
La Generalitat bloquea la línea eléctrica del Júcar-Vinalopó

Un informe de la Conselleria de Medio Ambiente señala que **puede afectar a los humedales de la Ribera**

11.06.09 - MANUEL GARCÍA| ALZIRA

La Generalitat ha bloqueado la línea eléctrica del trasvase Júcar-Vinalopó a su paso por la Ribera Baixa. Y lo ha hecho mediante un informe desfavorable de la Conselleria de Medio Ambiente en el que señala posibles afecciones contra los humedales de la zona.

« El alcalde de Corbera se mostró satisfecho porque se preveían 24 torres de 53 metros



Se inicia así un nuevo capítulo en la pugna entre los gobiernos autonómico y central después de que el PSOE modificara la toma de agua de este trasvase. En un primer momento, los populares, con José María Aznar en el Gobierno, apostaron por Cortes de Pallás, en el curso medio del Júcar. Posteriormente, con la llegada de los socialistas al poder, se produjo la modificación de la toma hasta casi la desembocadura, en el azud de la Marquesa, en Cullera.

El informe desfavorable se refiere al proyecto de línea eléctrica a 132 kilovatios entre Benicull y el Brosquil, en el término de Cullera. Los motivos que alega el ente autonómico son rotundos: «Los impactos generados por el proyecto pueden afectar negativamente a la zona húmeda catalogada de la Marjal y el Estany de la Ribera Sur del Júcar, siendo por tanto incompatible con las previsiones de la ley de espacios naturales protegidos».

El trazado, que discurriría por los términos municipales de Polinyà de Xúquer, Benicull, Corbera y Cullera, tiene 13.787 metros de longitud, de los que la mayoría (10.596), están proyectados en aéreo, algo que no gusta a los alcaldes de la zona por el impacto que podría tener. Los restantes 3.191 metros son en subterráneo para realizar el cruce con la autopista AP-7 y atravesar una zona de viviendas.

La justificación del proyecto, promovido por Iberdrola, se basa en que el suministro desde Alzira a Cullera se realiza desde dos estaciones que presentan «un nivel de carga elevado». Además, se prevé un aumento del consumo tanto por el trasvase del Júcar al Vinalopó como por los proyectos urbanísticos previstos en Cullera, Sueca y Llaurí.

El alcalde de Corbera, Leopoldo Hernán, se mostró muy satisfecho por este informe desfavorable al trazado en su mayor parte aéreo: «Esta opción contemplaba la construcción de 24 torres de 53 metros de altura. La decisión de la Conselleria de Medio Ambiente nos parece una auténtica maravilla», señaló el primer edil.

Recordó que llevan dos años pidiendo el soterramiento del trazado y añadió que está dispuesto a ceder los terrenos necesarios.

Desde Iberdrola, la empresa promotora, señalaron que estudiarán el documento de impacto ambiental, pero advirtieron de que el rechazo supondrá un nuevo retraso en el proyecto.