

## Acabar el trasvase al Vinalopó, las desalinizadoras y el AVE, retos de ZP

La ministra Narbona se ha comprometido en varias ocasiones a finalizar el tubo desde el río Júcar y la planta de Torrevieja en diciembre de este mismo año

B. S.

El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, tendrá como retos inaplazables y a corto plazo varios proyectos e infraestructuras que han sido eje de su discurso mitinero durante la campaña electoral. Acabar el trasvase del Júcar al Vinalopó, la planta desalinizadora de Torrevieja (que pasa por ser la más grande de Europa) y la llegada del tren de alta velocidad se presentan como principales inversiones en marcha, sobre las que, en algunos casos, pedirá explicaciones una oposición más que crecida en la Comunidad Valenciana.

No sólo ZP hizo alusión a estos tres proyectos durante su participación en un mitin en Alicante, unos días antes de que arrancara la campaña electoral. También su lugarteniente en temas hídricos, la aquí criticada ministra Cristina Narbona, lo ha hecho durante los últimos meses y para fijar, con fecha fija, el final de los proyectos.

Ése es el caso del nuevo y controvertido trasvase Júcar-Vinalopó, con toma en el Azud de la Marquesa, en Cullera. Aunque paradójicamente ella misma no acudió el pasado verano al inicio de los trabajos de los nuevos tramos, el Ministerio se encargó de anunciar ese mismo día que el tubo estará finalizado cuando termine el año 2008. El plazo se ha mantenido de forma inalterable en diversas comparecencia de la propia Narbona. Algunas voces críticas, especialmente las de la Junta Central del Vinalopó y del Consell, se han encargado en negar que se pueda cumplir con los plazos previstos. De hecho, en el arranque del trasvase, en el tramo de la nueva toma, apenas sí se han realizado todavía trabajos, pese a estar adjudicada la obra. En el caso de la desalinizadora de Torrevieja, que se presenta como una de las más grandes de Europea y que está diseñada para proporcionar a la red de abastecimiento público y a la de regadía no menos de 80 hectómetros cúbicos, la fecha de fin de obra es la misma: el año 2008. Los plazos también podría alterarse, pero en este caso no por un cambio del proyecto por parte de la misma Administración central, sino por los numerosos procedimientos administrativos y paralizaciones instados por la Generalitat Valenciana, que ya ha recibido tres varapalos consecutivos por ello por parte de los altos tribunales de Justicia y por la Unión Europea.



DEL JÚCAR. Acto simbólico de primera piedra. / UBALDO ARACIL

### Regantes de Elche

A esta planta debería unirse la fabricación de agua dulce en la ampliación de la de Agua Amarga y, a más largo plazo, la que proyecta Medio Ambiente entre El Campello y Mutxamel y la que se destinará a los regantes de Elche y que se instalará en la costa de Guardamar. Las fechas para estos proyectos, que sustituyen parcialmente al derogado trasvase del Ebro, todavía no están definidas.

Sobre la llegada del AVE a la provincia sí se ciernen muchas más sombras y dudas. Pese a que Antonio González Marín, presidente de Adif -entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento-, visitó la pasada semana las obras de plataforma de cinco tramos en la provincia de Alicante de la línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia, las dudas sobre la llegada e inauguración en Alicante persisten.

La vicepresidenta del Gobierno y candidata por Valencia, María Teresa Fernández de la Vega, ha insistido hasta la saciedad en los últimos meses en que a Valencia llegará la alta velocidad ferroviaria en el año 2010. De la finalización del ramal a Alicante, nada se sabe, pese a que en las postrimerías de la campaña el órgano Adif anunció que daba vía libre a la licitación de la segunda fase del polémico y aletargado soterramiento de las vías en Alicante. Del tramo entre Elche y Murcia, nada se sabe aún. Pese a ello, en Alicante, los cuatro tramos que inició el propio gobierno ZP se hallan ya al 90% de ejecución, entre ellos un viaducto de más de un kilómetro en Novelda.