

IMPRIMIR ARTICULO

PROVINCIA

EDICIÓN IMPRESA

PROVINCIA ALICANTE

ALICANTE / La Generalitat sólo ha ejecutado el 15% de las obras del postravase al Vinalopó. La directora de Regadíos de la Generalitat culpa del retraso al Ministerio, pero a éste le corresponde únicamente construir 11,3 kilómetros de un tramo

BERNAT SIRVENT/ALICANTE

La directora general de Regadíos e Infraestructuras Agrarias de la Generalitat Valenciana, Enma Iranzo Martín, ofreció ayer a este diario detalles del estado de las obras, con pelos y señales, del proyecto de postravase del Vinalopó, que centra la principal polémica entre el Gobierno central y el autonómico tras el cambio de toma. En base a la información facilitada por Iranzo, la Generalitat sólo ha ejecutado el 15% de las obras de la margen izquierda y derecha que le corresponden, lo que justifica las críticas vertidas el pasado lunes en Villena por el presidente de la Confederación Hidrográfica del Júcar, Juan José Moragues.

A las críticas públicas de Moragues, que instó con urgencia al Consell a que aclare por qué no ejecuta el travase («alguien tendrá que decir si es porque no hay dinero o porque no quieren enviar agua a los agricultores», llegó a manifestar el presidente de la confederación), respondió ayer la directora general de Regadío.

La margen derecha del postravase, que supone un total de 81 kilómetros de tuberías e infraestructuras entre Villena y Elche, es el proyecto más avanzado. Iranzo asegura que están finalizados 35 kilómetros de ese proyecto de tuberías y cuatro embalses. Estos pantanos artificiales son los del Reglot, Cabezas, San Enrique y El Toscar, con una capacidad global de almacenamiento y regulación de 2,4 hectómetros cúbicos.

La inversión realizada en este tramo en los últimos tres años por la Conselleria de Agricultura se eleva a 21 millones de euros. La instalación de otros 35 kilómetros de tuberías se halla en proceso de licitación a través del método alemán (es decir, que la Generalitat no pone el dinero, sino la empresa adjudicataria, que lo recupera a futuro). Incluye la construcción de un embalse, el del Planet, en Elche, con capacidad para 0,4 hectómetros cúbicos. El coste de este tramo es de 31,4 millones de euros.

En toda la margen derecha, no tiene ni siquiera proyecto de obra un tramo de 11,3 kilómetros, entre el municipio de Salinas y el pantano de El Toscar, en Monóvar. Según Iranzo, este proyecto corresponde ejecutarlo al Ministerio de Agricultura y «desde hace tres años, cuando le enviamos el proyecto, no sabemos nada». Según la alta responsable del departamento que dirige Cotino, este tramo de tuberías tenía que incluirlo el Ministerio en el Plan Nacional de Regadíos y está presupuestado en 5,4 millones de euros.

Por lo que respecta a la margen izquierda, que deberá llevar el agua de Villena a Jijona, el proyecto se halla sin obra alguna ejecutada hasta ahora. La Conselleria sacó los últimos días de agosto el proyecto de licitación a información pública y en estos momentos «estamos en la fase de disposición de los terrenos», según explica Inma Iranzo. Tiene un presupuesto total de 111 millones de euros y la Conselleria no da plazos para el inicio de las obras ni mucho menos para su previsible finalización, pese a que el Ministerio de Medio Ambiente reitera que el



ACABADO. Moragues, Tortosa e Iglesias atienden al director de la obra del embalse de Villena. / UBALDO

EL DATO

Margen derecha: el proyecto consta de 81 kilómetros de tuberías entre Villena y Elche. De ellos, 35 kilómetros ya están ejecutados, así como cuatro embalses (Reglot, Cabezas, San Enrique y El Toscar), con una capacidad de regulación de 2,4 hectómetros.

Pendiente: la Conselleria de Agricultura tramita ahora la licitación por el método alemán de otros 35 kilómetros de tuberías, además del embalse El Planet, en el término municipal de Elche, con otros 0,4 hectómetros de capacidad. El presupuesto es de 31,4 millones de euros.

Ministerio: también pendiente de ejecutar se halla otro tramo de 11,3 kilómetros entre el municipio de Salinas y el pantano de El Toscar, en Monóvar. La Conselleria de Cotino dice que envió hace tres años el proyecto al Ministerio de Agricultura, que se comprometió a realizar esta obra. «Desde entonces no sabemos nada», afirma Iranzo. Su presupuesto es de 5,4 millones.

Margen izquierda: el proyecto supone construir 150 kilómetros de tuberías, entre Villena y Jijona, con un presupuesto de 111 millones de euros. A finales de agosto, la Conselleria sacó a exposición pública el proyecto y en estos momentos se halla en fase de disposición de los terrenos, según explica la directora.

Comunidades: el conjunto de las actuaciones beneficiarán a 46 entidades de riego de Benejama, Camp de Mirra, Cañada, Biar, Villena, Sax, Salinas, Elda, Petrer, Monóvar, El Pinós, La Algueña, La Romana, Aspe, Hondón de las Nieves, Hondón de los Frailes, Novelda, Monforte del Cid, Agost, San Vicente, Alicante, Elche, Mutxamel, El Campello y Jijona.

nuevo trasvase Júcar-Vinalopó, cuyas obras empezarán a finales de febrero, estará terminado dentro de dos años.

Publicidad

La ribera izquierda (que permitirá llevar el agua hasta algunas partidas de Alicante, como Bacarot, El Campello, Mutxamel o Jijona) se divide en tres zonas, al margen del denominado tramo cero, que está todavía en supervisión por los técnicos de la Conselleria. El primero de los tramos parte del sur del término municipal de Villena, en el cruce con la carretera que une esta localidad con Pinoso y alcanza hasta el límite de los municipios de Elda y Monóvar. El diseño de los técnicos de Agricultura prevé tres tomas para abastecer a las comunidades de regantes. Están situadas en Frutales, en el término de Villena, Sax y Elda. Prevé un embalse regulador de 2,5 hectómetros. Cuesta 35 millones.

El segundo tramo de la futura tubería saldrá precisamente de El Charco para seguir hasta Agost. También se construirá un embalse regulador. Su presupuesto es de 30,6 millones. El tercer tramo comprende de Agost a Jijona, con tomas en Santana, San Vicente, Moralet y Mutxamel. Su coste es de 13,06 millones.

Los agricultores de esta zona son, con total seguridad, los que más tendrán que esperar a recibir el caudal, según la previsión.