

Un infarto se lleva a García Antón

El conseller de 61 años fallece mientras dormía la siesta en su domicilio. Había visitado por la mañana varias infraestructuras en Orihuela y Aspe. El funeral se celebra hoy a las 8 de la tarde en la iglesia de San Vicente Ferrer

VOTE ESTA NOTICIA ★★★★★



El conseller falleció en su domicilio tras visitar varias infraestructuras en la provincia

A. PRADO/ A. VAQUER El conseller de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, José Ramón García Antón, falleció en la tarde de ayer como consecuencia de un ataque al corazón en su casa, en San Vicente del Raspeig, a los 61 años de edad. El fallecimiento se produjo alrededor de las 17.30 horas. Una de sus hijas le encontró sin conocimiento en una sala a la que se había retirado a descansar. Hasta el domicilio se trasladó una unidad SAMU, que no pudo hacer nada por salvar su vida.

García Antón, ingeniero de caminos y conseller desde el año 1998 con el Partido Popular, estaba casado con la alcaldesa de San Vicente, Luisa Pastor, tenía cinco hijos y siete nietos. La capilla ardiente se encuentra instalada desde ayer en el tanatorio Cristo de la Paz de San Vicente del Raspeig y está previsto que el funeral se celebre hoy a las 8 de la tarde en la iglesia de San Vicente Ferrer, en esta localidad. La Generalitat ha

decretado un día de luto y la suspensión de los actos oficiales previstos para los próximos tres días.

El fallecimiento repentino de García Antón causó ayer una gran conmoción en la vida política de la Comunidad Valenciana y las muestras de condolencia se repitieron durante toda la jornada, desde las filas del Consell hasta las de la oposición, así como de representantes de todos los sectores económicos y sociales de la provincia de Alicante y de la Comunidad.

El conseller, que mantenía fuertes vínculos con Alicante -donde desarrolló las dos principales infraestructuras de la ciudad: las obras antirriada y el Tram- y la provincia, pasó precisamente en ella su última jornada de trabajo, tras visitar a las 11 de la mañana en Aspe las obras de infraestructura hidráulica del postrasvase Júcar-Vinalopó, cuyo proyecto calificó "de gran calado" por su beneficio para las comunidades de regantes pese a recordar que el trazado final decidido por el Gobierno central "no era el mejor posible" frente al que defendía el Consell. El recorrido por la provincia continuó a las 12.30 horas en Puertas de Murcia (Orihuela), donde García Antón visitó otras obras de modernización de regadíos y tachó de "increíble" que la desaladora de Torre Vieja vaya a contar con un suministro eléctrico insuficiente desde sus inicios. Defensor a ultranza de los trasvases como solución a los problemas hídricos de la provincia, el conseller García Antón siempre confió en que las aguas del Ebro llegarían algún día a la Comunidad Valenciana, tras su derogación en 2004.

Su agenda de trabajo debía continuar hoy también en territorio provincial: tenía previsto acudir a Alcoy para firmar un convenio de desarrollo de viviendas de protección pública y después se trasladaría a El Campello para informar de la campaña de recogida de residuos en el litoral valenciano.

García Antón, que nació el 20 de marzo de 1948 en San Vicente del Raspeig, fue profesor de la Universidad Politécnica de Valencia, Área de Ingeniería Hidráulica (1972-1995), ingeniero municipal del Ayuntamiento de Benidorm, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Alicante (1984-1995) y gerente de Proaguas-Costablanca SA, empresa pública de la Diputación Provincial de Alicante (1993-1995).



NOTICIAS RELACIONADAS

- * [Humanidad y competencia. Alicante](#)
- * [El padre del TRAM y del Plan Antirriadas. Alicante](#)
- * [Gran gestor y mejor señor. Alicante](#)
- * [El Consell destaca su defensa de los intereses de la Comunidad. Alicante](#)
- * [Consternación unánime. Alicante](#)
- * [Soler subraya su dedicación al servicio público. Alicante](#)
- * [Fenoll: "Es una irreparable pérdida". Alicante](#)
- * [Amorós: "Es un ejemplo de honestidad". Alicante](#)
- * [Moliner: "Era comprometido". Alicante](#)

Ese año fue nombrado director general de Obras Públicas de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la Generalitat y en 1997 pasó a ocupar la Subsecretaría de Obras Públicas de esa Conselleria.

El 17 de marzo de 1998 fue designado conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes por el presidente Eduardo Zaplana. Tras las elecciones autonómicas de mayo de 2003 y la formación del gobierno presidido por Francisco Camps, fue nombrado conseller de Infraestructuras y Transportes, cargo del que tomó posesión el 22 de junio de 2003.

Bajo su mandato tuvo lugar, el 3 de julio de 2006, el accidente de metro de Valencia en el que murieron 43 personas tras el descarrilamiento de un convoy de la línea 1, tragedia por la que la oposición reclamó su destitución y una de las pocas sombras de su trayectoria. Camps lo mantuvo en el puesto y en 2007, tras la nueva victoria electoral del PP en la Comunidad, lo nombró conseller de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda. Era diputado autonómico por Alicante, ya que ocupaba el puesto número 7 en la lista del PP en las elecciones del 27 de mayo, así como miembro nato del Comité Ejecutivo del PPCV.

La ausencia de García Antón refuerza aún más la hipótesis de una posible remodelación del Consell tras el desgaste que ha sufrido el Ejecutivo autonómico a consecuencia del caso Gürtel.