

PROVINCIA ALICANTE

ALICANTE / El Gobierno comienza hoy las obras del trasvase al Vinalopó con cinco meses de retraso

B. S./ALICANTE

Aunque en las dos últimas semanas han accedido a la zona máquinas para realizar labores de desbroce, no es hasta hoy cuando se da el pistoletazo de salida para el nuevo trasvase Júcar-Vinalopó. Las obras se han anunciado de manera sucesiva durante los últimos cinco meses y ni el PSOE pudo rentabilizar la imagen en la última campaña electoral. El tramo en el término de Llanera de Ranes que hoy comienza apenas representa el 20% del total que hay que entubar. Del otro 80% nada se sabe. Sólo acaso la intención del Ministerio de Medio Ambiente y Aguas del Júcar de que empezará, «previsiblemente, tras el verano».

El acto lo había anunciado la empresa Acujúcar, dependiente de la Confederación Hidrográfica del Júcar y que se encarga de gestionar las obras, ya a finales del pasado año. En firme, lo hizo su consejero delegado José María Marugán, al menos durante los últimos cinco meses. Por fin, hoy se coloca de forma simbólica la primera piedra del proyecto, que consta de 18,2 kilómetros de longitud y tiene un coste de 28,1 millones de euros. Consiste en la construcción de un largo sifón entre el túnel de Barxeta y el municipio de Xàtiva.

Pese a la oposición manifiesta de los futuros usuarios (a excepción del Ayuntamiento de Elche, de la comunidad de regantes de Agost y de la sociedad de transformación agrícola Percamp de Monóvar), el Ministerio no ha escatimado en detalles para el acto de hoy, que estará presidido no por la ministra Narbona ni por ninguno de sus lugartenientes en el Ministerio (entre ellos el secretario de Estado y valenciano Jaime Palop), sino por el delegado del Gobierno en la Comunidad Valenciana, Antoni Benabé.

Hasta el municipio valenciano de Llanera de Ranes fletará autobuses Acujúcar y la Confederación, con salidas desde Elche, Alicante, Villena, y Valencia con el fin de trasladar a invitados, regantes, agricultores y periodistas.

El acto coincide casi con el segundo aniversario del sorpresivo cambio de toma, que ha dado lugar a una formidable polémica en Alicante, donde se manifestaron unas 10.000 personas en septiembre de ese mismo año para reclamar el trazado original y el uso no sólo agrícola sino urbano del agua del Júcar.

El retraso más reciente de esta obra se ha producido en el último mes. La ministra de Medio Ambiente anunció la última semana de junio que la obra empezaría en días, lo que no ha ocurrido hasta un mes después, prácticamente.

Desde Acujúcar aseguran que no se perderán los fondos europeos, ya que dará tiempo a certificar el fin de todos los trabajos antes de finales del año 2008, cuando se acabarán los fondos estructurales dentro del programa operativo regional.



BALSA. Visita al nuevo embalse de Villena. / UBALDO

▪ M. Espinosa lo califica de «chupuza»

Publicidad

La Confederación del Júcar mantiene que antes de que acabe el mes de septiembre estarán en marcha cuatro de los cinco tramos que hay pendientes. «Antes del mes de septiembre, estarán todos los tramos en marcha y en obras, salvo el tramo B, cuyo proyecto constructivo es mucho más complejo», afirma una voz oficial del Ministerio.