

Las obras del trasvase Júcar-Vinalopó se retrasan debido a que la tuneladora se atasca



La tuneladora que estaba perforando la sierra de Corbera para el trasvase Júcar-Vinalopó se ha quedado atrapada dos veces desde el pasado mes de abril en el interior de esta montaña cuando llevaba ya perforados más de 1.900 metros y se encontraba a menos de un kilómetro de ver la luz cerca del cauce del Júcar.

JOSÉ SIERRA Fuentes de la Confederación Hidrográfica del Júcar confirmaron ayer esta "incidencia" y aseguraron que acuJúcar, responsable de la ejecución de las obras, está trabajando para evitar que se acumule un retraso "insostenible" al que ya acumulan las obras.

Según ha podido saber este diario, el pasado 1 de abril se produjo el atasco de la tuneladora que se encontraba ejecutando el túnel de Sierra Corbera, uno de los dos que tiene el trazado modificado del trasvase frente a los cinco del trayecto original. Al parecer, la aparición de un tramo de arcillas expansivas que nadie esperaba bloqueó la máquina cuando ya había perforado 1.835 metros de túnel y se encontraba a 911 de la salida.

Los técnicos intentaron liberar la tuneladora por diversos medios, aunque a mediados de abril optaron por realizar un rodeo excavando dos túneles laterales para llegar hasta la cabeza de la máquina.

Los trabajos no se pudieron reanudar hasta primeros de mayo. Sin embargo, el pasado día 16, cuando había avanzado 83 metros más, la tuneladora volvió a pararse debido a una avería provocada, probablemente, por las tensiones a las que fue sometida durante la operación de rescate.

Una vez finalizada la reparación, el pasado 30 de mayo, la máquina quedó atrapada de nuevo en las arcillas. La solución fue volver a abrir otros dos túneles laterales.

Las fuentes consultadas señalaron que desde el jueves la tuneladora ha vuelto a realizar su trabajo de forma "normal".