

IMPRIMIR ARTICULO

PROVINCIA

EDICIÓN IMPRESA

PROVINCIA ALICANTE

ALICANTE / Narbona da vía libre al trasvase del Júcar dos años después de cambiar su trazado

Aprovecha la firma hoy, en Elche, de un convenio con Riegos de Levante para anunciar el inicio de la obra y despejar las dudas tras las elecciones

BERNAT SIRVENT/ALICANTE

La política de los gestos. La ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, aprovechará el inicio del verano para garantizar -en la provincia de Alicante, una de las zonas sedientas de España- el abastecimiento humano y para anunciar el inminente inicio de las obras del nuevo trasvase Júcar-Vinalopó, modificado por ella misma hace ahora casi dos años.

Ni la elección del lugar, ni el motivo de la visita son baladí, según fuentes de la Confederación Hidrográfica del Júcar, cuyo presidente, Juan José Moragues, es el presidente de la sociedad pública Acujúcar que desarrollará la infraestructura entre Cullera y Villena.

Narbona firmará un convenio con el presidente de la Comunidad de Regantes Riegos de Levante (margen izquierda), Manuel Serrano Richarte, que a su vez es el presidente de la Federación de Regantes de toda la provincia, un ente que se constituyó en el Marq hace varios meses como plataforma para reivindicar el agua para la agricultura y plantar cara al Gobierno central con el modificado trasvase del Júcar. El acto se celebrará a las nueve y media de la mañana en el Parque Agroalimentario La Alcudia, de Elche. Acudirá también Adrián Baltanás, el director de Acuamed, la sociedad estatal que programa y gestiona el Plan Agua (sustituto del derogado PHN del PP). La ministra aprovechará para despejar las no pocas dudas que han surgido en torno al trasvase Júcar-Vinalopó tras los reiterados aplazamientos del inicio de la obra desde principios de año, pese a la confirmación de Bruselas de que la UE amplía la financiación a 120 millones de euros.

Esas dudas se han intensificado, sobre todo, tras la debacle electoral de los socialistas y las insistentes y poco convincentes explicaciones del Ministerio y de Acujúcar sobre la firma de los proyectos constructivos, un trámite que parece eternizarse para el inicio de sólo uno de los cinco nuevos tramos del canal.

La visita se produce, además, después de que el Consell, a través del titular de Infraestructuras en funciones, García Antón, que es miembro de Acujúcar, haya ofrecido a los regantes y a los usuarios de la Junta Central financiar con «20 o 30 millones» una segunda toma alternativa del trasvase en Antella, 25 kilómetros aguas arriba en el curso bajo del río.



HACE MESES. Narbona, en el centro regulador del postrasvase, construido en Villena y visitado en noviembre del 2005. / LOLA GUIL

Publicidad