

VALENCIA

Comienzan en Simat los trabajos de construcción del trasvase Júcar-Vinalopó

Acujúcar inicia las actuaciones al mes de colocar la primera piedra

Acujúcar inicia las actuaciones al mes de colocar la primera piedra

F. R./ VALENCIA

La empresa pública Acujúcar, dependiente del Ministerio de Medio Ambiente, ha comunicado al Ayuntamiento de Simat de la Valldigna que ha iniciado las obras de construcción del trasvase Júcar-Vinalopó.

La comunicación oficial se realizó después de que LAS PROVINCIAS denunciara que no se habían emprendido los trabajos de construcción de la modificación de la citada conducción después de que el pasado 19 de julio se colocara la primera piedra de la obra en Llanera de Ranes.

La alcaldesa accidental de Simat, Mónica Sancirilo, aseguró ayer que acababa de recibir la comunicación de la empresa pública Acujúcar sobre el inicio de las obras en ese término municipal.

Pese a que la ceremonia oficial de colocación de la primera piedra tuvo lugar en Llanera de Ranes, Acujúcar, como indicó la semana pasada, pretendía iniciar los trabajos de construcción justo al otro lado del tramo, en Simat de la Valldigna.

Al Ayuntamiento de esta localidad de la Safor sólo le constaba hasta el martes que Acujúcar había realizado catas en unos terrenos sobre los que se suponía que iban a realizarse las obras del trasvase.

La alcaldesa en funciones de la población indicó el pasado martes que ni a ella ni a los técnicos municipales les constaba que Acujúcar hubiese iniciado la construcción de la transferencia, ya que ni se lo habían comunicado ni en su término municipal habían colocado los preceptivos carteles informativos sobre qué obra es, cuál es el presupuesto, la empresa que la construye y quién es el promotor de la misma.

La semana pasada, un portavoz de Acujúcar aseguraba que estaban realizando "expropiaciones, ejecutando desbroces y poniendo tuberías en Simat", por lo que insistían en que el trasvase "no está parado".

Tras realizar un recorrido el martes pasado por la zona sobre la que debe discurrir este tramo del trasvase, entre las comarcas de la Safor, la Ribera y la Costera, no se observó actividad constructora alguna relacionada con la

Más noticias

-  Narbona amenaza con paralizar la ampliación del puerto si las obras dañan la flora marina
-  La normativa de la Fórmula 1 obliga a anticipar dos meses el final de las obras del Gran Premio
-  La ampliación de la terminal no alivia el colapso en el aeropuerto de Manises
-  136 municipios sufren un elevado riesgo de padecer inundaciones
-  Los conductores invaden la arena de la playa de Peñíscola por la falta de aparcamiento
-  Comienzan en Simat los trabajos de construcción del trasvase Júcar-Vinalopó
-  Los termómetros bajan nueve grados en la Comunitat
-  El Centro de Minusvalías perderá un tercio de la plantilla
-  El Hospital Arnau de Vilanova es el mayor proveedor de huesos de donantes vivos
-  Los abortos se incrementan un 8% en la Comunitat Valenciana
-  Las dos caras del aeropuerto.
-  Encargo a RTVE

Publicidad

Contrata tu seguro
de coche en **1 click**

conducción. La zona de Llanera, destinada a almacenar los desmontes de otras áreas del tramo, estaba igual que cuando se colocó la primera piedra de la obra.