

IMPRIMIR ARTICULO

PROVINCIA

EDICIÓN IMPRESA

PROVINCIA ALICANTE

Los riegos de emergencia del Tajo-Segura dependerán de la desalinizadora de Torrevieja. El Gobierno cree que se garantiza así el futuro del campo alicantino «sin depender de los ciclos climáticos». La infraestructura de la Vega Baja servirá como complemento del trasvase «en caso de que no hubiera caudales suficientes», advierten

J. V. PÉREZ PARDO/ALICANTE

La desalinizadora de Torrevieja, todavía en entredicho tras la pugna jurídica que abrieron el viernes el Gobierno y la Generalitat Valenciana por su ubicación en el parque natural de La Mata, es una de las piezas claves del Programa Agua en la provincia de Alicante. De hecho, los planes del Ministerio de Medio Ambiente, que dirige Cristina Narbona, incluyen que los riegos de emergencia para la zona de influencia del trasvase Tajo-Segura pasen a depender de las aportaciones que pueda hacer la planta en caso de que no haya recursos para explotar, según informaron a este diario fuentes de la Administración central.

El Gobierno de Rodríguez Zapatero entiende que, de esta forma, el suministro para la agricultura alicantina «quedaría garantizado sin depender de la lluvia», explicaron las mismas fuentes.

Hasta el momento, las aportaciones extras para salvar las cosechas de frutales de la Vega Baja y la Región de Murcia dependían directamente del estado de los embalses del trasvase Tajo-Segura, una infraestructura que seguirá ayudando en estas funciones, «siempre que tenga reservas suficientes», puntualizan desde el Ejecutivo.

El problema es que la cuenca del Tajo es una de las castigadas por los efectos de la sequía que sufre la Península desde hace ya tres años. El nivel actual de la reserva no supera el 18%, con sólo 533 hectómetros cúbicos embalsados, según el último informe hidrológico del organismo de cuenca.

Constituye, por tanto, una situación «muy deficitaria que permite disponibilidades muy pequeñas», admiten desde el Ejecutivo. Si el cielo no lo remedia, dentro de dos años la situación irá a peor, aunque no se sabe si se llegarán a los 240 hectómetros cúbicos, límite legal para el trasvase.

Estatuto

A todo esto, hay que unir el interés que han mostrado todos los partidos políticos de Castilla-La Mancha para eliminar la transferencia de caudal desde la cabecera del Tajo. Esta voluntad ha quedado plasmada, por unanimidad, en el Estatuto de Autonomía de esta región, que prevé la extinción del trasvase en el año 2015. El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, aseguró en Murcia, sin embargo, que el Tajo-Segura no tendría fecha de caducidad.

Por lo menos, hasta que las Cortes Generales decidan qué va a pasar con el Estatuto castellano-manchego seguirá activo el trasvase Tajo-Segura, aunque la desalinizadora de Torrevieja cumplirá una misión importante para complementar los aportes hídricos que haga la infraestructura hidráulica.

Si no hubiera caudales suficientes para abastecer los campos alicantinos en situación de emergencia en los embalses dependientes del Tajo-Segura, el Ejecutivo optaría por desviar parte de la producción de agua desalinizada de la infraestructura de Torrevieja para los campos de la Vega Baja y de la Región de Murcia. La planta está preparada para producir 40 hectómetros cúbicos para riego.

Los cultivos del Vinalopé quedarían fuera de este plan. El Gobierno entiende que con las aportaciones de la desalinizadora se conseguirían liberar suficientes recursos de los embalses de Villena para que los campos se rieguen con éstos.

El último riego de socorro se produjo el pasado 2 de febrero, cuando el Consejo de Ministros autorizó once hectómetros cúbicos para mantener con algo de vida a los leñosos. Otros once



CERRADO. Unos obreros, junto a las obras de la desalinizadora. / T. S.

LOS DATOS

Déficit: el Taibilla y los embalses de cabecera del Tajo se encuentran en una situación «deficitaria», con disponibilidades muy pequeñas.

Complemento: la desalinizadora serviría para complementar las aportaciones del trasvase en caso de que no se pudieran realizar.

•Fomento autoriza el acceso de los camiones a través de la carretera nacional 332

Publicidad

hectómetros cúbicos se destinaron en esa ocasión para abastecimiento humano.

En aquel momento, la vicepresidenta del Ejecutivo, María Teresa Fernández de la Vega, utilizó como baza argumentativa la «solidaridad entre regiones».