

El Júcar-Vinalopó será desviado para no dañar la Serra Grossa

El ministerio insiste en que no hay retrasos

J. Sierra, Valencia

La sociedad estatal Aguas del Júcar aceptará las alegaciones recibidas desde diversos sectores de la comarca de La Costera y variará el trazado para no afectar a la Serra Grossa y al mismo tiempo «racionalizar» una parte del trazado simplificando la construcción de la obra y apartándola de lugares con valor ambiental mientras se aprovechan corredores de infraestructuras ya existentes.

Servicios		
	Enviar esta página	
	Imprimir esta página	
	Atención al lector	
Anterior	Volver	Siguiente

Según pudo saber Levante-EMV de fuentes de Ajusa, el trasvase finalmente no atravesará el denominado «corredor Xàtiva Norte» y prácticamente desde Llanera de Ranes se ajustará al curso del río Canyoles cerca del que discurren, en paralelo, la antigua línea férrea Valencia-Alcázar de San Juan, el ferrocarril Valencia-Albacete y la autovía A-35.

El cambio comporta un rediseño de la infraestructura que afecta directamente a dos de los cinco tramos en los que se dividió la infraestructura a efectos de la redacción del proyecto básico.

Sin embargo, las fuentes admitieron que los cambios van más allá de estos dos tramos -el C y el D- y suponen reorientar la infraestructura.

Así, el nuevo proyecto que ya manejan las empresas interesadas en adjudicarse la construcción de la infraestructura supone suprimir tres balsas que figuraban en el anteproyecto inicial: Barxeta, Canals y la Mortera (en el término municipal de Montesa), así como dos estaciones de bombeo.

La función de esta tres balsas será asumida por un único embalse cuya ubicación se debate todavía a nivel técnico y una nueva estación de bombeo asociada.

Además, el nuevo trazado suprime 6 de los casi 13 kilómetros de túneles del anteproyecto distribuidos aproximadamente entre los 3 de Sierra Requena y otros tres de Serra Grossa.

La perforación de esta sierra y el temor expresado por las comunidades de regantes y usuarios de Xàtiva respecto de la posibilidad de que el túnel interceptara el acuífero - estaba previsto que circulara aproximadamente a la cota de 200 metros sobre el nivel del mar- ha sido una de las razones del cambio de trazado.

Del acuífero de Serra Grossa beben los ciudadanos de Xàtiva y otras poblaciones de la Costera que también riegan con sus aguas.

Cabe destacar en este sentido que el trazado original, desde Cortes de Pallás, fue muy criticado por la posibilidad de que interceptara el acuífero de Caroche. El ministerio de Medio Ambiente exhibió un informe que excluía esta posibilidad. Posteriormente, la actual administración halló documentos que aseguraba lo contrario.

Fuentes de Aguas del Júcar subrayaron también que el nuevo trazado supone liberar al trasvase de la afección al Lugar de Interés Comunitario (LIC) del curso medio del río Albaida y alejar la traza del embalse de Bellús, lo que impide definitivamente su uso como regulador de caudales para el trasvase.

Pese a estas modificaciones, Ajusa sostiene que a finales de febrero el proyecto básico estará finalizado y listo para superar la fase de impacto ambiental.