

PROVINCIA ALICANTE

ALICANTE / Las expropiaciones para el nuevo trasvase empezarán en noviembre

Aguas del Júcar da por hecho que la «UE dará el visto bueno a la financiación dentro de un mes»

BERNAT SIRVENT/ALICANTE

El proceso de expropiación para la construcción del nuevo trasvase Júcar-Vinalopó, con toma en el Azud de la Marquesa, en Cullera, se iniciará en el mes de noviembre y Aguas del Júcar, la empresa pública que gestiona el proyecto, tiene previsto culminar el proceso antes de final de año. A finales de diciembre, se colocará la primera piedra simbólica de la conducción modificada que hace dos días generó una nueva visita de la Junta Central de Usuarios del Vinalopó a Bruselas.

El rechazo frontal al proyecto por parte de la entidad que preside Andrés Martínez Espinosa «no impedirá que se cumpla la hoja de ruta», en palabras del consejero delegado de Aguas del Júcar SA, José María Marugán. Los proyectos constructivos de los cinco nuevos tramos, que fueron licitados en el mes de julio, estarán listos el próximo mes, según el responsable de la empresa pública que depende de los ministerios de Economía y de Medio Ambiente.

Según Marugán, como quiera que el tramo b tiene un plazo de ejecución de 20 meses y el resto entre 16 y 18 meses, la conducción Júcar-Vinalopó estará finalizada en el otoño del año 2008. La ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, fijó esa misma fecha en su última visita a la obra, en el embalse de Villena, el pasado mes de noviembre, hace ahora casi un año.

El calendario previsto por Aguas del Júcar no se verá alterado tras la visita de la Junta Central de Usuarios a Bruselas, en opinión de Marugán, el cual llega a tildar de «traidores» a estos representantes de los agricultores y regantes de la provincia. «Es inaceptable que estos teóricos regantes vayan a Bruselas a impedir que dé las ayudas al trasvase del Júcar, una obra ya aprobada, es un acto de deslealtad contra la Comunidad Valenciana y responde a la subordinación de la Junta Central del Vinalopó a la estrategia electoral del PP», indica Marugán.

La Junta de la Junta Central de usuarios del Vinalopó, Alacantí y Consorcio de Aguas de la Marina Baja pidió ayer a la Comisión Europea (CE) que respete el trazado original del proyecto Júcar-Vinalopó, que «cumplía toda la normativa comunitaria, frente al propuesto por el Gobierno español». El presidente de la Junta, Andrés Martínez, afirmó que, en nombre de un millón de habitantes de 38 poblaciones y 50.000 hectáreas de regadío, «les hemos recordado que el proyecto original cumplía toda la



BALSA. Narbona contempla la obra en Villena, hace un año. / L. GUIL

EL DATO

Calendario: Aguas del Júcar tiene previsto tener los proyectos constructivos finalizados en octubre para iniciar en noviembre las expropiaciones y dejar el tema zanjado antes de final de diciembre.

Primera piedra: el Ministerio de Medio Ambiente prepara un acto de colocación simbólica de la primera piedra del nuevo proyecto.

Publicidad



normativa europea, tanto a nivel medioambiental como de participación y recuperación de masas de agua».

Marugán muestra su confianza en que Bruselas apruebe antes de final de año, posiblemente a principios de noviembre, la subvención de 120 millones de euros solicitados por el Gobierno de España para el nuevo proyecto de trasvase, que cuesta 250 millones de euros, el doble de lo inicialmente previsto. El consejero de Aguas del Júcar reitera que los usuarios y regantes no tendrán que poner más dinero del previsto vía tarifas, porque la diferencia del coste del proyecto «lo asumirá íntegramente el Ministerio de Medio Ambiente, no tendrán que dar sus escrituras de propiedad como antes para solicitar un crédito multimillonario».

El último tramo del trasvase del Vinalopó, el del embalse regulador de las aguas situado en Villena, en el paraje de los Alhorines, estará totalmente finalizado antes de Navidad, según la sociedad pública Aguas del Júcar y la dirección facultativa de la obra que ejecuta la unión temporal de empresas formada por Sacyr y Cleop. Pese a que cuatro tramos de la obra se suspendieron, los tres finales -La Font, el embalse de San Diego y la central hidroeléctrica de los Alhorines- han seguido adelante el último año. Junto al primer tramo del bombeo de aguas en la toma antigua de Cortes de Pallás, que definitivamente se convertirá en una central eléctrica reversible, la balsa de San Diego es el más costoso económicamente. A 31 de mayo pasado, se había ejecutado ya obra por valor de 33 millones de euros de un total de 40 millones de euros.

El conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón, calificó de «ridículo» que los ayuntamientos de Elche y Villena, gobernados por el PSPV, hayan firmado sendos convenios con la empresa estatal Aguas del Júcar para convertirse en usuarios del trasvase Júcar-Vinalopó, según informa Efe.