

PROVINCIA ALICANTE

ALICANTE / Veinte bancos y cajas de ahorros optan a financiar el nuevo trasvase del Júcar

Acuajúcar convoca el próximo viernes una cumbre con entidades financieras en un hotel de Alicante. El Ministerio confía en que la CAM coordine un crédito sindicado por valor de 35 millones de euros

BERNAT SIRVENT/ALICANTE

El Ministerio de Medio Ambiente quiere tener totalmente cerrada la financiación del nuevo trasvase Júcar-Vinalopó de manera sincrónica con el inicio formal de las obras. Su titular, Cristina Narbona, dijo esta semana en Alicante que las máquinas accederán a los cinco tramos en un máximo de dos semanas. Por ello, Acuajúcar (que depende de este ministerio y del de Economía) ha citado en un hotel de Alicante, el próximo viernes, a una veintena de bancos y cajas de ahorros implantados en la provincia para perfilar qué tres ofertas acepta y cuál resulta finalmente adjudicataria.

La sociedad pública que gestiona la construcción de la nueva conducción desde el río Júcar tenía previsto dar «derecho de tanteo» a la Caja Mediterráneo. Sin embargo, los informes de la Abogacía del Estado desaconsejan esta posibilidad y obligan a convocar un concurso o procedimiento negociado en el que debe haber, al menos, tres ofertas en base a las distintas condiciones financieras y oferta de productos de cada banco o caja de ahorros que se quiera implicar en la operación.

El consejero delegado de Acuajúcar, José María Marugán, se reunió el pasado día 2 con el director general de Inversiones de la CAM, José Pina, y con otros responsables de la entidad. En la cita, a la que no acudió como esta inicialmente previsto el director general de la Caja, Roberto López Abad, la entidad financiera alicantina no rechazó participar en la operación financiera del nuevo trasvase del Júcar al Vinalopó, pero tampoco se comprometió en firme, según las fuentes consultadas por este diario.

El derecho de tanteo inicial que pretendía ofrecer el Ministerio de Medio Ambiente a la CAM se diluye por razones estrictamente jurídicas. Sin embargo, Acuajúcar y la Confederación Hidrográfica del Júcar (CHJ) no contemplan otro escenario que no sea el de una «especial» participación de la Caja alicantina en el proyecto modificado por el actual Gobierno central y muy contestado por el Gobierno valenciano, por buena parte de los usuarios y por la patronal Coepa.

«La CAM debe demostrar su compromiso estratégico hacia la conducción Júcar-Vinalopó, básica para el desarrollo de Alicante», explican fuente del Ministerio de Medio Ambiente. La reunión mantenida hace ahora justo dos semanas con altos directivos de la CAM «tenía por objeto pulsar si había una predisposición activa». Sí existe, según las fuentes consultadas, aunque la Caja Mediterráneo no tiene decidido, ni mucho menos, cuál será su grado de participación en el proyecto.

EL DATO

Inversión total: la inversión total en el trasvase Júcar-Vinalopó se eleva a 303 millones de euros, de los que 120 millones los ha comprometido la Unión Europea a través de la Dirección General de Política Regional de la Comisión Europea (CE). El Gobierno de España aportará 148 millones y los otros 35 una o varias entidades financieras. El Ministerio de Medio Ambiente apuesta porque la CAM coordine un crédito sindicado, como hizo hace tres años con otro por valor de 75 millones de euros en favor de la Junta Central de Usuarios del Vinalopó.

Notificación: la UE acordó el 14 de diciembre financiar con 120.121.000 euros el nuevo trazado del trasvase Júcar-Vinalopó, lo que supone el 50% del coste subvencionable del nuevo proyecto, que asciende a 240.241.000 euros. La CE obliga a España a que se haga un plan de recuperación de los acuíferos de la Mancha oriental y del Vinalopó, para conseguir su recarga y equilibrio en el 2012. Se continuará el plan de ahorro de regadíos tradicionales.

Nuevos tramos: el importe de adjudicación se eleva a 179,9 millones de euros, cifra que supone una rebaja del 16,95% respecto al importe de licitación recogido en el pliego del concurso público (216,63 millones). Tramo A: el adjudicatario es Dragados-Cleop. El importe de licitación era de 42,9 millones y el de adjudicación de 34,3. 18 meses. Tramo B: Obrascón Huarte Lain-Serrano Aznar-Ocide. De 32,6 millones se rebaja a 31,9 millones y 20 meses de plazo. Tramo C: Romymar-Vías y Construcciones-Electrosur. De 35 pasa a 28 millones y 16 meses. Tramo D: FCC Construcción-Pavasal. De 49 a 39,3. 20 meses. Tramo E: Acciona-Construcciones Luján. De 56,6 a 46,1 millones. 20 meses de ejecución.

Publicidad

Desde Acujúcar confían en que la CAM esté «a la altura de las circunstancias, porque esta operación no entraña riesgo». A diferencia del nuevo escenario financiero del trasvase Júcar-Vinalopó, la CAM coordinó en acto suscrito en la primavera del año 2003 un crédito sindicado por valor de 75 millones de euros (aportado por ocho entidades) en favor de la Junta Central que preside Andrés Martínez Espinosa para el anterior trasvase con toma en Cortes de Pallás.

El acto incluyó la polémica. Ese mismo día, este diario desveló que mientras dos directivos de Caja Castilla-La Mancha firmaban la adhesión a este crédito, el presidente de la entidad, Juan Pedro Hernández Moltó, ordenaba la retirada sorpresiva del mismo, lo que dejó boquiabiertos a los directivos de la CAM, incluido su presidente Vicente Sala, al conseller García Antón y a la Junta del Vinalopó.

Sin riesgo

La falta de riesgo de morosidad en la actual operación viene determinada, según las fuentes consultadas, por un reciente acuerdo del Consejo de Ministros según el cual la CHJ (que será la entidad que administre las concesiones de agua futuras y el cobro de tarifas a usuarios y regantes) otorga anualmente a Acujúcar más de cuatro millones de euros para la amortización del capital principal y de los intereses naturales.

La operación crediticia que se decida, en base a la aplicación de los diferenciales sobre el euríbor (referencia hipotecaria más implantada en los mercados), será avalada en última instancia por Acuamed (de la que depende la sociedad pública Acujúcar) y por la Dirección General de Patrimonio del Estado, dependiente del Ministerio de Economía y Hacienda.

La cumbre financiera se celebrará el próximo viernes en Alicante, en el hotel Porta Maris. Previsiblemente, acudirán directivos de veinte bancos y cajas de ahorros implantados en la provincia de Alicante. Por parte de Acujúcar asistirán el consejero delegado, José María Marugán, y los directores financiero y técnico de la sociedad pública estatal. El Ministerio tiene previsto dar un plazo máximo de diez días para recibir ofertas. Decidirá entre las tres más ventajosas coincidiendo con el inicio real de las obras del nuevo trazado, desde el Azud de la Marquesa, en Cullera. Al acto simbólico de la primera piedra podría acudir la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, la segunda semana del mes de mayo.

Crisis de las listas

Hace ahora justo un año, el director de la CAM, Roberto López, manifestó en el diario El País que la entidad participaría de una u otra forma en la financiación del nuevo trasvase Júcar-Vinalopó. La crisis de las listas para renovar el consejo de administración, que ha cambiado notablemente el escenario tras la alianza tácita entre socialistas y zaplanistas y la distribución de afinidades y sensibilidades políticas, había generado no poca «preocupación» entre los rectores del Ministerio de Medio Ambiente y de la CHJ.

En el PSPV existía el temor de que López, aliado máximo del presidente Vicente Sala, y en consecuencia del presidente de la Generalitat, Francisco Camps, se viera obligado a cambiar no sólo de discurso respecto al trasvase al Vinalopó, sino de proceder en relación a esta operación financiera. Los últimos contactos entre la cúpula directiva de la CAM y de Acujúcar han sido posibles gracias a la mediación del consejero del PSPV y catedrático Martín Sevilla, autor, por otro lado, del estudio tarifario de la nueva conducción que se envió a Bruselas como requisito previo para recibir los fondos europeos.

Al proyecto modificado le quedan pendientes de financiación 35 millones de euros. Otros 120 millones han sido comprometidos por la Unión Europea y los 148 restantes (el grueso de la canalización) los aporta el Gobierno de España. En la cumbre, los técnicos de Acujúcar podrían aprovechar para dar detalles también del postrasvase. Aunque éste corresponde ejecutarlo a la Generalitat Valenciana (Consellerías de Infraestructuras y Agricultura), el bajo nivel actual, del 15%, ha dado pie al candidato a la presidencia de la Generalitat por el PSPV, Joan Ignasi Pla, a barajar la creación de una sociedad mixta ex profeso, como informó este diario hace unos días.