

COMUNIDAD VALENCIANA

## El Júcar-Vinalopó y el eje mediterráneo vuelven a la UE a un mes de las elecciones

Europa examina, a instancias del Consell, nuevos estudios favorables al trasvase desde Cortes de Pallás

Europa examina, a instancias del Consell, nuevos estudios favorables al trasvase desde Cortes de Pallás

M. J. CARCHANO/ VALENCIA

Los grandes proyectos en materia de infraestructuras reivindicados por el Consell se han trasladado a Bruselas, donde la Unión Europea tendrá que revisar el próximo miércoles su financiación, a menos de un mes de las elecciones autonómicas. Se trata del trazado del Júcar-Vinalopó y del corredor ferroviario mediterráneo.

La infraestructura hidráulica, cuyas obras está previsto que comiencen el próximo 10 de mayo, se volverá a debatir en la Comisión de Peticiones después de que se haya aportado nueva documentación sobre la conveniencia de mantener la toma en Azud de la Marquesa.

Fue a finales del pasado año cuando el organismo europeo rechazó las quejas presentadas por la Junta Central de Usuarios del Vinalopó y el Consell y aceptó financiar con 120 millones de euros el trasvase, la mitad de su presupuesto. Ahora, a petición del Consell y de los regantes, se van a presentar nuevos estudios, uno de ellos realizado por la Universidad de Alicante, en un último intento para que la Unión Europea rechace el proyecto que el Gobierno modificó en 2004 y apoye la toma de Cortes de Pallás.

La única opción que resta para que se retome el proyecto aprobado por el anterior Gobierno del PP es que la UE vea dudas en la toma de Azud de la Marquesa y decida no financiar el proyecto tal y como está concebido en la actualidad. La retirada de los 120 millones de euros supondría un duro revés para el Ministerio de Medio Ambiente, que ha defendido un proyecto muy cuestionado, entre otras cosas, por la mala calidad del agua en la desembocadura del Júcar.

El segundo gran proyecto que se va a debatir en la Unión Europea es el eje Ferrmed, un corredor ferroviario de mercancías que reivindican organismos públicos y privados y que atravesaría Europa desde Escandinavia hasta Algeciras. Finalmente será el próximo miércoles cuando el lobby empresarial Ferrmed y la Unión Europea firmen el acuerdo por el cual se va a financiar un estudio para analizar el impacto económico del corredor de mercancías.



Obras del trasvase Júcar-Vinalopó en la balsa de San Diego.

- Amor defenderá en Bruselas el proyecto del PP

### Más noticias

- 📄 El Júcar-Vinalopó y el corredor mediterráneo vuelven a la UE a un mes de las elecciones
- 📄 Rescatan a cinco personas arrastradas por las crecidas en ramblas de Alcossebre y Benicarló
- 📄 La venta de viviendas de segunda mano cae un 8% en 2006 en la provincia de Valencia
- 📄 Ford entrega a Camps las llaves del primer coche impulsado por la energía limpia del bioetanol
- 📄 Seis cabecillas de Al Qaida han estado vinculados a la Comunitat Valenciana
- 📄 La menor de Murcia desaparecida vuelve a casa tras ser maltratada en Valencia

Según aseguró ayer el vicepresidente de Ferrmed, Juan Cámara, "se trata de un impulso muy importante al corredor ya que todos los países votaron a favor de apoyarlo excepto Polonia, que se abstuvo". La necesidad de crear una línea ferroviaria exclusiva para las mercancías que atraviese de norte a sur Europa y sirva de conexión con otros continentes como África se ha visto finalmente reflejado en este acuerdo.

La firma del convenio es fundamental para la Comunitat Valenciana, debido a que el eje Ferrmed atraviesa la península por el litoral, desde Cataluña a Andalucía pasando por la Comunitat y Murcia. El estudio, según confirmó Juan Cámara, tendrá que estar redactado en 2008 y analizará los beneficios de esta línea ferroviaria. El Consell, que forma parte de este lobby europeo, ya ha anunciado que aportará 240.000 euros para la elaboración del estudio. El resto de autonomías interesadas en que se haga el informe "están esperando al sí definitivo de la Unión Europea", según el vicepresidente de Ferrmed.

mjcarchano@lasprovincias.es

-  El Gobierno anuncia una inversión de dos millones en 25 cuarteles de la Guardia Civil
-  Sanmartín afirma que las películas violentas no causan matanzas
-  769 valencianos piden el permiso de paternidad en un mes
-  Cinco firmas valencianas logran el certificado ambiental
-  Empresa fomenta la cerámica como producto de prestigio
-  Un manual ayudará a detectar el maltrato infantil
-  1.700 abogados se forman para afrontar casos de violencia
-  Las farmacias tendrán ayudas para la receta electrónica
-  Se forma un tornado en Peñíscola.

Publicidad

