

## El Gobierno esgrime «el nivel de vida del país» para justificar su apuesta por las desalinizadoras

Moragues recuerda que «España es una potencia económica» para poder pagar el alto precio del agua

26.01.08 - J. V. P. P. / EFE

El presidente de la Confederación Hidrográfica del Júcar (CHJ), Juan José Moragues, defendió ayer la política que ha llevado esta legislatura el Ministerio de Medio Ambiente, sobre todo en el tema de la desalinización, cuestionado en un estudio por el comité de expertos. Preguntado por las conclusiones de este informe, presentado el miércoles en Valencia, que desaconsejaban la desalinización como fuente principal de agua dulce «excepto en las regiones de alto nivel de vida y con déficits de agua significativos», Moragues recordó que «España es la séptima potencia económica mundial, con el cual se puede decir que este país tiene un alto nivel de vida y Alicante tiene un déficit hídrico». Es decir, que el Programa Agua cumplía con estas premisas, con las que estaba «totalmente de acuerdo» añadió, a la hora de construir plantas desalinizadoras. Es más, el secretario general para el Territorio y la Biodiversidad del Ministerio de Medio Ambiente, Antonio Serrano, aseguró ayer que las desalinizadoras son una fuente «imprescindible y absolutamente necesaria» para el abastecimiento de agua.



CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN. El presidente de la CHJ, Juan José Moragues, y el presidente de la Acequia Real del Júcar, Juan Antonio Delgado. / L. G.

En la cuenca del Júcar, Moragues recordó que el agua desalinizada no es, ni mucho menos, la fuente principal de caudal: «De los 263 hectómetros cúbicos que la Mancomunidad de Canales del Taibilla ha distribuido este año, se han transferido 57 hectómetros cúbicos de agua desalinizada, el 24%, por lo que no es la fuente principal».

Las mayores aportaciones, insistía, se realizan a través de aguas superficiales y subterráneas. Además, añadió que en las propias conclusiones del informe se asegura que «los trasvases no sirven para luchar contra la sequía».

Moragues hizo estas declaraciones antes del consejo de administración de Acuajúcar, que se celebró ayer en la Subdelegación del Gobierno de Alicante. En esta reunión, Moragues comentó que el estado de ejecución del trasvase Júcar-Vinalopó está al 38% y que estará en funcionamiento a finales del 2008, como estaba previsto.

Sobre las obras del postravase Moragues aseguró que el Gobierno realizará la conexión entre el embalse de Villena, que recibirá el agua procedente del río Júcar, y las obras del postravase Júcar-Vinalopó si la Generalitat no la ejecuta.

Moragues, quien ha insistido en que el agua del bajo Júcar es «perfectamente apta, admisible y buena para el regadío», se ha referido así a la postura del conseller de Medio Ambiente, José Ramón García Antón, de no realizar la conexión si no hay garantías de la calidad del agua.

«Creo que si el conseller lee los análisis que están a su disposición, reconocerá que el agua es apta y es posible que reconsidere esa postura. Si no, ese trocito lo haremos nosotros. No puedo imaginar la balsa llena y que por un trozo de tubo estén los regantes sin regar. No voy a permitir que hagamos ese ridículo en la Comunidad Valenciana», apuntó Moragues.

El presidente de la CHJ ha recordado que dos informes del organismo de cuenca y de la Universidad de Alicante (UA) confirman que el agua para el riego en esa zona «tiene siempre una aptitud buena o admisible».

«Excepto en periodos de avenidas cuando el agua no es conveniente usarla por los sólidos en suspensión», ha puntualizado Moragues, quien ha indicado que el estudio de la CHJ muestra que en octubre del 2007 la valoración del agua fue «mala» por la presencia de fango, arena y grava procedentes de las avenidas.

El presidente de la CHJ ha avanzado que durante la reunión del consejo de administración de acuaJúcar tenían previsto aprobar el abastecimiento a la zona de Sagunto (Valencia) desde el río Turia y a la ciudad de Albacete desde el Júcar.

También tenían previsto tratar el mantenimiento, la explotación y la conservación de la conducción Rabassa-Fenollar-Amadorio, que contará con una inversión aproximada de 400.000 euros para 2008.