

El ministro afirma que defenderá a Alicante pero no se pronuncia sobre la toma del Júcar

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



P. R. F. Por la tarde, Bernat Soria completó su jornada de campaña en Alicante con un encuentro con el presidente de la Cámara de Comercio, Antonio Fernández Valenzuela. Y el ministro demostró que en algunos temas claves en la agenda política alicantina, caso de la posición sobre el conflicto del agua, aún no tiene un discurso claro. De hecho, el cabeza de lista del PSPV por Alicante dijo no poder contestar ni aclarar cuál es su postura sobre la toma del trasvase Júcar-Vinalopó que, como se recordará, el Gobierno quiere que arranque en el Azud de la Marquesa mientras el PP y los regantes situados en la órbita popular piden que se inicie en Antella.

Valenzuela no se salió ni un ápice de la posición que mantienen los empresarios en este asunto, también decantada hacia las tesis de la Generalitat. El dirigente cameral se refirió a las sospechas sobre la existencia de sustancias tóxicas en aguas del Júcar en término de Cullera, donde el Gobierno pretende que arranque el trasvase. Fernández Valenzuela se preguntó para qué quiere la provincia ese agua y reivindicó que la conexión que llegue a las comarcas alicantinas debe contener recursos hídricos que sirvan tanto para el riego como para el abastecimiento.

Soria trató de salir como pudo y aseguró que el Gobierno es el que paga las obras al tiempo que atribuyó el conflicto del Júcar-Vinalopó a un "conflicto interno" del PP que no podrá mantener, según él, el mismo discurso en Valencia que en Alicante. "Yo siempre voy a defender los intereses de Alicante", aseveró aunque en todo caso, preguntado de forma directa por sus preferencias sobre la toma del trasvase, apuntó que "no puedo plantear el asunto en términos tan precisos". "No le puede contestar a esa pregunta", contestó.

Respecto a la cuestión de los planes estratégicos para la provincia, Bernat Soria consideró que el Gobierno debería participar en la elaboración de ese documento. "El Gobierno tiene que estar en cualquier plan estratégico para la provincia porque, a la hora de ejecutarlo, acaba siendo el gran inversor", apuntó el ministro. En cualquier caso, en su opinión, "la mejor garantía es lo que ya se está haciendo", que se refleja, subrayó, en la segunda terminal del aeropuerto, la autovía central y en las obras del AVE.

El cabeza de lista socialista afirmó que durante la última legislatura del PP "no se invirtió" en estos proyectos mientras que a lo largo de 2008 todos los tramos del AVE en Alicante estarán licitados y en obras, y el tren de alta velocidad llegará "la próxima legislatura". "Se lo he preguntado a la ministra de Fomento y ella me dice que en 2011", añadió.