

# La UE estudia un proyecto de los usuarios para cambiar la toma del agua del trasvase

La CE acepta comparar la opción de Cullera con la del Azud de Antella, propuesta por la Junta Central por la calidad del caudal y su menor coste

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



**F. J. BENITO** La Dirección General de Política Regional de la Comisión Europea ha aceptado estudiar el proyecto remitido por la Junta Central de Usuarios del Júcar-Vinalopó en el que los regantes plantean el traslado de la toma del agua del trasvase al Azud de Antella, punto donde el agua tiene mejor calidad y desde donde, según los técnicos de la Junta, el proyecto sería más viable desde el punto de vista ambiental y económico. La documentación llegó a Bruselas a finales de junio después de una entrevista mantenida en Valencia por el presidente de la Junta, Andrés Martínez, con el griego Georgios Pereulakis, el alto cargo de la UE con el que tanto el Ministerio de Medio Ambiente como los usuarios han discutido las condiciones del proyecto y la financiación comunitaria. En la misiva remitida por la Comisión Europea a la Junta Central no se cuestionan las obras que se iniciaron el pasado 19 de julio pero sí se comunica el compromiso de la UE a comparar el documento de los usuarios con el aprobado unilateralmente por Aguas del Júcar que, por su parte, ha ralentizado los trabajos del único tramo del nuevo proyecto que tiene en marcha en el municipio valenciano de Llanera de Ranes.



Dos obreros colocan una tubería durante el acto de la primera piedra del Júcar-Vinalopó el pasado 19 de julio

## MULTIMEDIA

Fotos de la noticia

La propuesta de los usuarios del futuro caudal del trasvase es que la toma del agua se traslade unos 25 kilómetros arriba del cauce, en concreto al Azud de Antella donde toman el caudal los regantes de la Acequia Real del Júcar y donde la calidad del agua permite que ésta pueda utilizarse tanto para el regadío como para el abastecimiento urbano. La Junta Central plantea coger el agua en una zona más abajo de donde la captan los agricultores valencianos, lo que evitaría las tensiones. Por otro lado, la toma del agua en Antella, que también defiende el Consell y ha evaluado su coste en unos 30 millones de euros, reduce la longitud de la canalización en 50 kilómetros, lo que abarataría sustancialmente los costes. La distancia entre el Azud de la Marquesa y Villena es de 97 kilómetros y obliga, además, a construir varias elevaciones y tramos de túnel. Algo que desaparece con la opción Antella-Villena, debido a que la canalización sería de 47 kilómetros, casi todos en superficie por lo que se reduce el impacto ambiental.

La decisión que tome Bruselas tras comparar ambos proyectos no sería vinculante, por lo que Medio Ambiente no estaría obligado a modificar su propuesta de trasvase que sigue siendo rechazado por la mayor parte de los futuros usuarios pese a representar una inversión de 300 millones.

Aguas del Júcar comenzó el 19 de julio las obras del nuevo trazado del trasvase, en concreto el tramo «C» -28 millones de euros- que consiste en la construcción de un sifón -tubería enterrada pero con salidas al exterior- de 18,2 kilómetros de longitud y apta para un caudal de agua de 4,5 metros cúbicos por segundo. La tubería arranca a la salida del túnel de Barxeta y finaliza en la estación de bombeo situada en la balsa de Llanera de Ranes. El trazado discurre paralelo a la autovía interior Alicante-Valencia y la línea del ferrocarril. Atraviesa los municipios valencianos de Simat de la Valldigna, Barxeta, Xátiva, Rotglá i Corbera y Llanera de Ranes. La intención del Ministerio de Medio Ambiente es iniciar el resto de los otros cuatro tramos antes de final de año hasta completar la conducción en el embalse de San Diego (Villena) que tendrá capacidad para 20 hm<sup>3</sup> y desde donde se prevé distribuir el agua de riego por el resto del Vinalopó y l'Alacantí, para lo cual se necesita que la Generalitat ejecute las obras del postravase, infraestructura que la Conselleria de Agua no piensa ejecutar al considerarse libre de ese compromiso tras el cambio del proyecto. Si no hay canalizaciones.

tampoco se podrá distribuir el agua de Cullera. Medio Ambiente espera, por su parte, que el trasvase sea una realidad en diciembre de 2008.