

Las lluvias del otoño retrasan aún más las obras del trasvase del Júcar

La finalización del polémico proyecto modificado con la toma en Cullera, que la ex ministra Narbona fijó en el año 2008, no se producirá ya ni a finales del 2009

23.01.09 - BERNAT SIRVENT| ALICANTE

Las fuertes y persistentes precipitaciones que se produjeron el pasado otoño en numerosos territorios de la provincia de Valencia han acabado por dilatar más de la cuenta los trabajos de construcción del modificado trasvase Júcar-Vinalopó, con toma en el Azud de la Marquesa, en el término municipal de Cullera. Según fuentes del sector de las compañías de obras públicas, los trabajos afectados corresponden a los tramos A y B de la nueva conducción. Las



Instalación de la tubería en Xàtiva, hace un año. /L. P.

intensas lluvias dilataron más de la cuenta los trabajos durante el otoño y el principio del invierno, lo que hace pensar que el trasvase no empezará a funcionar ni un año más tarde lo que anunció la ex ministra Narbona: a finales del año 2008.

El Ministerio de Medio Ambiente mantiene un silencio constatable sobre este proyecto, que debería estar finalizado tras causar una monumental polémica en el mes de julio del año 2005, fecha en la que el Ministerio de Medio Ambiente comunicó el cambio del proyecto, que ya estaba iniciado en otro punto, en la toma del embalse de Cortes de Pallás. El PSPV, liderado entonces por Joan Ignasi Pla, no se opuso al cambio decidido por los técnicos del Ministerio, sujetos también a las presiones de los regantes de la comarca valenciana de La Ribera y a los colectivos conservacionistas.

Las cinco uniones temporales de empresa (UTE) formadas por Dragados SA y Cleop SA; Obrascón-Huarte-Laín, SA, Serrano Aznar y Ocide Construcción SA; Romymar SA, Vías y Construcciones SA, y Electrosur XXI; FCC Construcción SA y Pavasal SA; y a Acciona y Construcciones Luján SA resultaron adjudicatarias de los cinco nuevos tramos del trasvase un año después del polémico cambio, en julio del 2006, tras un proceso en el que se aceleró al máximo la tramitación administrativa.

Aunque los dos últimos tramos, que se corresponden con el anterior proyecto y que afectan al embalse de San Diego en Villena y a la impulsión para el postrasvase en los Alhorines, ya están finalizados, la

conducción está mucho más atrasada de lo previsto, según las fuentes consultadas.

El proyecto está siendo reclamado por los regantes alicantinos desde el año 1420. Ahora los problemas se han producido en el término de Simat de La Valldigna. Una tuneladora horadó unos tres kilómetros de la Sierra de Corbera, en el término municipal de Alzira, en concreto en la partida de Aigües Vives. La máquina sale por el término municipal de Llaurí, muy cerca de la autopista del interior Alicante-Valencia AP-7. Mediante el sistema de explosiones con barrenos, antes del verano empezó la sociedad Acuamed otro túnel previsto, en el término municipal de Simat de la Valldigna, en la sierra de Barxeta.

Presupuestos

El tramo A, que es el que afecta a la toma del agua en el Azud de la Marquesa y es el más retrasado, tiene 8.776 metros de longitud y su presupuesto de adjudicación es de 34 millones de euros. El tramo B, con 12.848 metros y 31,9 millones supone bombear el agua hasta el túnel de Sierra Corbera, donde empieza el agua a circular por gravedad. El tramo C tiene 18.227 metros y cuesta 28,3 millones. Supone crear el sifón Barxeta-Xàtiva. El tramo D tiene 18.000 metros y 42 millones de coste, en el término municipal de Llanera de Ranes. El E llega directamente al término de Villena, cerca del embalse de San Diego, ya finalizado y con las pruebas de impermeabilización ya realizadas. Además de la complejidad técnica del uso de las tuneladoras y de los imprevistos efectos de las lluvias torrenciales del pasado otoño en la zona de obras, se dan otros elementos que contribuirán al retraso del inicio del trasvase, al que aún le falta la canalización del postrasvase en su margen derecha. Uno de esos factores es la instalación de una depuradora en el Azud de la Marquesa, que también será remodelado para reducir la intrusión salina. Además, la Junta Central que preside Martínez Espinosa exige otra toma, aguas arriba, en el Azud de Antella