

PROVINCIA ALICANTE

## ALICANTE / Los regantes denuncian que el único tramo del trasvase del Júcar está parado

A principios del verano, Acujúcar, que será absorbida en breve por Acuamed, afirmó que en septiembre estaría en marcha la totalidad del nuevo trazado

BERNAT SIRVENT/ALICANTE

Hace ahora justo dos meses, los responsables de Acujúcar y del PSPV inauguraron, sin la presencia de la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, ni de los dirigentes del Gobierno valenciano o del PP el primer tramo -el C- del nuevo trazado del trasvase Júcar-Vinalopó. Desde ese día, el 19 de julio, las obras han estado prácticamente paralizadas, según denunció ayer a este diario el presidente de la Junta Central de Usuarios del Vinalopó, l'Alacantí y Consorcio de Aguas de la Marina Baja, Andrés Martínez Espinosa. La polémica sigue ensombreciendo un proyecto que es reclamado por los agricultores de media provincia desde hace literalmente un siglo.

«El trasvase del Júcar-Vinalopó es ya una realidad», aseguró el pasado 19 de julio el delegado del Gobierno en la Comunidad Valenciana, Antonio Bernabé, el cual presidió el acto de colocación simbólica de la primera piedra tras muchos meses de retraso. El acto se celebró en Llanera de Ranés, para dar vía libre al tramo C, denominado Sifón Barxeta-Xàtiva. Ayer, el presidente de la Junta Central de Usuarios, Andrés Martínez Espinosa, frontalmente enfrentado a Acujúcar y el Ministerio de Medio Ambiente, aseguró a este diario que las obras permanecen prácticamente paralizadas desde entonces. «Paso muy a menudo por la zona, en dirección a Valencia, por motivos profesionales y me fijo mucho; todo sigue igual que el pasado 19 de julio, sin ir más lejos en la tarde de ayer (por el lunes)».

«Nuestro mensaje sigue siendo el mismo de siempre: estamos dispuestos a buscar una salida válida para todos, nos encantaría sentarnos con los responsables del Ministerio y buscar soluciones para todos sin ir contra nadie, como podría ser una toma alternativa en Antella u otro punto, antes de que el agua se contamine», añade Espinosa.

El bloqueo sigue siendo, no obstante, absoluto entre la mayoría de los regantes del Vinalopó y los dirigentes de Medio Ambiente: «No hemos parado ni en el mes de agosto de enviar escritos al Ministerio para sentarnos a debatir y ni siquiera nos contestan, vamos a hacer un listado de escritos», anuncia Martínez Espinosa. A los regantes sólo les queda la esperanza de que en breve desaparezca la sociedad pública Acujúcar, tras ser absorbida por Acuamed, lo que es interpretado como que supone nuevos interlocutores entre la Administración y los agricultores. El principal enconamiento lo protagonizan, desde hace más de dos años, Martínez Espinosa y el consejero delegado de Acujúcar, José María Marugán, hombre que el líder del PSPV, Joan Ignasi Pla, colocó al frente del debate hídrico para que lo recondujera y, sobre todo, acallara las críticas, con una suerte desigual veinticuatro meses después. Aunque en el último consejo de administración de Acujúcar se abordó este asunto societario, no es segura la marcha del principal interlocutor, el propio Marugán, como parece que van a exigir los regantes y usuarios del futuro trasvase.

Este diario se hizo eco, días antes de la colocación de la primera piedra del primero de



60 DÍAS. Colocación del primer tubo, en Llanera. / UBALDO ARACIL

### EL DATO

Primera piedra: se celebró el 19 de julio en Llanera de Ranés con la ausencia del PP, el Gobierno valenciano y la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona.

Fases: el tramo C es el que teóricamente empezó ese día a ejecutarse. Acujúcar mantiene que antes de acabar septiembre estarán en marcha los tramos C, D y E.

Publicidad

los cinco nuevos tramos de la conducción, de que apenas representaba el 24% de la obra global (18,2 kilómetros de 57 kilómetros de longitud). La Junta Central del Vinalopó lo llegó a calificar de «chapuza» e incluso alertó de riesgo de incendios forestales por el inicio del tramo C en pleno verano.

A los pocos días, la sociedad Acujúcar anunció que antes de que acabara el mes de septiembre estaría el total de la nueva conducción en obras. Ayer, fuentes de Acujúcar dijo que antes de que acabe septiembre estarán en marcha los tramos C, D y E. No los tramos A y B, que «son más complicados técnicamente, con las tomas y los túneles y no estarán hasta noviembre», se limitó a concretar un portavoz de Acujúcar.