

# Aragón y Castilla-La Mancha buscan otro trazado para unir Cuenca y Teruel

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



Efe, Madrid

Los presidentes de Castilla-La Mancha, José María Barreda, y Aragón, Marcelino Iglesias, se reunieron ayer para buscar alternativas al proyecto de autovía que unirá las ciudades de Teruel y Cuenca, convencidos de que esta infraestructura se llevará a cabo en un itinerario que respetará el medio ambiente.

El encuentro se ha celebrado en el Senado y se ha producido después de que el Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino formulara una declaración de impacto ambiental (DIA) desfavorable al proyecto, que afectaba a la zona protegida de las Hoces del Cabriel y que causaba impactos severos de difícil corrección.

No ha querido ninguno de los dos dirigentes autonómicos adelantar qué alternativas proponen, porque primero deberán saberlo, han dicho, los responsables de los ministerios de Fomento y de Medio Ambiente y porque la solución deberán acordarla todas las administraciones implicadas, entre las que no han excluido a la Comunitat Valenciana. Precisamente, esta comunidad tiene en territorio aragonés un enclave, el Rincón de Ademuz, afectado por el itinerario propuesto por Fomento. Barreda e Iglesias han dejado claro el interés que también tiene la Comunidad Valenciana en la construcción de la autovía de Cuenca y Toledo, sobre todo para el norte de la comunidad en su conexión con Madrid.