

IMPRIMIR ARTICULO

ALBACETE

EDICIÓN IMPRESA

PROVINCIA ALBACETE

LIÉTOR / Garantiza la continuidad del Tránsito Tajo-Segura

M. B. B./LIÉTOR

«Esta obra es fundamental para optimizar la red de infraestructuras hidráulicas de la cuenca del Segura y su explotación», señala el presidente de la

Confederación Hidrográfica, José Salvador Fuentes

Zorita. Explica que se proyectó hace más de veinte años para resolver un problema fundamental, como era mejorar la calidad del agua que consumen más de 2,5 millones de personas a través de la Mancomunidad del Taibilla. Además, el Ministerio pretende con este proyecto optimizar el Tránsito Tajo-Segura, por lo que se garantiza su continuidad, habida cuenta de la elevada inversión.

Publicidad

Fuentes Zorita señala que se optimizará el aprovechamiento del pantano del Cenajo, con una capacidad total de 437 hectómetros cúbicos y que jamás se ha llenado. Explicó que además del túnel Talave-Cenajo se van a acometer el resto de obras previstas, entre ellas el mini tránsito al Altiplano y un nuevo canal para llevar las aguas hasta del Tajo el centro geográfico de la Región de Murcia. Estos proyectos, que se están redactando, quedan bajo la supervisión de la sociedad AcuaSegura, que dirige Carlos Alcón.

Fuentes Zorita ha destacado «el papel crucial que ha desempeñado Antonio Serrano, secretario general para el Territorio y la Biodiversidad, a la hora de conciliar posturas para que esta obra saliera adelante, después de que el PP fuera incapaz de iniciarla», señala.

Para el responsable de la Confederación, la cuenca del Segura «está viviendo una edad de oro en inversiones, sólo ensombrecida por la sequía y por la situación política que padecemos. La fuerza de los hechos se va a sobreponer sobre las mentiras», añadió en alusión al Programa Agua frente al derogado Tránsito del Ebro. «Si en el año 2003 dijeron desde el PP que todo era maravilloso, ahora con el PSOE será tres veces maravilloso puesto que se han ejecutado inversiones un 324% por encima.

Sobre las limitaciones del túnel Talave-Cenajo, el presidente de la Confederación señala que se ha producido una reconversión del diseño inicial. «Se ha buscado un equilibrio para que sólo pase agua de abastecimiento. Si pasaran todos los caudales del Tajo, llegaría un momento en el que el caudal del río Mundo sería insignificante».