

El PP recibe con mociones en contra el inicio de las obras en un tramo del Júcar-Vinalopó

El proyecto aprobado se adjudicó en julio y tiene un coste de 48,4 millones de euros



J. Sierra, Valencia

El Consejo de Administración de AcuaJúcar autorizó ayer el inicio de las obras del tramo E del nuevo trazado del trasvase Júcar-Vinalopó. La autorización se produce después de que el concurso público por el que se redactó y adjudicó la obra haya recibido el aval técnico del Ministerio de Medio Ambiente y el respaldo de la Abogacía General del Estado.

La aprobación coincide con el recrudescimiento de la campaña institucional iniciada en los ayuntamientos e instituciones gobernadas por el PP contra el cambio de trazado en esta infraestructura y en general contra la política hídrica del Gobierno socialista.

El tramo E discurre por los términos municipales de Moixent y la Font de la Figuera. Las obras fueron adjudicadas en julio de 2006 a la UTE formada por Acciona Infraestructuras y Construcciones Luján por un importe de 48,4 millones de euros.

La longitud total de este tramo, que conecta el nuevo trazado con el de la antigua conducción en la Font de la Figuera es de 17.5 kilómetros.

El nuevo tramo incluye la construcción de 5 acueductos para salvar barrancos y vaguadas. Además, en el término municipal de Moixent se ubicará una balsa de regulación de 30.000 m³ de capacidad que recibirá los caudales de la impulsión denominada Costera II y que contará con su propia impulsión de bombeo.

El inicio inminente de las obras en el tramo E se suma a las que se ejecutan ya desde julio en el denominado tramo C.

Según datos ofrecidos por AcuaJúcar, el grado de ejecución de las obras del trasvase Júcar-Vinalopó es en la actualidad del 35,1%.

Por otro lado, el ministerio de Medio Ambiente ha formulado Declaración de Impacto Ambiental (DIA) favorable al proyecto de modernización de los riegos de Cullera

Según informaron fuentes ministeriales, las actuaciones proyectadas pretenden mejorar y modernizar el actual sistema de riego y van a suponer la optimización del consumo actual de agua, permitiendo un ahorro estimado de 3,66 hectómetros al año, y la sustitución del riego a manta por riego localizado.

El debate político

Ayer el delegado del Gobierno en la Comunitat Valenciana, Antoni Bernabé aseguró, tras la aprobación de la puesta en marcha de las obras del Tramo E del nuevo trazado del Júcar-Vinalopó que «esto supone que en diciembre de 2008 esta actuación fundamental para la Comunitat Valenciana estará terminada».

Por otra parte, el pleno del Ayuntamiento de Benidorm aprobó ayer con los 12 votos a favor del Partido Popular y los 11 en contra del PSPV una moción para «exigir al Gobierno socialista la ejecución del Plan Hidrológico Nacional con la recuperación del trasvase del Ebro».

También el grupo popular de la Diputación de Alicante anunció que debatirá en el próximo pleno, que se celebrará el 4 de octubre, una moción para exigir al Ministerio de Medio Ambiente que no reduzca los aportes de agua del trasvase Tajo-Segura para riego ni abastecimiento y que recupere el Plan Hidrológico Nacional y «restablezca el trazado original del trasvase Júcar-Vinalopó o, en su defecto, que escuche la propuesta de los usuarios».