

PROVINCIA ALICANTE

## ALICANTE / Medio Ambiente sólo da el visto bueno al 24% del nuevo trasvase del Júcar

**Narbona aún tiene que aprobar los proyectos del 75% de la tubería de la conducción Martínez Espinosa: «La ministra, más que traernos agua, trae gasolina para crispar»**

BERNAT SIRVENT/ALICANTE

La ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, mantiene que en el 2008 se acabará el nuevo trasvase Júcar-Vinalopó, que ella misma modificó hace casi dos años por motivos ecológicos y económicos. Pero todavía está pendiente de aprobación el 75% del proyecto constructivo. El anuncio que hizo hace dos días en Elche sobre la aprobación de la obra en el consejo de Acujúcar de mañana viernes sólo afecta a un tramo, el C, de 18,2 kilómetros. Todavía tienen que tramitarse en Madrid y en Valencia otros 57 kilómetros, lo que pone muy cuesta arriba el cumplimiento de los plazos.



ELCHE. Serrano y Baltanás se dan la mano junto a Narbona. / L. V.

La obra del tramo C, como la de los otros cuatro tramos, se adjudicó en septiembre del pasado año, es decir hace ya nueve meses. De mantenerse estos tiempos o parecidos, los cuatro tramos que faltan de la nueva conducción Júcar-Vinalopó podrían empezar a finales de año y finalizar mucho más allá de diciembre del 2008, como de forma persistente anuncia la ministra Narbona. Los plazos de ejecución aprobados por Acujúcar oscilan entre los dieciocho y los veinte meses. De agilizarse al máximo toda la tramitación administrativa, sería prácticamente imposible llegar a tiempo para inaugurar a principios del año 2009, de acuerdo con el desarrollo de la obra hasta ahora.

### EL DATO

Tramo C: el tramo adjudicado es el C, de 18,2 kilómetros, sólo el 24% de lo que queda por ejecutar del nuevo trasvase al Vinalopó.

Cuatro más: los tramos A, B, D y E suman 57,2 kilómetros. El plazo de ejecución oscila entre 18 y 20 meses. El Ministerio no aclara cuándo se aprobarán y empezarán.

Publicidad

Este diario trató ayer, sin éxito, de conocer detalles de cuál es el estado de tramitación de los cuatro tramos pendientes (A, B, D y E, con 57,2 kilómetros de longitud), pero ni el Ministerio de Medio Ambiente ni la sociedad pública que gestiona el trasvase, Acujúcar, contestaron a los requerimientos.

El tramo al que se da vía libre mañana viernes en el consejo de Acujúcar es el que pretendía poner en marcha antes de las elecciones el candidato del PSPV, Joan Ignasi Pla. Los socialistas siempre atribuyeron que el retraso se debía a las alegaciones que había presentado el Consell, lo que obligaba al Ministerio a observar «con lupa» el proyecto, con el fin de evitar paralizaciones como la sufrida en la desalinizadora de Torre Vieja. Al final, Pla no pudo ni rentabilizar un acto, que, al margen de polémicas sobre la toma, suponía más agua para Alicante.

El presidente de la Junta Central, Andrés Martínez Espinosa, que no fue convocado al acto que celebró la ministra Narbona en Elche anteayer, explica a este diario que el discurso sigue siendo el mismo, pese al anuncio del Ministerio. «La Administración tiene que estar por encima de colores políticos y solucionar el déficit hídrico de Alicante con agua de calidad y que se pueda pagar».

Exige al Ministerio que «por lo menos estudie la alternativa de Antella». Asegura que «Narbona más que a traer agua, vino a traer gasolina para crispar», subraya Andrés Martínez Espinosa.