



La consellera Salomé Pradas junto a Javier Sendra y Raúl Mérida, miembros de su equipo. INFORMACIÓN

## Presupuestos 2024: La inversión en Infraestructuras cae un 34 % y el postrasvase del Júcar se lleva 54 millones

Los proyectos para desdoblarse el vial de Orihuela a Torrevieja o la Ronda Sur de Elche aparecen en las cuentas Pradas achaca el descenso a la pérdida de fondos europeos y del Gobierno central

0

J. A. Martínez

30-10-23 | 21:50 | Actualizado a las 22:49

Las **inversiones en Infraestructuras** de la **Generalitat Valenciana** han **caído cerca de un 34 %** en los presupuestos de 2024 y ascienden a un total de **633 millones de euros**. Las obras del **postrasvase Júcar Vinalopó** se llevan una buena parte de las inversiones previstas en la provincia de Alicante, y suman cerca de 54 millones de euros repartidos a lo largo de los próximos tres años.

### RELACIONADAS

Los presupuestos reducen un 18% las inversiones para 2024

En el apartado de los recursos hídricos, las obras del postrasvase del Júcar se llevan una buena parte de las inversiones, destinadas a nuevas conducciones para la margen izquierda, desde la **Fase I a la IV**, y que se reparten en **15,4 millones para 2024; 28,9 millones en 2025; y nueve millones en 2026**. Una infraestructura que sirve para garantizar la llegada del agua del Júcar a todos los municipios que se benefician del trasvase. Las inversiones pendientes superan los 120 millones, cifra que los regantes consideran imprescindibles para que esta infraestructura cumpla con sus objetivos.

Las cuentas del Consell recogen del mismo modo varios proyectos para mejorar la red viaria provincial, entre las que se encuentran la redacción del proyecto para el desdoblamiento de la **carretera entre Torrevieja y Orihuela (CV-95)**, por medio millón de euros; la mejora de la carretera de Gata (CV-734), con 180.000 euros; y el estudio informativo de la **Ronda Sur de Crevillent (110.000 euros)**, que se financiarán en los próximos dos años. Además, el presupuesto recoge la **Ronda Sur de Elche con 27 millones** en los próximos tres años. Asimismo, aparece el estudio informativo de **cierre de la Gran Vía de Alicante en el tramo del Doctor Jiménez Díaz** y la **prolongación de la avenida de Dénia al Hospital de Sant Joan**, con 110.000 y 180.000 euros respectivamente.

El presupuesto reserva cantidades para  **futuros convenios con la Diputación de Alicante**  para la  **mejora de la accesibilidad y la respuesta a emergencias**  en las carreteras de interior, así como otro para la  **mejora de itinerarios de interés natural, medioambiental, paisajístico y rural**  también en zonas de interior. Para ambas actuaciones se estima un coste de dos y tres millones respectivamente, aunque dividido en dos anualidades, para las que hay presupuestados 50.000 euros este 2024. El grueso de la inversión se prevé en 2025. Para las otras dos provincias de la Comunidad, se prevé idéntico presupuesto.

## **Pérdida de fondos**

Desde la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio se justificó la bajada del presupuesto en esta área respecto al año anterior en el hecho de que  **no cuentan con la línea de los fondos europeos** , que anteriormente ascendían a  **100 millones de euros para inversiones, así como para los 200 millones que por convenio llegaron del Ministerio de Transportes** . «Estas cantidades que sí aparecían en los presupuestos de 2023 no aparecen en los de 2024. De ahí la bajada», indicaron desde el Consell. Desde este departamento, se recalcó que la consellera  **Salomé Pradas**  «ha vuelto a reclamar a la ministra sin obtener respuesta». Por este motivo, estas fuentes subrayaron que la capacidad inversora se mantendrá o incluso será mayor una vez que se consoliden los remanentes de 2023.

Desde la conselleria recalcaron que «se han diseñado  **unos presupuestos realistas que recogen los recursos para impulsar la nueva estrategia de este Gobierno** ». En esta línea, destacaron que se ha apostado por infraestructuras estratégicas y la movilidad integral de la ciudadanía, con especial atención a las comunicaciones de las poblaciones del interior, las relaciones comarcales y los espacios metropolitanos; una infraestructura viaria eficiente; y una movilidad equilibrada donde convivan todos los modos de desplazamiento.

### **Hasta 35 millones para la Intermodal y el estudio para el TRAM en Elche**

Los presupuestos de la Generalitat recogen una partida de 35 millones para la construcción de la estación Intermodal de Alicante. Según explicaron fuentes del Consell, la partida está consignada en el convenio firmado el año pasado con el Ministerio de Transportes. El acuerdo supone 35 millones de euros para el año que viene y el resto se consignará de manera plurianual en los presupuestos de Ferrocarrils de la Generalitat, que están pendientes de aprobación en el próximo consejo de administración de la empresa pública, indicaron desde la Generalitat. Asimismo, las mismas fuentes también destacaron la consignación del estudio para que el TRAM llegue hasta Elche por parte de la Dirección General de Transportes, y que contaría con una aportación de 60.000 euros.

El presupuesto ambiental del primer Gobierno PP-Vox se reduce a 168,9 millones de los 245 millones previstos en la pata ambiental por las últimas cuentas del Botànic. Una cifra que aumenta a los 173,9 millones si se incluyen los cinco millones del Mecanismo de recuperación y resiliencia (MRR) que inyectaba el Ministerio de Transportes, según el proyecto de presupuestos presentado ayer por la Conselleria de Hacienda. La misma conselleria admite que «solo un programa presupuestario experimenta crecimiento en 2024 respecto a 2023: el programa presupuestario ‘Urbanismo’ tiene un incremento de un 559,13% respecto 2023 por la creación del proyecto de inversión ‘Inversiones para el desarrollo de proyectos estratégicos’». Se trata, según explican fuentes del departamento que dirige Salomé Pradas, de varios programas de inversión estratégica sostenible (PIES) y proyectos territoriales estratégicos (PTE) «que estamos trabajando». Aunque declinan dar más detalles por confidencialidad. También aumenta un 5,2% el presupuesto de gestión e infraestructuras de recursos hidráulicos. J. A. M.