

PROVINCIA ALICANTE

ALICANTE / Veintiséis entidades compiten por financiar el Júcar-Vinalopó

Acujúcar presenta hoy las condiciones para suscribir un crédito de 35 millones de euros para realizar las obras de la nueva conducción

J. V. PÉREZ PARDO/ALICANTE

Veintiséis bancos, cajas de ahorro, entidades financieras y crediticias de la provincia han confirmado su presencia hoy en la reunión de trabajo que ha convocado Acujúcar para suscribir un crédito de 35 millones de euros para la nueva conducción Júcar-Vinalopó, según explicaron fuentes de la empresa. La cita es a partir de las 10.30 horas en el hotel Porta Maris de Alicante.

El importe es aproximadamente el 10% del total de la infraestructura, con un coste global de 350 millones de euros. El 90% de la financiación está asegurada por los 120 millones que ha otorgado la Unión Europea en subvenciones y otros 160 millones que el Gobierno aporta a través de ampliaciones de capital de la sociedad Acujúcar.

El resto debe salir del mercado financiero, por lo que el concurso no puede quedar desierto. El consejero delegado de Acujúcar, José María Marugán, presentará hoy los detalles técnicos, ambientales y financieros de la infraestructura a los representantes de las entidades.



INFORME. José María Marugán, delegado de Acujúcar. / L. GUIL

Publicidad

«Intereses a salvo»

En declaraciones a este periódico, Marugán afirmó que el Estado garantiza el crédito, por lo que los «intereses están salvaguardados». Pero, además, añadió como característica la «importancia estratégica de la infraestructura», por lo que espera que «las entidades implicadas en la economía de la provincia estén a la altura de las circunstancias» en este caso. La Caja Mediterráneo (CAM) ha confirmado su presencia en la cita, según indicó el propio consejero delegado de Acujúcar.

Pero su oferta no tiene por qué ser la ganadora. En un proceso «transparente», Acujúcar da un plazo de diez días para que las entidades estudien la documentación y puedan presentar su oferta. Tras este plazo, se convocará una apertura pública de plicas, se elegirán tres y se mandará un informe a Patrimonio del Estado, «con la mejor oferta». Normalmente, el índice de referencia del euríbor marcará el tipo de interés que pongan los bancos. La adjudicación se realizará a finales de mayo, o principios de junio.

Este plazo no es óbice para comenzar las obras de la nueva conducción, en el tramo Cullera-Fuente La Higuera, en dos o tres semanas, según aseguró la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona.