

# El Júcar-Vinalopó contará con un sistema para evitar los cortes de agua

Acujúcar instala un doble tubo que servirá de regulador del caudal



**F. J. B.** El futuro trasvase Júcar-Vinalopó contará con un sistema que evitará que el envío de agua de Cullera a Villena pueda sufrir cortes en caso de que falle alguna de las bombas en la impulsión de Corbera -tramo A de la canalización-. Según explicaron ayer fuentes de la sociedad Acujúcar los técnicos han proyectado una obra de regulación al final del sifón entre el túnel de Barxeta y la balsa de regulación de Llanera de Ranés -tramo valenciano que discurre junto a la autovía Alicante-Valencia-. Se trata de un tubo doble (doble pantalón) que permite mantener la presión del agua en caso de corte eléctrico. De no ser así, el envío de caudal se interrumpiría si fallan las bombas. El tubo instalado ayer tiene una longitud de 20 metros de largo por 5,3 de ancho y pesa 15 toneladas.



En la imagen superior instalación del doble "pantalón" ayer. Sobre estas líneas detalles de esta pieza singular **INFORMACION**

## MULTIMEDIA

 [Fotos de la noticia](#)

La sociedad estatal Acujúcar inició la semana pasada las primeras pruebas en el trasvase Júcar-Vinalopó, cuyas obras se han ejecutado ya al 70% y cuenta con tramos operativos como el sifón Barxeta-Xátiva por el que discurrirán, de forma coyuntural, las aguas del río Albaida. La intención del Ministerio de Medio Ambiente es culminar las obras a lo largo de este año para poder iniciar el envío de los primeros caudales en 2010, aunque todavía quedan por resolver varios flecos importantes como la construcción de una potabilizadora o la segunda toma que reclama la Junta Central de Usuarios para que puedan entrar los municipios y poder asumir así el precio del agua.