

PROVINCIA ALICANTE

El Ministerio no aclara cuándo empezará el 75% del trasvase del Júcar pendiente

Acuajúcar aprobó ayer el inicio del tramo C, que supone sólo 18,2 de los 75,4 kilómetros de la nueva conducción

BERNAT SIRVENT/ALICANTE

Ni el Ministerio de Medio Ambiente, ni la Confederación Hidrográfica del Júcar, ni la sociedad pública Acuajúcar, las tres ramas de la Administración central que deciden directamente sobre el trasvase Júcar-Vinalopó, aclaran cuándo empezará el 75% del nuevo y polémico canal que tratará de transportar agua para riego entre el curso bajo del río Júcar hasta los sedientos campos del Vinalopó.

Acuajúcar, que depende a partes iguales del Ministerio de Economía y del de Medio Ambiente y cuyo objeto social es la gestión de la construcción del tubo, aprobó ayer -como anunció el pasado martes en Elche la ministra Narbona- el inicio de las obras, que se concretará en unos días. El comienzo de la ejecución de las otras tres cuartas partes del proyecto es, a poco de empezar el verano, una auténtica incógnita.

Este diario ha tratado desde el pasado martes que alguien en Medio Ambiente aclarara los plazos para el trasvase pendiente. Un portavoz del departamento que dirige Narbona derivó «todas las explicaciones» a la Confederación del Júcar (CHJ), cuyo titular, Juan José Moragues, preside la sociedad pública Acuajúcar. Pese a las insistentes preguntas de este diario, ni la CHJ ni Acuajúcar ofrecen detalle alguno del estado de tramitación de los cuatro tramos, cuyos proyectos técnicos aún tienen que ser aprobados por la Subdirección General de Infraestructuras y Tecnología del Ministerio de Medio Ambiente.

Ayer, Acuajúcar se limitó a afirmar en una nota de prensa: «Tras comenzar los trabajos del tramo C, Acuajúcar prevé poner en marcha seguidamente las obras de los restantes tramos de la conducción tan pronto como el Ministerio de Medio Ambiente apruebe definitivamente los correspondientes proyectos constructivos. De este modo, el nuevo trazado del Júcar-Vinalopó podrá estar operativo a finales del año 2008, de acuerdo con el calendario previsto».

Los plazos de ejecución aprobados por la sociedad pública Acuajúcar oscilan entre los dieciocho y los veinte meses. La ministra Narbona sigue manteniendo la fecha final del proyecto en diciembre del 2008. El tramo que en breves días se iniciará, finalmente, fue adjudicado en julio del año 2006. La obra tardará, pues, un año. Además, desde principios del 2007, desde Acuajúcar se insistía en que el Ministerio de Medio Ambiente aprobaría el proyecto constructivo. El trasvase al Vinalopó no ha permitido al PSOE ni rentabilizarlo en las elecciones autonómicas, en las que los ayuntamientos socialistas de Villena y Aspe, que apoyaban el nuevo proyecto, han sufrido un total vuelco político.

El presidente de la Junta Central, Andrés Martínez Espinosa, explicó hace dos días a este diario que el discurso de los usuarios sigue siendo el mismo, pese al inicio de la obra. Exige al Ministerio que «por lo menos estudie la alternativa de Antella». Asegura que «Narbona más que a traer agua, vino a traer gasolina para crispar». La Junta no se



CONSEJO. José María Marugán, ayer, al frente del consejo de Acuajúcar, en Valencia. / L. V.

EL DATO

Tramo C: el tramo adjudicado es el C, de 18,2 kilómetros, sólo el 24% de lo que queda por ejecutar del nuevo trasvase al Vinalopó.

Cuatro más: los tramos A, B, D y E suman 57,2 kilómetros. El plazo de ejecución oscila entre 18 y 20 meses. El Ministerio no aclara cuándo se aprobarán y empezarán.

Sifón de Barxeta: el tramo C comprende la ejecución del sifón Barxeta-Xàtiva, de 18,3 kilómetros de longitud, cuya función es transportar por presión el agua procedente del túnel Barxeta hasta la balsa de regulación de Llanera.

Plazos: los plazos de ejecución aprobados oscilan entre los dieciocho y los veinte meses. Narbona sigue manteniendo la fecha final en diciembre del 2008.

Publicidad

ha manifestado tras la designación de García Antón como nuevo conseller de Agua.

[Subir](#)