremadamente valioso para utilizarlo en la propia obra posterior del postravase. El ahorro de tiempo, aunque evidente, no ha sido calculado por los responsables de la obra, aunque reconocen que con un equipo de ocho máquinas no podrían mantener el nivel deseado, al que se han acostumbrado ya después de conseguir contratar la maquinaria casi futurista.

Viaje en tres partes

Traer la zanjadora hasta Villena costó, además de un considerable esfuerzo económico para la Unión Temporal de Empresas (UTE) entre la mercantil villenense Saico y la valenciana Romymar, las empresas que realizan las obras, un esfuerzo extra en transporte. La máquina, aunque de propiedad española, es de fabricación estadounidense, y necesitó de un transporte especial dividido en tres partes para realizar el viaje, siendo posteriormente ensamblada a pie de obra. No sólo eso, una vez terminada la primera fase, para seguir con los trabajos, debió ser desmontada y transportada de nuevo para comenzar con el siguiente y actual terreno en el que se están realizando las obras del postravase.

Próximo destino: África

Cuando finalicen los trabajos, presumiblemente según apunta el director de la obra en septiembre de este mismo año, la máquina será trasladada hasta África para prestar sus servicios.



Imagen de la "súper zanjadora" que trabaja actualmente en la segunda fase del postravase en Villena. cruces-ernes

MULTIMEDIA

[Fotos de la noticia](#)

Los tiempos sobrepasan el plazo estipulado para entregar la obra, en marzo del año que viene. Cuando las obras estén finalizadas y llegue el agua del trasvase, serán en torno a 20.000 hectáreas de las comarcas del Alto y Medio Vinalopó las que se verán beneficiadas, correspondientes a los términos municipales de Villena, Salinas, Monóvar, La Romana, Aspe, Hondón de las Nieves, Hondón de los Frailes y Elche.