

# Julià Álvaro Prat: «Los vecinos del Puerto se quejan con razón, he visto con mis ojos las nubes de polvo»

Desde el primer momento se ha colocado junto a los ciudadanos del barrio alicantino en la batalla de los graneles

F. J. Benito | | 06.05.2017 | 08:52

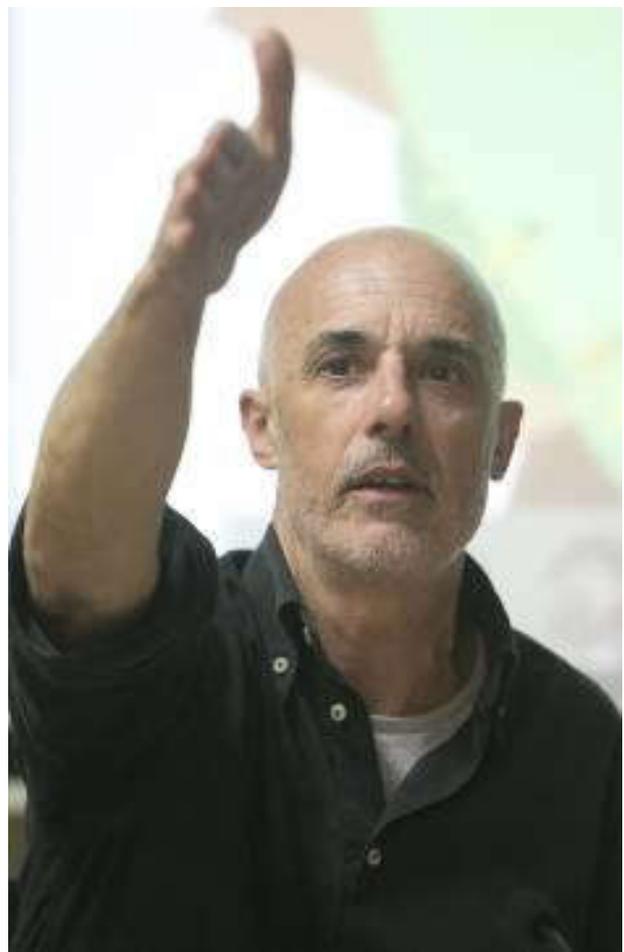
Julià Álvaro es uno de los cargos de la Conselleria de Agricultura al que le ha tocado bregar con temas muy «calientes» en la provincia como la polémica de los graneles, la recogida de envases y el Júcar-Vinalopó. Julià Álvaro, (Barcelona, 1962), asumió esta legislatura la responsabilidad de velar por el Medio Ambiente y la lucha contra el Cambio Climático como cargo público del bipartito que gobierna el Consell. Asegura que si en el Puerto hay riesgo de contaminación, habrá naves. Esta semana participaba en Alicante en un acto de Compromís sobre el proyecto para la recuperación de los envases de vidrio.

## Al final, ¿cómo queda la Ley de Recogida de Envases?

Es una propuesta de Ley de Protección Ampliada del Territorio para resolver un grave problema medioambiental relacionado con una gestión muy deficiente de nuestros residuos que supone el abandono diario de millones de envases de bebidas en la Comunidad Valenciana. Lo que pretendemos es que se pueda «devolver el casco» como ya se hacía en nuestro país hace décadas y como se hace en los países más avanzados de nuestro entorno.

## ¿Cuál es la fórmula?

Poner en marcha un sistema para aplicar un depósito de 10 céntimos de euro a cuatro tipos de envase: de bebidas (latas, botellas de plástico, vidrio y tetra-briks). Cuando se devuelvan esos envases a los



Julià Álvaro, esta semana, en una jornada celebrada en la Universidad de Alicante. **rafa arjones**

Fotos de la noticia

establecimientos autorizados, el consumidor recuperará los 10 céntimos. Así de sencillo. Igual que no suelen verse monedas tiradas por el suelo, a partir de ese momento será muy difícil ver ese tipo de envases tirados por ahí, como se ven ahora por miles en nuestras calles, en las cunetas de las carreteras, en la montaña, ríos, playas y mares.

### **¿Se hará en este mandato?**

Para eso estamos trabajando. Tenemos el mandato de las Cortes, el compromiso del Consell en su reunión de Torrevieja y la necesidad de cumplir con la responsabilidad de defender el interés general. En este caso interés general es un territorio más limpio, menos contaminado, un sistema de gestión menos depredador y, además, más barato para la ciudadanía

### **Los hosteleros se han quedado fuera y las grandes superficies se niegan.**

Hemos mantenido cerca de un centenar de reuniones con todos los agentes y sectores implicados. De hecho, todavía no hemos cerrado el anteproyecto de Ley porque a principios de este año atendimos la petición de la patronal y se constituyó una Mesa de Negociación exclusiva con ellos. Se han llevado a cabo cinco reuniones con representantes de la Cierval, incluyendo varias visitas a plantas de tratamiento y clasificación de envases. Nosotros estudiamos cómo adaptar la propuesta final a las demandas que hemos ido recibiendo.

### **¿Les pueden convencer?**

El sistema no será obligatorio para la hostelería y aquellos comercios y supermercados que tengan que instalar máquinas podrán tenerlas en los aparcamientos de los supermercados para que no reste ni un m<sup>2</sup>; de lineal, o que pueda no ser obligatorio para aquellos supermercados que no dispongan de aparcamiento. Nuestra voluntad de negociar y adaptarnos a la realidad está fuera de toda duda. Seguimos esperando la propuesta alternativa de la patronal. Ya sabemos que no les gusta, pero ésa no es una razón de peso ante un problema tan grave en la Comunidad Valenciana al que debemos dar solución.

### **Los vecinos del Puerto de Alicante creen que la autorización que se dio a la Autoridad Portuaria de Alicante para el movimiento de graneles no ha dado resultado. ¿Es pronto para saberlo?**

Los vecinos se quejan con mucha razón. He visto con mis propios ojos las nubes de polvo que provoca el trasiego de graneles en el Puerto. Nadie me lo tiene que contar. Es un problema que viene de lejos y que no lo podemos resolver de hoy para mañana. He mantenido reuniones con los vecinos y con los representantes del Puerto, y hemos adoptado una resolución transitoria que sé que no agrada a los vecinos, pero que creo que nos permitirá resolver satisfactoriamente el problema con las máximas garantías, anteponiendo la salud de las personas a los intereses económicos. Si no es suficiente buscaremos alternativas.

### **¿Veremos las naves cerradas?**

La resolución que hemos aprobado obliga al Puerto a iniciar la tramitación administrativa para construir esas naves porque en caso de que las estaciones de medición (se han de instalar tres nuevas)

confirman algún tipo de riesgo para la salud de las personas el trasiego de graneles se realizará en naves cerradas.

### **El Puerto sostiene, sin embargo, que las naves son inasumibles económicamente. ¿Cómo lo ve?**

Para mí es mucho más importante la salud de las personas, de todas las personas, pero muy especialmente la de los niños que asisten a clase en los colegios ubicados en el área de influencia del Puerto. Creo que es un poco exagerado decir que la construcción de naves para mover los graneles implicaría el cierre del Puerto. Hay otros puertos en nuestro país que lo han hecho y no han tenido que cesar su actividad. Se resolverá.

### **La Junta Central de Usuarios del Trasvase Júcar-Vinalopó considera una «vendetta» que el embalse del Toscar vuelva a la Generalitat. ¿Le preocupa?**

El agua es un bien público y, por tanto, su gestión es responsabilidad de la Administración. La reversión de una cesión irregular de un bien público, hecha por el PP unos días antes de las últimas elecciones autonómicas, no es una 'vendetta', es una cuestión de legalidad. Comprendo que a la Junta no le haga mucha gracia, pero la Dirección General del Agua, que depende de mi Secretaría Autonómica, actúa en este caso defendiendo el interés general, el interés público, y así lo ratifican los informes emitidos por la Abogacía de la Generalitat.

### **¿Caso cerrado?**

Lo que no quiere decir que la Junta tenga que quedarse al margen de la gestión del post-trasvase Júcar-Vinalopó, pero la propiedad de esa infraestructura es de la Generalitat, no de la Junta .

### **¿Por qué el Consell se ha puesto al lado del Gobierno central para no recuperar la toma de agua de Cortes de Pallás?**

Hasta la Junta Central ha aceptado ya que la toma de aguas de Cortes de Pallás es, nunca mejor dicho, agua pasada. En todo caso, el Consell prefiere reclamar al Gobierno de Rajoy, por activa y por pasiva, que repare de una vez por todas y para siempre la balsa de San Diego en Villena para que los caudales del Júcar-Vinalopó puedan almacenarse en ella. Nos parece más necesario y urgente.

### **Diecisiete años después de anularse esa toma ni el PSOE ni el PP ni ahora el bipartito de València han sido capaces de solucionar la llegada del Júcar a Alicante. ¿Tan difícil resulta?**

No resulta tan difícil. Los caudales del Júcar se están repartiendo ya por el Vinalopó. El trasvase está funcionando en estos momentos y los regantes del Vinalopó ya han utilizado ese agua para regar sus campos. Y lo que es más importante, han podido constatar que tiene suficiente calidad. Es cierto que podría hacerse mucho más si la balsa de San Diego pudiera almacenar los 20 millones de m<sup>3</sup>; que tiene de capacidad, ahora sólo se puede embalsar en ella 85.000 m<sup>3</sup>. También se podría hacer mucho más si las conducciones del post-trasvase tuvieran también mayor capacidad, y si estuvieran finalizadas las dos márgenes, la izquierda y la derecha. En eso estamos nosotros, en reclamarle al Gobierno lo que de él depende y en hacer nuestros deberes en vez de malgastar tiempo, dinero y esfuerzos en guerras estériles.

**El trasvase del Ebro es imposible. ¿Y por qué sí puede llegar agua a Tarragona, Cantabria e incluso Bilbao, en la España verde?**

Los trasvases son sólo una parte de la solución a los problemas de escasez de agua que padecen los países de la ribera mediterránea. Y a nadie se le escapa que suelen ir siempre acompañados de cierta conflictividad territorial. No conozco un solo trasvase que se haya puesto en marcha pacíficamente. Por eso, en cuestiones de agua, es preferible no confiarlo todo a una sola carta.