El Consell cree que Narbona incumplela directiva europea en el Vinalopó

La Comisión no quiere que los gobiernos financien las obras

J. S., Valencia.

Servicios

Enviar esta página

Imprimir esta página

Atención al lector

Anterior **Volver** **Siguiente**

La Conselleria de Infraestructuras y Transporte ha exigido la retirada del nuevo anteproyecto del trasvase Júcar-Vinalopó con la toma en el azud de la Marquesa, la «inmediata» continuación de las obras de acuerdo con el proyecto «legalmente aprobado» y la «urgente»elaboración de una regla de explotación del trasvase conforme a lo previsto en el Plan Hidrológico del Júcar que, apuntaron, «permita optimizar el funcionamiento del trasvase en el marco de la gestión integrada de los recursos de la cuenca».

Además, afirman que el nuevo proyecto «excluye a los usuarios del abastecimiento y no hay ninguna previsión de financiación que haga posible repercutir los costes sobre los usuarios en una proporción mínimamente equiparable a la del proyecto anterior, por lo que la viabilidad financiera se confía a la eventual aportación ilimitada de fondos estatales, incumpliendo así las exigencias de la Directiva Marco del Agua».

La conselleria dio a conocer ayer las alegaciones presentadas al nuevo trazado entre las que incluye la consideración de que «no se ha acreditado que la toma en Cortes de Pallás no pueda garantizar una disponibilidad de caudales trasvasables equiparable o incluso superior a la toma en el Azud de la Marquesa».

En relación a la viabilidad económica del trazado desde el azud de la Marquesa, la Generalitat sostiene que «conlleva un incremento muy elevado de los gastos de inversión, que será muy superior al estrictamente planteado como presupuesto del nuevo tramo y, por tanto, esto supone una gestión ineficiente de los recursos públicos».

Además, fuentes de la Conselleria indicaron que «se ha rechazado la toma en consideración de las medidas propuestas por la Generalitat Valenciana para optimizar la gestión integrada y eficiente de los recursos de la cuenca».

En este sentido, explicaron que la alternativa «es inconcreta en muchos aspectos importantes y ni siquiera se han estudiado cuestiones decisivas, de las que depende la propia validez de todo el planteamiento, como la cuestión del posible aprovechamiento de los caudales de las golas del Mareny de Barraquetes y del Mareny de Sant Llorenç».

Por último concluyen que el nuevo proyecto no ofrece ninguna ventaja respecto al trazado del proyecto anterior.