

ALICANTE / El Ministerio asegura que todo el tubo del trasvase del Júcar estará en obras en noviembre

Medio Ambiente da vía libre al tramo E, que se iniciará en pocos días, tras el espaldarazo presupuestario de 117 millones

27.09.07 - BERNAT SIRVENT

El Ministerio de Medio Ambiente aseguró ayer a este diario que, a mitad del mes de noviembre, estará todo el tubo del modificado trasvase Júcar-Vinalopó en obras, lo que concuerda aún con los planes del Gobierno para finalizar el proyecto en diciembre del 2008, como mantiene por activa y por pasiva Cristina Narbona. La ministra dio vía libre hace dos días al tramo E del proyecto, que está presupuestado en 48,4 millones de euros y que empezará en cuestión de días.

Una fuente autorizada del departamento aseguró ayer que los plazos se siguen cumpliendo en la ejecución de la nueva transferencia, con la polémica toma en Cullera, que sigue siendo rechazada de plano por la Junta Central de Usuarios del Vinalopó, l'Alacantí y Consorcio de la Marina Baja. Tras la inyección de capital en los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para el trasvase Júcar-Vinalopó, concretado en 117,8 millones de euros para invertirlos en el año 2008, el Ministerio está dispuesta a dar un acelerón al proyecto.

Hace sólo dos días, la ministra Narbona firmó el proyecto de construcción del tamo E, que afecta la conexión del curso bajo del río Júcar con el tramo quinto (conducción que transporta el agua hasta el embalse San Diego, en Villena) de la nueva conducción Júcar-Vinalopó. Este tramo E comprende la parte final de la impulsión en la comarca de la Costera, que conecta con la balsa de Moixent, de 30.000 metros cuadrados.

En la propuesta de resolución que firma Narbona, el director general del Agua, Jaime Palop; y el secretario general para el Territorio y la Biodiversidad, Antonio Serrano Rodríguez, se hace constar que el proyecto de construcción de este tramo «reúne los requisitos exigidos por la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas y que incorpora el reglamento Estudio de Seguridad y Salud Laboral». El presupuesto de ejecución, con el IVA incluido, se eleva a 48,4 millones de euros.

El Ministerio notifica a la Confederación del Júcar para que, a su vez, comunique a los ayuntamientos de Moixent y en la Font de la Figuera el inicio inminente de los trabajos.

La ministra compareció ayer en las Cortes para garantizar el cumplimiento de los plazos: «Las obras ya se han iniciado en el tramo C, y en los E y D se van a poder adjudicar muy pronto porque han sido aprobadas técnicamente por el Ministerio, por lo que a mediados de octubre estarán aprobados también los proyectos. Podemos mantener nuestro compromiso de acabar esta importante obra, que podrá llevar 80 hm³ de agua y hacerlo con la colaboración financiera de la UE, cumpliendo todas las exigencias que lleva aparejada esa financiación», sentenció. La ministra insiste en la idoneidad del nuevo trazado y destaca que «en lugar de 80 hm³ de agua hubieran llegado como mucho 7,5 al Vinalopó». La pasada semana, el presidente de la Junta Central, Andrés Martínez Espinosa, denunció que la obra del tramo C, inaugurado el 17 de julio, estaba paralizada. Al día siguiente, lo desmintió José María Marugán, consejero delegado de Acuajúcar.



CANAL. Un operario de la adjudicataria del tramo C, el pasado 17 de julio en Llanera. / UBALDO

EL DATO

Contrato público: se hace constar que el proyecto de construcción del tramo E «reúne los requisitos exigidos por la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas y que incorpora el reglamento Estudio de Seguridad y Salud Laboral».

Dinero: el presupuesto de ejecución, con el IVA incluido, se eleva a 48,4 millones de euros. Tras comunicar a los ayuntamientos de Moixent y Font de la Figuera, el inicio de la obra es inminente.

