

Bruselas respalda de nuevo el trazado del Júcar-Vinalopó pese a la insistencia del PP

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



CLARA PINAR La Comisión Europea decidió este año autorizar fondos para el trazado del trasvase Júcar-Vinalopó auspiciado por el Gobierno central en el Plan AGUA y se mantiene en esta posición, a pesar de los intentos del Partido Popular por evidenciar errores, omisiones e inconveniencias que Bruselas juzga correctas.

Así queda claro en la respuesta que dio la comisaria de Política Regional, Danuta Hübner, a la batería de siete preguntas parlamentarias que le dirigió el eurodiputado popular valenciano José Manuel García-Margallo, sobre el nuevo diseño, que tomará el agua en Azud de la Marquesa y para el que la Comisión autorizó una ayuda de 120 millones de euros, 40 millones más de los 80 previstos para el anterior trazado.

En términos generales, Hübner, la comisaria encargada de designar estos fondos, afirmó que la Comisión aprobó el nuevo trazado porque «satisface los principios básicos de la política hídrica» comunitaria, y «asegura que se colma las necesidades tanto de la cuenca que cede como de la receptora».

Además, la comisaria respondió en detalle a las preguntas de García-Margallo. El eurodiputado popular consideró que la «triple tarifa» del agua, en base al consumo, a la extracción de los acuíferos y a los derechos de extracción, supondrá un «cambio radical» sobre el proyecto anterior, que penalizará doblemente a hasta un 30% de los regantes, que tendrán que pagar este precio más elevado por el agua subterránea, debido a que la de superficie no será suficiente para todos los usuarios. García Margallo pregunta, por tanto, si la Comisión sabe si el Gobierno español pactó, tal y como hizo el Ejecutivo anterior, estos términos con los regantes y si existe un estudio de impacto sobre el sistema de financiación.

Ante estas preguntas, Hübner señaló que es cierto que la Comisión pidió «más aclaraciones sobre algunos puntos» del cambio de trazado, incluido el relativo a aspectos financieros y recibió una información de Madrid que juzgó de «adecuada».

Sobre los precios superiores del agua subterránea, la comisaria los justificó en la necesidad de ahorrar el consumo, algo «particularmente importante en zonas con escasez de agua como el sudeste de España» y tal y como tendrán que hacer todos los países de la UE a partir de 2010. «Hay un gran potencial en el ahorro de agua», dijo. García-Margallo argumentó también que el nuevo trazado tendrá un mayor impacto ecológico y «toma en cuenta» todas las «necesidades medioambientales»

NOTICIAS RELACIONADAS

 [El Gobierno aprueba las mejoras en el Tajo-Segura.](#)