

PROVINCIA

EL PROBLEMA DEL AGUA

El Gobierno insiste en que el trasvase estará listo en el 2008 tras adjudicar la obra

En la ejecución de la conducción nueva al Vinalopó, con toma en Cullera, participan firmas valencianas Aguas del Júcar da por hecho que se ahorrará al final un 17% respecto al presupuesto de la licitación El proyecto modificado cuesta 32 millones de euros más que el original

BERNAT SIRVENT/ALICANTE

Faltan días para que se cumpla un año desde que el Gobierno central decidió suspender temporalmente las obras del trasvase Júcar-Vinalopó, con la monumental polémica que se formó posteriormente, y el Ministerio de Medio Ambiente ha vuelto a adjudicar el proyecto, pero modificando la toma desde Cortes de Pallás hasta Cullera, en la desembocadura del río Júcar. Ayer se celebró, bajo la presidencia del titular de la Confederación del Júcar y de la sociedad pública Aguas del Júcar, Juan José Moragues, el consejo previsto para dar vía libre, de nuevo, a un proyecto que nunca se paralizó en la cola, en el tramo final de Villena.

Aunque el acto tenía que haberse celebrado el pasado día 7, por diversos problemas de agenda de varios consejeros relacionada con la visita del Papa a Valencia, finalmente, se desarrolló ayer, lo cual no afectará a los plazos, según explica el consejero delegado de Aguas del Júcar, José María Marugán.

La hoja de ruta para acabar el polémico proyecto, que mantiene en pie de guerra a los dirigentes de la Junta Central de Usuarios del Vinalopó, l'Alacantí y Consorcio de Aguas Maria Baixa, determina que las obras estarán concluidas en noviembre o diciembre del año 2008, como viene informando el Ministerio de Medio Ambiente.

Moragues asegura que tres de las uniones temporales de empresa que han resultado adjudicatarias fijan reducciones en los plazos de la obra, que se establecen en veinte meses en el pliego de condiciones en cada uno de los cinco tramos nuevos que sustituyen a los que partían del embalse de Cortes de Pallás.

A partir del día de hoy, las constructoras disponen de cuatro meses para redactar los proyectos constructivos, que deberá aprobar el Ministerio de Medio Ambiente en el mes de noviembre próximo. Así las cosas, nada impide que la obra se inicie antes de finalizar el año, según añade Marugán. Los plazos serán de entre 16 y 20 meses, con lo que la empresa pública que depende de los ministerios de Economía y Medio Ambiente concluye que la obra estará lista a final del 2008.

El importe de adjudicación se eleva a 179,9 millones de euros, cifra que supone una rebaja del 16,95% respecto al importe de licitación recogido en el pliego del concurso público (216,63 millones de euros). La rebaja media es del 20% por parte de las distintas uniones temporales de empresas que ayer resultaron adjudicatarias.



LOS DATOS

Importe: el importe de adjudicación se eleva a 179,9 millones de euros, cifra que supone una rebaja del 16,95% respecto al importe de licitación recogido en el pliego del concurso público (216,63 millones).

Tramo A: el adjudicatario es Dragados-Cleop. El importe de licitación era de 42,9 millones y el de adjudicación de 34,3. 18 meses.

Tramo B: Obrascón Huarte Laín-Serrano Aznar-Ocide. De 32,6 millones se rebaja a 31,9 millones y 20 meses de plazo.

Tramo C: Romymar-Vías y Construcciones-Electrosur. De 35 pasa a 28 millones y 16 meses.

Tramo D: FCC Construcción-Pavasal. De 49 a 39,3. 20 meses.

Tramo E: Acciona-Construcciones Luján. De 56,6 a 46,1 millones. 20 meses de ejecución.

Publicidad

Tras reiterar su convencimiento de que el Gobierno de Bruselas concederá finalmente los 120 millones de euros solicitados para este proyecto (en el anterior había un compromiso de 80 millones de euros), Marugán asegura que el cambio de trazado del proyecto ha supuesto un encarecimiento de 32 millones de euros. «Con todas las mejoras que implica, mantiene un presupuesto muy similar al antiguo, lo que redundará en beneficio de los usuarios», añade el consejero de Aguas del Júcar.

Según él, los destinatarios de los hasta 80 hectómetros cúbicos anuales de agua no tendrán que aportar 75 millones de euros para financiar el proyecto de forma previa, sino 35 millones de euros una vez que se reciba el agua. En caso de que la Unión Europea no aumente de 80 millones a 120 millones los fondos para la financiación del nuevo proyecto modificado, los usuarios y regantes tendrán que financiar lo mismo que con el anterior trazado, según Marugán. «Sólo pagarán el agua cuando la reciban y no como antes, que se veían obligados a hipotecar sus tierras para financiar la obra», subraya el consejero delegado de Aguas del Júcar.

La empresa pública que gestiona la construcción del trasvase en su nueva conducción expresa las críticas hacia la Junta de Usuarios, que «para obtener rédito político llegó a asegurar que el nuevo trazado costaría entre 150 y 200 millones de euros más que el antiguo». El mismo día que se anunció la suspensión temporal para estudiar el posible cambio de toma, el director general de Aguas, Jaime Palop, reconoció que el nuevo trazado encarecería el proyecto en 100 millones de euros. Ahora, Marugán asegura que no difiere el precio en más de 32 millones de euros. Marugán insiste en que la nueva opción «garantiza más agua, a mejor precio y de forma más respetuosa con el medio ambiente». Aguas del Júcar reconoce lo que ya advirtió hace un año Juan José Moragues, presidente de la CHJ: podría darse el supuesto de finalizar esta obra y no poderse trasvasar agua por no estar finalizado el postrasvase a partir de Villena.