La CHS invierte 26,7 millones de euros en esta legislatura para reducir las pérdidas en el Postrasvase

12:57

La Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) tiene previsto invertir hasta finales de este año un total de 26.737.789,63 euros en obras de mejora de las infraestructuras e instalaciones del Postrasvase Tajo-Segura, con el objetivo de mejorar su eficiencia hidráulica y disminuir las pérdidas que habitualmente se producen en este tipo de infraestructuras, informaron hoy en un comunicado fuentes del Ministerio de Medio Ambiente.

EP Hasta el pasado 30 de septiembre (final del año hidrológico 2006-2007), la CHS ya había realizado actuaciones por un importe de 18.687.816, 63 euros. Además, destacaron que se encuentra en ejecución los 8,1 millones de euros restantes hasta finales de diciembre de 2007. Así, de los 26,7 millones de euros previstos, 12,1 millones se han acometido como obras de emergencia para dar a los correspondientes trabajos la "máxima celeridad".

Una de las consecuencias de las actuaciones llevadas a cabo, además de la mencionada "eficiencia hidráulica del Postrasvase", ha sido la "importante reducción de pérdidas", que pasaron del 10,450 por ciento en el año hidrológico 2002-2003 al 7,024 por ciento en el recién terminado año hidrológico 2006-2007; es decir, que se consiguió reducir la pérdida en un 33 por ciento respecto a las existentes al principio de la actual legislatura.

Estos 3,476 puntos porcentuales de diferencia (entre los años hidrológicos de 220-2003/2006-2007) significan, referidos únicamente al último trasvase aprobado por el Gobierno de España el pasado 5 de octubre, un ahorro de 2.400.000 metros cúbicos, "que se traduce en una mayor disponibilidad equivalente para los regantes". Este porcentaje, aplicado a un año normal, equivale a un riego de socorro adicional.

De esta manera, señalaron que estas actuaciones se incluyen dentro de uno de los compromisos que adquirió el Gobierno central, a través de su vicepresidenta primera, María Teresa Fernández de la Vega, con los regantes del Trasvase Tajo-Segura para mejorar la eficiencia del transporte del agua a sus parcelas y las infraestructuras existentes, con el objeto de conseguir una notable reducción de las pérdidas que se venían produciendo como consecuencia del deterioro acumulado, "que tan gravemente les venía perjudicando", aseveraron.