

Acujúcar anuncia que los tramos del trasvase al Vinalopó acabarán en diciembre del 2008

EFE

El consejero delegado de la sociedad estatal Acujúcar, José María Marugán, anunció ayer que todos los tramos del trasvase Júcar-Vinalopó «estarán operativos en diciembre del 2008», aunque ese agua «no llegará a los usuarios» si la Generalitat no impulsa las obras del postravase.

Marugán se reunió ayer en Alicante con diputados nacionales y autonómicos del PSPV-PSOE para analizar la situación de esta infraestructura hídrica y del Programa Agua. Indicó que el Consell ha ejecutado el 75% de las obras del postravase en el margen derecho, pero no ha iniciado todavía los trabajos en la parte izquierda.

«Dudamos mucho de que las obras del postravase estén acabadas en diciembre del 2008, por lo que, aunque el trasvase esté finalizado, el agua no podrá llegar a pie de campo», explica el consejero delegado de Acujúcar.

Marugán precisó que todos los tramos de la conducción Júcar-Vinalopó ya están en obras, una infraestructura que permitirá derivar «80 hectómetros cúbicos de agua al año» de una cuenca a otra. Destaca que el trasvase llenará cuatro veces al año el embalse de San Diego, ubicado en el término municipal de Villena, el cual tiene una capacidad de 20 hectómetros cúbicos.

Este embalse, cuyas obras ya están acabadas, abastecerá de agua a todos los municipios que se encuentran entre las ciudades de Villena y Elche.

Marugán señaló que Acujúcar ha adquirido una parcela situada a 500 metros del Azud de la Marquesa (Cullera), que es donde se van a realizar las obras de toma del trasvase.

Por su parte, la diputada nacional del PSPV-PSOE Juana Serna hizo una comparación entre el trasvase del Ebro y el Plan Hidrológico Nacional (PHN), propuesta del PP para solucionar los problemas hídricos de Alicante, y el Programa Agua, impulsado por el Gobierno.

Serna indicó que mientras el PP invirtió durante su mandato 2.500 millones de euros, «en cuatro años el PSOE ha destinado 6.254 millones de euros», una inversión que el «propio ministro de Economía, Pedro Solbes, ha calificado de histórica».



PROYECTO. José María Marugán y Juana Serna. / LOLA GUIL