

ALICANTE

Cuatro de los cinco tramos del trasvase del Júcar estarán en obras en septiembre

El Ministerio dice ahora que el acto de primera piedra será el día 19, medio mes más tarde de lo anunciado por Narbona, y que no peligran los fondos de la UE

BERNAT SIRVENT/ALICANTE

Cuatro de los cinco tramos del nuevo trasvase Júcar-Vinalopó estarán en obras en el mes de septiembre, según anunció ayer un portavoz oficial de Acujúcar, la sociedad gestora del polémico canal que hace ahora justo dos años se paralizó para modificar su trazado y el punto de la toma. Hasta el próximo día 19 no se celebrará el acto simbólico de colocación de la primera piedra del tramo C, el que ya tiene el visto bueno técnico. La ministra Narbona dijo el día 26 en Elche que la ejecución del proyecto empezaría la semana siguiente, lo que no será realidad hasta medio mes después de lo anunciado.



CASI DOS AÑOS. Narbona, en la visita al embalse de Villena, en noviembre del año 2005. / L. GUIL

El Ministerio de Medio Ambiente, la Confederación Hidrográfica del Júcar y la sociedad estatal Acujúcar (que será absorbida de forma inminente por Acuamed) no habían aclarado en las dos últimas semanas cuándo empezaría el 75% de las obras pendientes de aprobar todavía, desde el punto de vista técnico y burocrático, por el Gobierno central. Muchos menos, se hablaba del inicio de las obras.

- Acuamed absorberá en breves días a Acujúcar para «ahorrar»

Publicidad

Ayer, en cambio, Acujúcar dejó claro que hace dos días la maquinaria pesada empezó a desbrozar en la zona de Llanera de Ranes donde se va a colgar la tubería, que se inicia en el Azud de la Marquesa, en Cullera. Aunque el Ministerio de Medio Ambiente tenía previsto la celebración de un acto político e institucional el próximo viernes, en el lugar de inicio del nuevo trasvase al Vinalopó, la primera piedra no será colocada definitivamente hasta el jueves día 19, por motivos de agenda, según explicaron ayer desde Acujúcar.

«Antes del mes de septiembre, estarán todos los tramos en marcha y en obras, salvo el tramo B, cuyo proyecto constructivo es mucho más complejo», añade la fuente oficial de Medio Ambiente. Ese tramo B tiene una longitud de 12,8 kilómetros, la obra está adjudicada a la UTE Obrascón Huarte, Serrano Aznar y Ocide, y el presupuesto se eleva a 32 millones de euros.

«Seguimos cumpliendo el calendario que tenemos, y aunque no haya en obras cinco tramos, con los cuatro empezados tras el verano estamos dentro del plazo y garantizan la recepción de los fondos Feder», indica la fuente oficial de Acujúcar. Bruselas otorgó el pasado mes de noviembre una subvención de 120 millones de euros, 40 más de los concedidos en el proyecto original del Ministerio.

El pasado lunes, el consejero delegado de Acujúcar, José María Marugán, y el representante de la Unión Temporal de Empresas adjudicataria (UTE), Angel García Tello, firmaron el contrato definitivo para ejecutar las obras correspondientes al tramo C en Llanera de Ranes. Las primeras labores de desbroce se desarrollan desde el jueves, según asegura Acujúcar, que no ha divulgado aún imágenes de este importante hecho.

En el término de Llanera de Ranes se instalará una estación de bombeo, de 51.000 metros cúbicos de capacidad, que impulsará los caudales almacenados en la balsa a través de la Impulsión Costera (tramo D).

El comienzo efectivo del nuevo trasvase ha generado todo tipo de especulaciones antes y después de las elecciones autonómicas y locales del 27-M. Acujúcar ha llegado a anunciar el inicio de la obra, desde enero, en no menos de cinco ocasiones. Tras la debacle socialista en los últimos comicios, corrió el bulo entre el mundo agrícola y de los regantes de que podría peligrar el nuevo proyecto, con toma en Cullera que sigue rechazando el Gobierno valenciano y la Junta Central de Usuarios. Su presidente, Andrés Martínez Espinosa, dijo el pasado domingo que el comienzo de sólo el 20% de las obras del trasvase del Júcar era una «chapuza» y alertó de que empezar en verano entraña riesgos de incendio forestal. Este último extremo fue ayer rechazado con rotundidad por Acujúcar.