

PROVINCIA ALICANTE

ALICANTE / Narbona anunciará en Elche el comienzo del trasvase del Júcar

La ministra de Medio Ambiente aprovechará un convenio con Riegos de Levante, el martes, para despejar las dudas que han surgido tras el 27-M

BERNAT SIRVENT/ALICANTE

La ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, tiene previsto anunciar el próximo martes, en Elche, el inicio de las obras del nuevo trasvase Júcar-Vinalopó, modificado profundamente por ella misma hace ahora casi dos años, pese a la monumental polémica que se formó en el colectivo de los regantes y que aún dura a día de hoy.

Un portavoz del Ministerio de Medio Ambiente aseguró a este diario el pasado día 8 de junio, viernes, que «en dos o tres semanas» comenzarían las obras en alguno de los cinco tramos, de nuevo diseño, que están pendientes de ejecución. Todo apunta a que el compromiso se cumpla, después de no haberlo hecho en, al menos, cinco ocasiones anteriores, desde el pasado mes de noviembre.



EN VILLENA. Narbona, en la zona del embalse. / LOLA GUIL

José María Marugán, el consejero delegado de AcuaJúcar, la empresa que gestiona la construcción del tubo, no ha podido ver cumplidos sus propios anuncios, que se han repetido durante el primer semestre del año, incluso hasta pocos días antes de las últimas elecciones autonómicas y locales.

Publicidad

Es precisamente el batacazo electoral sufrido por los socialistas en la Comunidad Valenciana, y particularmente en algunos municipios del Vinalopó, como Villena y Aspe, el que ha disparado las dudas acerca del proyecto y sus constantes retrasos.

En unos días

Esa incertidumbre se despejará, finalmente, el próximo martes. Narbona aprovechará un convenio con Riegos de Levante, cuyo presidente Manuel Serrano Richarte es a su vez presidente de la nueva Federación de Comunidades de Regante de la provincia, para anunciar que empieza la obra de forma inminente. Que la maquinaria pesada empiece a trabajar será cuestión de días, según confirman fuentes de la Confederación Hidrográfica del Júcar.

La Junta Central, que preside Martínez Espinosa insiste, por su parte, en plantear un trazado alternativo al de Cullera, con toma en el Azud de Antella, que se halla 25 kilómetros aguas arriba en el curso final del río Júcar.

Tras reunirse hace unos días en Alicante con los miembros de la Junta Central de Usuarios del Vinalopó, el conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón lanzó el compromiso para aportar los «20 o 30 millones de euros» que costaría la toma alternativa, en caso de que diera el visto bueno el Gobierno central.

Ayer, este diario aprovechó la presencia del conseller García Antón en el racó de La Verdad, con motivo de la fiesta de Hogueras, para preguntarle por el origen de ese dinero que ha comprometido. El conseller dejó entrever que ese capital no sería problema, comparado con las inversiones multimillonarias de, por ejemplo, el Tranvía o las obras antirriadas.

El Ministerio de Economía, a través de la Dirección General del Patrimonio del Estado, comunicó el pasado día 7 a la sociedad pública AcuaJúcar que finalmente será BBVA la

entidad que financie los 35 millones de euros pendientes del proyecto, que cuenta con el respaldo de Bruselas, que aportará 120 millones de euros.