

## Xúquer Viu propone desviar el trazado del trasvase hacia el interior para reducir el impacto

Su opción se desvía en Corbera hacia Rafelguaraf y L'Ènova

V. Baldoví, Valencia

La plataforma Xúquer Viu dio ayer a conocer las alegaciones presentadas a la memoria del trasvase Júcar-Vinalopó desde el Azud de la Marquesa en las que propone un nuevo cambio en el recorrido, desviándolo hacia el interior, con el fin de evitar «muchos de los impactos» que afirman que producirá el trazado propuesto. Los miembros de Xúquer Viu aseguran además que su alternativa tendría un coste similar a la del Ministerio «o incluso inferior».



caudal ecológico. Vista del azud de la Marquesa.

Esta coordinadora ecologista siempre se ha mostrado contraria a que el trasvase Júcar-Vinalopó se hiciera desde Cortes de Pallás, por lo que aplaudieron la decisión de replantearlo. Con todo, en diversas ocasiones han dejado constancia de su preferencia por la que se dio en llamar alternativa «de Alicante» -basada en la depuración, la reutilización y la desalación sin necesidad de ningún trasvase- frente a la que finalmente resultó elegida: la del azud de la Marquesa.

Esta otra sigue implicando una transferencia de agua desde el Júcar hasta el Vinalopó, pero lo hace desde un punto más cercano a la desembocadura, por lo que tampoco descontenta del todo a la plataforma ecologista ya que, según explicó Francisco Sanz, uno de sus portavoces, «al estar 100 kilómetros más cerca de su parte final, deja al río en mejores condiciones».

No obstante, Xúquer Viu afirma que el trazado que se propone como definitivo sería mucho mejor si se desviara hacia el interior. En este sentido proponen en sus alegaciones al Ministerio de Medio Ambiente que considere la opción de redirigir el tramo que va desde la Sierra del Corbera hacia el sur, conectándolo con el corredor de infraestructuras de la comarca de La Costera «a través de Rafelguaraf y L'Ènova». Con ello aseguran que se evitarían los impactos del recorrido previsto.




Asimismo, apuntan como posibilidad la excavación del túnel de Corbera desde una cota inferior a la prevista, haciendo un túnel único desde ese punto hasta Barxeta. De esta manera, afirman que la Vall d'Aigües Vives no quedará afectada.

Otra de las sugerencias aportadas por Xúquer Viu es que en las conexiones se aprovechen «al máximo» las infraestructuras ya existentes «y en especial las correspondientes a la autovía y el ferrocarril a su paso por La Costera», explicó Francisco Sanz.

### Sugerencias medioambientales

Junto a estas «propuestas de mejora» la plataforma presentó también una serie de alegaciones o «sugerencias» al proyecto que se centran en aspectos más medioambientales. En primer lugar, piden que, «dado que el nuevo trazado se presenta como una recuperación del caudal ambiental del Júcar», se elaboren los estudios que demuestren la forma en que se asegurará este caudal, en cantidad y calidad tanto hasta el azud de la Marquesa como en el estuario del Júcar hasta su

#### Servicios

-  [Enviar esta página](#)
-  [Imprimir esta página](#)
-  [Atención al lector](#)

[Anterior](#)

[Volver](#)

[Siguiete](#)

desembocadura. Estos estudios deberían incluir, a su juicio, programas de mejora de las aguas en la zona baja del río, modernización de los regadíos tradicionales, ordenación de las extracciones de los acuíferos en la Mancha Oriental. Destaca también su exigencia de que se explicita la vinculación «estricta» de los caudales trasvasables con los caudales ambientales del Júcar, para lo que insisten que es estrictamente necesario que la toma de agua en su punto inicial tenga una capacidad máxima de 2,6m<sup>3</sup> por segundo. «Cualquier aumento de la capacidad supondría que se pretendería trasvasar agua sin ofrecer garantías sobre el caudal ecológico», matizó Sanz. En cuanto a la redacción de la memoria final, solicitan que se exponga «claramente» que los usos a los cuales se destinará el agua serán agrícolas y ambientales, «excluyendo cualquier futuro uso urbano, en coherencia con los expuesto en diversas ocasiones desde el ministerio».

Por último, Xúquer Viu propone medidas encaminadas a la protección y restauración de las zonas afectadas por las obras del trasvase y de los acuíferos, tanto los que se encuentren a lo largo del nuevo trazado -sobre los que recomienda hacer un estudio hidrogeológico- como de los existentes en el área del Vinalopó, que afirman que están «sobreexplotados» y «deben ser clausurados».