

PROVINCIA ALICANTE

ALICANTE / Alcaldes del Vinalopó solicitan en Bruselas los fondos para el trasvase

A los primeros ediles de Elche, Villena, Aspe y Elda se les unen empresarios de la SAT de Monóvar para amarrar los 120 millones de la transferencia del Júcar

B. S./ALICANTE

Los principales alcaldes socialistas cuyos municipios serán beneficiarios del futuro trasvase Júcar-Vinalopó iniciarán dentro de unos días una «ofensiva final» ante el Gobierno de la Unión Europea para no perder la financiación de Bruselas al proyecto modificado. Según ha conocido este diario, los alcaldes de Elche, Gaspar Macià; Elda, Juan Pascual Azorín; Aspe, Roberto Iglesias; y Villena, Vicenta Tortosa, viajarán próximamente a la capital belga para reunirse con los altos funcionarios de la Dirección General de Política Regional, que es la que tiene competencias sobre la decisión de financiación de proyectos de este calado con fondos estructurales y de cohesión.

La cita, que ha sido solicitada por escrito de manera individualizada por cada uno de los cuatro alcaldes, podría celebrarse la próxima semana. La Unión Europea podría tomar la decisión en breves días sobre la viabilidad de la financiación con 120 millones de euros del proyecto modificado de la transferencia, con la polémica toma de aguas en el azud de Cullera, en lugar de en el embalse de Embarcaderos, en el municipio de Cortes de Pallás, como diseñó el Gobierno del PP.

Junto a los cuatro alcaldes socialistas se trasladarán al corazón de la Unión Europea un puñado de empresarios agrícolas que forman parte de la Sociedad Agraria de Transformación (SAT) Percamp, de Monóvar. Esta importante empresa agroalimentaria se adhirió antes del verano a la propuesta de convenio que la sociedad pública Aguas del Júcar quiere aplicar a los futuros usuarios del agua del Júcar.

La Junta Central de Usuarios del Alto Vinalopó, l'Alacantí y Consorcio de Aguas de la Marina Baja mantiene su frontal rechazo al proyecto modificado. La entidad que preside Andrés Martínez también viajó a Bruselas a mediados de septiembre para denunciar el proyecto y pedir que no lo financie la Unión Europea por falta de viabilidad económica y medioambiental de la transferencia.

La gira por Bruselas de los primeros municipios alicantinos tiene otro antecedente, además del de la plana mayor de la Junta Central de Usuarios del Vinalopó. Dos de los principales colaboradores más estrechos de la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, el secretario



INSTALACIÓN. La alcaldesa de Villena y Narbona. / L. GUIL

EL DATO

Primera visita: el 21 de septiembre, la plana mayor de la Junta Central de Usuarios del Alto Vinalopó, l'Alacantí y Consorcio de Aguas de la Marina Baja denunció en Bruselas el proyecto modificado del Júcar-Vinalopó por «falta de viabilidad económica y medioambiental». Pidió que la UE no financie la obra.

Segunda visita: dos de los principales colaboradores más estrechos de la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, el secretario general de Medio Ambiente y para la Biodiversidad, Antonio Serrano, y el presidente de la Confederación Hidrográfica del Júcar, Juan José Moragues, se reunieron con el alto funcionario de Política Regional el 4 de octubre para pedir el dinero.

Publicidad

general de Medio Ambiente y para la Biodiversidad, Antonio Serrano, y el presidente de la Confederación Hidrográfica del Júcar, Juan José Moragues, se reunieron en Bruselas el pasado 4 de octubre con el equipo de la comisaria de Política Regional de la Comisión Europea, Danuta Hübner, y con el mismo alto funcionario que recibió el día 21 de septiembre a la delegación de la Junta Central de Usuarios del Vinalopó.

Tras la primera visita, el presidente de la Junta Central, Martínez Espinosa, informó de que la UE «ponía pegas» a la financiación del proyecto. La opinión, pocos días después, fue diametralmente opuesta por parte de los altos ejecutivos del Ministerio de Medio Ambiente.

La CE, a través de la Dirección General de Política Regional, vio «viable» la nueva conducción Júcar-Vinalopó desde el punto de vista de la sostenibilidad económica, medioambiental y social. Así lo transmitió a Antonio Serrano y a Juan José Moragues el mismo alto ejecutivo de la dirección general de Política Regional.

Bruselas vio el pasado mes viable, desde el punto de vista de la financiación pura y dura, el trasvase Júcar-Vinalopó. «La recuperación de los gastos de inversión con cargo a los usuarios es una opción que cumple con la Directiva Marco del Agua y es por tanto aceptable por parte de la Comisión», aclaró en un informe confidencial remitido al Ministerio de Medio Ambiente el alto funcionario, el griego Georgios Peroulakis.

En su escrito, el funcionario dijo que «la CE está tramitando esta solicitud con la consulta de sus servicios asociados dentro de la Comisión y del Banco Europeo de Inversiones». Bruselas sí pidió información adicional al Gobierno de España, que ya le fue remitida por el Ministerio el pasado mes.

La Junta de Usuarios centró sus quejas en el Gobierno de España no había cumplido el precepto de información pública. El Ministerio lo negó de inmediato.

