

El día que Benidorm estuvo a punto de desplomarse

El entonces ministro de Obras Públicas y Urbanismo, Joaquín Garrigues Walker, hizo suyo el problema y movilizó a varios departamentos gubernamentales y al Ejército. Rafael Ferrer Meliá, el alcalde que tuvo que afrontar la sequía, desvela por primera vez para un documental de la Fundación Frax los entresijos de una crisis “de infarto”. Se cumple el 40 aniversario de un acontecimiento que cambió la Marina Baixa

JAIME ESQUEMBRE

05-07-2019

En Beniardá se localizaron los acuíferos que aún hoy abastecen a Benidorm y la comarca de la Marina Baixa. **INFORMACIÓN**

Si alguien en la Comunidad Valenciana sabe bien qué es y qué significa sufrir una prolongada sequía, sin la menor duda es el municipio de Benidorm. El año 1978 permanece grabado a fuego en la memoria de quienes conocen la historia del pueblo. Era primavera, y a las puertas de la temporada turística alta se agotaron las reservas de agua potable y se secaron todos los pozos.

El problema, de órdago, movilizó hasta al Gobierno Central, que no destacaba precisamente por sus ideas brillantes. Una comisión interministerial **llegó a proponer en los primeros días del mes de junio nada menos que “cerrar Benidorm” a la entrada de turistas**, que serían forzosamente desviados a otros enclaves costeros de España en evitación de una temida y más que probable epidemia, amén de un sinfín de riesgos sanitarios por falta de higiene. Tamaña barbaridad hubiera supuesto una estocada mortal a un municipio que vivía (y vive) por y para el turismo. Los detalles de aquella disparatada propuesta, que fue neutralizada personalmente por Joaquín Garrigues Walker, a la sazón ministro de Obras Públicas y Urbanismo del Gobierno de Adolfo Suárez, no se han conocido hasta ahora, cuando el entonces alcalde [Rafael Ferrer Meliá](#) se ha decidido a contarla con todo lujo de detalles ante las cámaras de la [Fundación Frax](#), que recopila testimonios de interés para dar forma a los fondos documentales del futuro Museo del Turismo.

Primavera de 1978. La sequía en Benidorm y prácticamente la totalidad de la comarca alicantina de la Marina Baixa es extrema, hasta el punto de que movilizó a todos los ayuntamientos de la zona, la Diputación Provincial, al Gobierno Central y hasta al Ejército. La Generalitat Valenciana era un proyecto, hacía escasamente un año que los españoles se habían estrenado en las urnas, **faltaba más de seis meses para que votáramos la Constitución** y abrazáramos plenamente un sistema democrático que tanto anhelábamos... y en Benidorm no había **ni una gota de agua para consumo humano**. Los pozos que se explotaban hasta entonces se habían secado o salinizado, y su escaso caudal no servía ni para riego de los campos.

En Benidorm, el municipio más afectado, estaba a punto de arrancar una nueva temporada turística alta y se esperaba a cientos de miles de visitantes nacionales y extranjeros durante los meses de estío.

Benidorm

DELEGACION: C/ Gambo, 6 - 3ª Telf. 850228

Piden la dimisión del gobernador civil y del ministro de Obras Públicas

Los turistas se marchan por falta de agua

Con asistencia de unos 60 miembros de la Asociación Local de Empresarios de Hostelería, representando a más de 70 hoteles con la mayoría de las plazas hoteleras de Benidorm, ha celebrado dicha asociación ayer tarde, una asamblea general de la que era único punto del orden del día contemplar el problema del abastecimiento de agua en la población.

En primer término, se habló de la conveniencia o no de cerrar los establecimientos hoteleros en evitación de males mayores, anulando todas las reservas contratadas por evidente justificación técnica, y por dichas razones presentar un expediente colectivo de crisis.

Por unanimidad de los presentes se acordó desear total y absolutamente dicha idea, comprometiéndose los empresarios de hostelería a incrementar al máximo su esfuerzo para obtener la comida que el cliente merece, aún a costa incluso de graves consecuencias económicas negativas. Se acordó igualmente gestionar el transporte de agua a Benidorm por vía marítima en cantidad suficiente para resolver el servicio hotelero, aunque supusieran elevados costos que no deberán ser cortapisas para esta solución de emergencia.

Otro asunto dentro del tema general que se comentó con total desaprobación es el que las autocubas de empresas particulares estén cargando agua de los barcos aljibes de la Armada y cobrando a los

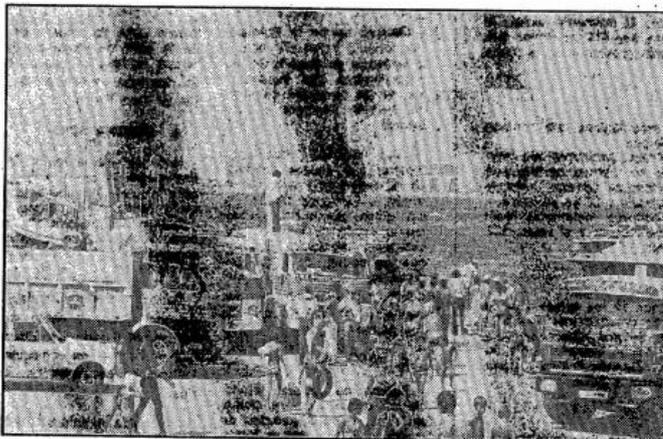
destinatarios de las mismas —hoteles y bloques de apartamentos— alrededor de 2.000 pesetas en concepto de transporte.

En relación con la actitud adoptada por la mayorista Tjæreborg, sus representantes manifestaron que aquella era irreversible, y la totalidad de clientes —unos 1.500— que deberían pasar sus vacaciones en Benidorm incliéndoles a partir de hoy y mañana, lo harán en la Costa del Sol, y no en la Manga del Mar Menor como en principio se había dicho, aun cuando en definitiva supone las anulaciones de las reservas consiguientes en la hostelería local.

La asamblea contempló con cierto temor la posible reacción en cadena de otros «tours operators» que ocasionaría el desalojo de clientela en la villa y por consiguiente a pesar del enorme esfuerzo económico que se está haciendo y que se va a incrementar resultaría lógicamente catastrófico.

Por último, los hoteleros reunidos en asamblea decidieron por aclamación dirigir la siguiente carta de adhesión al alcalde de Benidorm: En asamblea general extraordinaria, celebrada con fecha de hoy, en la que se ha tratado del grave problema de la escasez de agua, se ha decidido por unanimidad y aclamación, dirigir esta escrito a V. I. para testimoniarle nuestro agradecimiento por sus gestiones y dedicación al referido problema desde el principio de su mandato.

Por último y también por



Según los hoteleros, las auto-cubas, con agua traída por la Armada, les cuesta 2.000 pesetas en concepto de transporte.

unanimidad se acordó dirigir sendos telegramas, al gobernador civil de la provincia de Alicante y al ministro de Obras Públicas y Urbanismo solicitando su dimisión habida cuenta de la falta de cumplimiento de cada una de las promesas relativas a soluciones que nunca se pusieron en práctica ni se gestionaron con seriedad, interés y eficacia. En relación con este problema del

abastecimiento de agua a Benidorm.

TAMBIÉN SE VAN LOS ESCANDINAVOS

En el momento de cerrar la información de hoy en nuestra

Delegación, las agencias mayoristas de viajes con centrales en Escandinavia estudian la decisión de trasladar a sus clientes que están pasando las vacaciones de verano en Benidorm, a otros puntos donde no existan los problemas

Agenda

TELEFONOS DE URGENCIA

Policia Municipal	85 02 22
Urgencias S. Sopló	85 26 83
Parque de Bomberos	85 40 80
Ambulancia	85 10 85
Ambulatorio	85 58 04
Ayuntamiento	85 55 04
Clínica V. de Fátima	85 38 50
Comisaría de Policía	85 02 26
Cruz Roja	85 56 74
Guardia Civil	85 03 30
Juzgado de distrito	85 02 25

FARMACIAS DE GUARDIA.

Durante las 24 horas de la jornada de hoy, permanecerá de guardia en Benidorm la farmacia de Joaquín Ortiz Jiménez, en la carretera de circunvalación, apartamentos Valencia (teléfono 85 11 18). Igualmente, desde las 9 de la mañana, hasta las 12 de la noche permanecerá abierta al público ininterrumpidamente la farmacia de Angela Sala, en apartamentos Las Palmeras, playa de Levante (teléfono 85 02 75).

LA VOZ DE ALICANTE

Todos los días laborables, a las 13.10 horas, se emite por La Voz de Alicante el espacio radiofónico «Redacción de Mediodía Benidorm 78» en directo desde Benidorm, con noticias y reportajes de la villa.

El tiempo

El Servicio Meteorológico Municipal nos informa de que, la temperatura máxima del pasado jueves alcanzada en Benidorm fue de 33 grados, mientras que ayer viernes la temperatura mínima fue de 24 grados. Durante esta misma jornada se observó una humedad relativa del 90 por ciento, y una velocidad del viento —componente noroeste— de 2 metros por segundo, con un recorrido de 7 kilómetros y 200 metros por hora. En el agua del mar, la temperatura era de 26 grados, a las 10 de la mañana.

Sin intervención de autoridades intermedias

El alcalde quiere ver al Rey y a Suárez

BENIDORM. (De nuestra Delegación).—El alcalde de Benidorm, Rafael Ferrer Meliá, ha enviado sendos telegramas al Rey don Juan Carlos y al presidente del Gobierno, don Adolfo Suárez, solicitando ser recibido urgentemente el Ayuntamiento en pleno, con motivo de la grave situación que el abastecimiento de agua provoca en la ciudad.

Desde hace una semana, barcos-aljibes de la Marina española tratan de paliar el problema transportando agua potable que comiencecuba del Ejército del Aire se encargan de distribuir por la ciudad. A pesar de lo cual, y debido a la rotura de diversas conducciones en la traída de agua a la ciudad, gran parte del suministro se realiza por medio de camiones-cubo particulares.

Ante la situación de escasez de agua que padece la ciudad, varios tour operators se disponen al ab-

de cara a evitar los males y dificultades que está entrañando el irregular servicio de agua potable. En este sentido, INFORMACIÓN ha podido saber que la dirección del «tour operators» inglés, Thomson Holidays, tiene prácticamente decidido a contratación de un barco-aljibe de gran tonelaje para abastecer a sus clientes en Benidorm. Por su parte, Tjæreborg está gestionando el traslado de todos sus clientes a la Costa del Sol.

El alcalde de Benidorm, ante la situación de deterioro que padece la ciudad, ha enviado sendos telegramas al Rey y al presidente del Gobierno, cuyo texto, igual en ambos casos, reproducimos:

«Al objeto superior y regio caoamiento gravísima situación que atraviesa ciudad de Benidorm me permito trasladar a V.E. con ruego-hago llegar a Su Majestad tuha telecarona

ge al Excmo. Sr. presidente del Gobierno, agradeciéndole positiva gestión al respecto. Punto. Texto citado: «Ante gravísima situación de deterioro autoidad y prestigio municipales provocado por actuaciones y omisiones del propio Gobierno y al objeto de aclarar definitivamente respectivas posiciones en evitación de peligrosísimas tensiones políticas, laborales y económicas, incluso de orden público, Ayuntamiento de Benidorm en pleno urge ser recibido inmediatamente por V. E. sin intervención a autoridades intermedias. Respetuosamente, Rafael Ferrer Meliá, alcalde de Benidorm.»

En ambos telegramas, el Ayuntamiento de Benidorm en pleno solicita ser recibido sin intervención de autoridades intermedias, lo que supone un apartamiento real del tema de los representantes del Gobierno

de abastecimiento de agua potable u otros que por momento se agravan en la villa, tales como las posibilidades de aumento de la contaminación, falta de higiene y en definitiva, peligro de enfermedades contagiosas.

Entre los «tours operators» a los que nos referimos, figuran los siguientes con especificación de los clientes que ahora mismo tienen, aproximadamente, en Benidorm: Atlas Rezor, con 450; Spies, con 900; Vangresor, con 900, y Scandianav Touring, con 300.

Mientras que se nos confirmaba ayer que el «tour operator» Tjæreborg llevará a sus 1.500 clientes que se encuentran ahora mismo en Benidorm, efectuando el traslado hoy, sábado, también se nos afirmaba que las agencias mayoristas mencionadas están estudiando, asimismo, la anulación de todas las reservas que tenían efectuadas para las próximas semanas en los hoteles y apartamentos de la villa.

J. P.

CINES NEREIDA

TELEFONO: 852275

NEREIDA - Sala I

JOH, SERAFINAI por Renato Pozzetto

NEREIDA - Sala II

D R U M

Horario proyección de estas películas: 4, 6, 8'30 y 10'45

CINE BENIDORM

Terraza de verano

A partir de las 9

CARRIE

CINE RINCON

Terraza de verano

A, partir de las 9

COMO ROBAR UN MILLON...

por Audrey Hepburn y Peter O'Toole

CINE COLON

(VILLAJYOSA)

(Terraza de verano)

A partir de las 9

CINTURON NEGRO

SERVICIOS RAPIDOS de LIMPIEZA de

DESAGUES ATASCADOS y FONTANERIA

Guardería "LOS PEQUES"

- Edades comprendidas entre los 40 días y 5 años.
- Servicios de comedor, autobús y horas extras.
- Personal especializado.

Página publicada el 2 de septiembre de 1978 en INFORMACIÓN.

La política local era ciertamente convulsa. En mayo del año anterior había sido destituido como alcalde Miguel Pérez Devesa, y le sustituyó José Llorca, que en abril de 1978 **dimitió porque las autoridades de Madrid habían decidido conceder a la vecina Villajoyosa un casino de juego y el Hospital Comarcal**, dos instalaciones a las que aspiraba Benidorm.

Así, de rebote, y a propuesta del gobernador civil, llegó Rafael Ferrer Meliá al cargo de alcalde. Con fecha de caducidad, pues en abril de **1979 se celebrarían los primeros comicios municipales democráticos** y debería traspasar el bastón de mando a quien resultara vencedor en las urnas.

Nada más tomar posesión, los técnicos municipales le desvelaron una cruda y durísima realidad. "¡Se acabó!", fue la lapidaria sentencia de los funcionarios. **Por los grifos no iba a salir agua en muchos meses, tantos como tardaran en llegar las lluvias del otoño**, y para eso faltaba mucho. Ni gota hasta entonces. No había reservas, y eso significaba la ruina total para el municipio, absolutamente dependiente del turismo.

¿Qué hacer...? Pues lo que hacían todos los alcaldes de España en esa época: **pedir ayuda al Gobierno de Madrid**, vía gobernador civil, que era algo así como el enlace con esa especie de más allá que era la mastodóntica Administración Central.

"Había que ponerse a trabajar de inmediato, y **el problema tenía que llegar a oídos de los ministros y el presidente Suárez**, porque nosotros no teníamos ni recursos ni soluciones", rememora Rafael Ferrer Meliá a preguntas de la Fundación Frax.

Y a Madrid que se fue el recién nombrado alcalde, acompañado por el entonces presidente de la patronal turística, Manuel Navarro Padilla, y por el ingeniero del Ayuntamiento José Ramón García Antón, quien décadas más tarde llegó al cargo de conseller de Infraestructuras.

Comisión interministerial

El Gobierno entendió rápidamente que el problema que se le planteaba era de calado, y en pocas semanas constituyó una **Comisión Interministerial para buscar soluciones**. En ese órgano se integraron el propio Garrigues Walker; el ministro de Comercio y Turismo, Juan Antonio García Díez; el de Hacienda, Francisco Fernández Ordóñez, y el de Interior, Rodolfo Martín Villa. Técnicos de otros departamentos también se implicarían. Y, por supuesto, los representantes de Benidorm.

Que el tema no era de fácil solución se entendía, pero las fórmulas iniciales que se pusieron sobre la mesa eran como para echarse a llorar, cuando no a reír. Ferrer Meliá y Navarro Padilla no daban crédito a lo que oían.

La primera de las ideas (de autor desconocido y relegado al ostracismo en lo que a Benidorm se refiere), consistió en **enviar grandes buques a los glaciares del norte de Europa**, enganchar inmensos témpanos de hielo y remolcarlos hasta Benidorm en una travesía que recorrería el Mar Báltico y el Mar del Norte para adentrarse en el Atlántico, y de allí al Mediterráneo español.

"Aquello era una locura", recuerda, todavía atónito, el alcalde Ferrer Meliá. "Por los archivos de algún ministerio estará el proyecto", dice entre sonrisas.

Era tantas las dudas y preguntas que se pusieron sobre la mesa que **la 'operación iceberg' se descartó casi de inmediato**. ¿Cuánto duraría el viaje? ¿Qué porcentaje de hielo llegaría finalmente a Benidorm tras un recorrido tan largo? Si algo llegaba, ¿cómo se trasladaría el bloque a los depósitos para suministrar agua a la población?

Técnicos y políticos seguían pensando, y las autoridades de Benidorm se desesperaban. "Ya estábamos en junio... y nada".

Benidorm

Entrevista del alcalde con el ministro de Comercio y Turismo

Agua: El Gobierno se compromete a dar una respuesta antes de siete días

Regresó de Madrid el alcalde de la villa Rafael Ferrer Meliá que el lunes viajó hasta la capital acompañado del ingeniero municipal y del presidente de la Asociación local de Empresarios de Hostelería, visitando durante la jornada —acompañado por la mañana del delegado provincial de la Secretaría de Turismo— el Ministerio de Comercio y Turismo, y por la tarde —acompañado del gobernador civil de la provincia— al director general de Administración Local. En la primera visita fue recibida la expedición benidormen-

Se necesitan 360 millones para financiar la operación de buques-cisterna

se por el ministro de Comercio y Turismo, secretario de Estado de Turismo, director general de Empresas y Actividades Turísticas y director ge-

neral de Obras Hidráulicas, antes quienes se planteó tanto el problema actual de abastecimiento de agua a la población, como los que se originarán

por el mismo motivo durante la temporada 1979 y año 1980, como tiempos más inmediatos.

Una vez informado el ministro, y conocidas por éste todas las circunstancias —incluso la nula reserva de agua en la comarca— se llegó a la conclusión de que la única solución para resolver el suministro con plena garantía a partir del mes de octubre —fecha en que el problema habrá alcanzado las cotas de mayor gravedad— es la importación de agua a través de buques-cisterna —dos por mes— con capacidad cada uno de ellos de 240.000 metros cúbicos y un costo aproximado de 60 millones, que multiplicado por seis meses —período de la solución de emergencia— dan los 360 millones de pesetas que se pidieron al Gobierno y al Estado, como subvención, o en el peor de los casos, como crédito a largo plazo. El ministro de Comercio y Turismo no pudo —ló-

gicamente— comprometerse a nada en el momento de la entrevista, aunque aseguró que en el término de siete días, la Alcaldía de Benidorm recibiría la contestación de cómo y cuáles serán las prestaciones del Estado para resolver la situación.

LA TEMPORADA DE 1979 Y EL AÑO 1980

Para estudiar y poner en práctica las soluciones para la temporada de 1979 la Dirección General de Obras Hidráulicas está terminando de analizar la zona próxima al embalse de Guadalest donde se iniciarán prontamente una serie de perforaciones que al parecer se confía técnicamente puedan aportar de 400 a 500 litros de agua por segundo, que garantizaría el suministro a Benidorm durante los meses estivales de 1979. Al menos éste es el informe recibido por el alcalde durante su visita a Madrid, coincidiendo todos los representantes de la Administración que asistieron a la entrevista en que para 1980 deberá estar ya listo el trasvase de aguas del Júcar, aun cuando sea en su primera fase capaz para aportar caudales suficientes hasta el embalse de Guada-

lest, y con ellos garantizar, igualmente, el abastecimiento a la comarca.

CON LA D. G. DE ADMINISTRACION LOCAL

Por la tarde, el alcalde, visitó al director general de Administración Local para estudiar conjuntamente la posibilidad de una subvención o crédito a largo plazo para financiar la operación de los buques-cisterna, y que en todo caso el Estado la garantice para ponerla inmediatamente en práctica al objeto de recibir esta agua en el próximo mes de octubre. Caso de no haber subvención, y acceder al crédito, éste sería devuelto por los benidormenses a largo plazo, mediante una subida moderada de tarifas.

Al finalizar esta jornada madrileña, y encontrarse el alcalde ya en su oficina del Ayuntamiento de la villa, todo parece haber quedado pendiente de la contestación del Gobierno antes de transcurridos siete días. La impresión de Ferrer Meliá es de "optimismo, aunque no demasiado compartido por las gentes que, enteradas de todas las circunstancias, pasaron ayer por la Casa Consistorial,

JUAN PORTELOS

Si se confirma una oferta de perforación

El pozo de Beniardá podría dar agua en 15 días

En su día fue noticia, muy prometedora, el comienzo de la perforación del pozo de Beniardá, que se dijo estaría terminada hacia finales de agosto, aunque luego alargado dicho final hasta mediados de septiembre. Lo bien cierto es que se está trabajando las 24 horas del día, pero el parecer las dificultades que van apa-

reciando en los trabajos están alargando el tiempo de su conclusión, aunque se debe decir que las propias dificultades entrañan, por sus características, mayores posibilidades de éxito.

Sin embargo, INFORMACION ha podido saber, aunque oficialmente, que ha habido una propuesta ante el Ayuntamiento por la que una firma co-

mercial se compromete a perforar hasta 200 metros en una semana, y en otra, aumentar el diámetro de dicha perforación y dejar útil el pozo para la urgencia, que sigue estimándose en 150 litros por segundo. De ser esto cierto y poderse llevar a la práctica, no cabe la menor duda que se habría dado un paso importantísimo en la solución del abastecimiento de agua a Benidorm durante el invierno, con considerable ahorro de buques-cisterna. Según parece, la operación costará alrededor de dos millones de pesetas. De lo contrario, se presume que la perforación de Beniardá no estará terminada hasta finales de noviembre. De todos modos, una esperanza, aunque sólo sea para paliar el problema.

J. P.

EXCURSIONES A MADRID

1.—Siguiendo al Hércules. Salida sábado, 8 mañana. Regreso: domingo, 6 tarde.

2.—Salida: 15.30, sábado. Regreso: domingo, 6 tarde. Precios: Con alojamiento y desayuno: 1.500 pesetas

Sólo viaje y seguro: 1.000 pesetas

ANDALUCIA - CEUTA

Por haber sido cubierto el primer autocar, salida 16 septiembre, se ha programado un segundo autocar.

Se ruega a quienes se interesen por esta excursión, se informen en nuestras oficinas.

Excursión Feria de Albacete.

Excursiones a Mallorca y otros varios destinos. Soliciten programa a:

VIAJES LEUKA, S. A. — GAT 413
Las Navas, 15 — Tels. 21 07 54 - 21 06 65
— ALICANTE —

IMPORTADOR GENERAL PARA ESPAÑA

De un producto nuevo de gran consumo sin competencia en el mercado (desarrollado en el cuadro de experiencias especiales de la NASA) busca DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO para la provincia de ALICANTE. Stock de base a percibir aproximado 1.500.000 pesetas. Escribir: Factoría familiar europea Apartado, n.º 63 - Fuentesrabía

Rolex Datejust



Oro 18 quilates o acero y oro. Cronómetro automático con fecha. Caja Oyster.

ROLEX

Joyería Jomis
Méndez Núñez, 10 - ALICANTE
San Lorenzo, 1 - ALCOY
Avenida Martínez Alejo - BENIDORM

Benidorm

DELEGACION: C/ Gambo, 6 - 3ª Telf. 850228

Redactado el escrito sobre el agua al Presidente del Gobierno

Próxima entrevista de Suárez con una comisión benidormense

El alcalde informó a la asamblea de fuerzas populares de sus gestiones en Madrid

Tal como se había anticipado se celebró durante la noche del martes último una segunda reunión de los colectivos —partidos políticos, centros sindicales y asociaciones— que, convocada por la Asociación Independiente de Comerciantes se desarrolló actuando de moderador su presidente, José Antonio Sánchez y en la presidencia figuró el alcalde de la villa, Rafael Ferrer Meliá. El Aula Bernat de Sarrá —donde tuvo lugar la asamblea— se llenó completamente de público —representantes de los colectivos y observadores— y en esta ocasión el tema privativo era el de la definitiva redacción del escrito a enviar al presidente Suárez y otros destinatarios gubernamentales, llevó un arduo trabajo que no culminó hasta bien cerca de las dos de la madrugada.

● INFORME DEL ALCALDE

El alcalde —recibido con aplausos— llegó un poco tarde a la reunión, quien tras pedir excusas dio un informe verbal de las gestiones reali-

El tema del agua será llevado al próximo Consejo de Ministros, según le prometieron a Ferrer Meliá

zadas en Madrid y que ya INFORMACION adelantara ayer, dando cuenta asimismo de las dos últimas noticias relativas al tema del agua y que en concreto, se refirieron a la reunión de los subsecretarios de los distintos ministerios que tendría lugar ayer, miércoles, en Madrid y en la que se abordaría el problema benidormense, así como la promesa recibida de que la cuestión sería planteada en el próximo Consejo de Ministros en busca de arbitrar los 360 millones de pesetas que se necesitan para la contratación de los buques-cisterna —en una solución económica que puede ser mixta entre subvención y crédito a largo plazo— y proyectar seriamente las

medidas más aconsejables para el futuro del abastecimiento de agua a la comarca. También informó el alcalde de que en esta misma semana se espera en el Ayuntamiento a un técnico de la Dirección General de Administración Local, para estudiar los nuevos tarifas por consumo de agua que en principio, parece van a ser distintas entre domésticas, industria, fincas de recreo, etc.

Por otro lado, siguió diciendo Ferrer Meliá, se espera de un momento a otro que el Ministerio de Obras Públicas envíe a los municipios del Consorcio de la Marina Bajo el anteproyecto definitivo para el trasvase del Júcar, cuya realización se estima en dos años

En este aspecto se recordó que al mencionado Consorcio le ha sido formalmente una dotación de 3.000 litros por segundo de dicha cuenca, cuya concesión se espera recibir, también de un momento a otro.

● EL ESCRITO PARA SUÁREZ

El escrito que había redactado por la tarde la comisión nombrada al efecto, para que previo visto bueno de la asamblea fuera dirigido al presidente Suárez, sufrió solamente rectificaciones de matiz, aunque tras un larguísimo debate. Sustancialmente el mencionado documento, hace un planteamiento de lo que significa Benidorm, y su aportación —en diez años, más de cien mil millones de pesetas en divisas y actualmente más de 30.000 puestos de trabajo, al margen de los que genera alrededor— para llegar, ante el trance de que esta villa desaparezca por falta de agua a una serie de conclusiones como medidas a adoptar; escapando las soluciones a toda posibilidad municipal, tanto económica como política, que se haga cargo de las mismas la propia Administración; que la Administración garantice el suministro de agua para estos meses mediante la contratación de buques-cisterna, tanques de ferrocarril, autocubos, explotación de acuíferos, etc.; adopción urgente de soluciones que garanticen el suministro de agua a medio plazo, mientras se desarrollan las de largo plazo; dotación de caudales a la comarca, con cargo al presupuesto extraordinario de la Administración; campaña publicitaria, financiada por la Administración, tanto a nivel nacional como internacional, a fin de restituir la imagen turística de Benidorm seriamente deteriorada; informar al Consell del País Valencià de cuantas medidas se adopten y situación del problema, hasta tanto se efectúe la transferencia de competencias, dado el interés y preocupación demostrada por la Consellería de Obras Públicas y Urbanismo del Consell, órgano autonómico de la nacionalidad valenciana.

ruina, en consecuencia, de la pequeña y mediana empresa.

Termina este documento mencionando que el pueblo de Benidorm está dispuesto —caso negativo de las gestiones antes enumeradas— a la movilización popular, congelación de pagos de los impuestos de todo tipo y cuantas otras medidas requieran las circunstancias con el deseo unánime de que Benidorm no tenga necesidad de convertirse en un nuevo Fuenteovejuna, mientras que el último párrafo pide el cese de todos los responsables «que nos han llevado a esta situación».

● LAS MATIZACIONES

Remate largo para pequeñas matizaciones. Inclusión de la posible no iniciación del curso escolar por falta de agua; inclusión del punto referente al Consell del País Valencià y, por último, dejar intacto el tema del cese de responsabilidades tal como estaba redac-

tado, sin especificación de las personas que una buena parte de los asistentes señalaban hacia el gobernador civil de la provincia y el ministro de Obras Públicas.

● OTRAS GESTIONES, MANIFESTACION POPULAR Y NUEVA COMISION

El escrito sería firmado ayer por todos los grupos comprometidos, un representante de cada uno de los cuales formará parte en expedición que se trasladará a Madrid para entrevistarse con el presidente Suárez, quien parece ser ha accedido a la reunión, quedando a la espera de determinar la fecha. No obstante,

(Continúa en Pág. siguiente)

La otra imagen

Peligro en el paseo Marítimo



El proyecto por el que debían instalarse nuevas barandillas en el Paseo Marítimo de la playa de Poniente tiene ya una antigüedad de más de un año, y el acuerdo consistorial por el que tenían que ejecutarse las obras se adoptó al fin hace unas semanas, tras los lentísimos pasos a que obligó unas veces la inoperancia y otras la sabiduría burocrática.

Ante el auténtico peligro que ofrecen en algunos puntos el estado de las antiguas barandillas (que en su mayor parte son de hierro oxidado y muy frías), y que fácilmente puede ocasionar un grave accidente, la misma Corporación aprobó una urgente reparación por los propios medios municipales de la argandilla de obras que, por el momento y una vez que ya está terminando la avalancha turística, no se hizo.

JUAN PORTALES

(Foto JOSE PERLES)

CINES NEREIDA

TELEFONO: 856275

NEREIDA - Sala I

CARA A CARA AL DESNUDO

NEREIDA - Sala II

VERANO DEL 42

CINE BENIDORM

DOS ESPÍAS A LO LOCO

CINE RINCON

GENTE DE RESPETO

CINE COLON

(VILLAJOVOSA)

(Terraza de verano)

JUICIO DE FALDAS

por Manolo Escobar

RUZAFÁ

A partir de 6:30 tarde

Sesión continua

LA HUELLA DE BRUCE LEE

CAPITOL

A partir de las 6:30 tarde

CONOCIMIENTO CARNAL

por Jack Nicholson y Candice Bergen

MANILA

(TERRAZA DE VERANO)

A partir de las 8

EL CORSARIO ESCARLATA

Si tiene Ud. problemas para limpiar sus prendas

LAVA SECO QUICK

Se las limpia y plancha perfectamente en DOS HORAS

Frente al Parque, Benidorm

SERVICIOS RAPIDOS de LIMPIEZA de

DESAGUES ATASCADOS y FONTANERIA

Tels. 85 73 53 - 851762

BENIDORM

Página publicada el 7 de septiembre de 1978 en INFORMACIÓN.

La segunda idea sí tiene autor, de muy triste recuerdo por cierto. Juan Antonio García Díez, ministro de Comercio y Turismo, nada menos, se levantó con semblante serio y **propuso prohibir la entrada de turistas a Benidorm ese verano**. Tenía su motivación, centrada en el más que evidente riesgo sanitario por falta de higiene.

“Manuel Navarro Padilla y yo nos miramos y nos quedamos blancos... Planteaba el ministro cerrar Benidorm a los turistas. ¡Casi nada! Le dijimos que **eso no podía ser de ninguna manera**, y que teníamos que sacar flote el tema como fuera”.

García Díez, ante la férrea oposición de aquel alcalde, le miró fijamente a la cara y le espetó: **“Si se mantiene abierta la ciudad, ustedes serán responsables directos de lo que pase”**. Rafael Ferrer estuvo ágil, y contestó tajante: “No... seremos responsables todos los que estamos en esta Comisión”.

El cariz que tomaban los acontecimientos forzó la mediación directa y determinante de **Joaquín Garrigues Walker**, que actuaba como presidente del órgano constituido con urgencia. El ministro de Obras Públicas y Urbanismo apoyó al alcalde, y ordenó que se buscaran otras soluciones, por disparejadas que pudieran parecer.

La primera de ellas requirió la participación del Ejército de Tierra. **Todos los camiones-cisterna de su propiedad con base en el acuartelamiento de Rabasa de Alicante fueron movilizados** para transportar agua potable a Benidorm de forma continuada, y durante todo el día. “Aquellos alivió un poco la situación, pero no era suficiente porque las cubas eran pequeñas y Benidorm muy grande”, señala el munícipe. Poca agua para tanta sed.

Fue entonces cuando, por fin, a alguien se le ocurrió un remedio temporal que podía salvar la temporada turística: **llevar agua a Benidorm, vía marítima, en grandes cargueros**. Tras mucho debate, todos coincidieron en que no había otra, y comenzó la operación para “salvar” a Benidorm.

La imagen que dio la vuelta al mundo

La propuesta, aunque parecía igualmente descabellada, podía suponer la **solución momentánea del problema**, como de hecho así fue. Transportar agua hasta Benidorm en cantidad suficiente en el interior de grandes buques, desde donde sería canalizada a los depósitos de la ciudad, requería un operativo importante, que movilizó a mucha gente.

Dicho y hecho. Se localizaron dos barcos cisterna, en esos momentos dedicados a transportar aceite de cacahuete a Argelia. Para evitar indemnizaciones, **el Gobierno se incautó de las embarcaciones por una cuestión de “emergencia”**. Rápidamente fueron trasladados al puerto de Alicante y sometidos a una limpieza en profundidad mientras la compañía de aguas construía (también por vía de urgencia) una conducción especial para cargar el agua potable al interior de los buques.

Mientras, en Benidorm arrancaron otras obras igualmente importantes, consistentes en **habilitar grandes tuberías submarinas** desde la bahía hasta el puerto de la ciudad, trabajo del que se encargaron los buzos de la Armada Española. Allí, el agua se cargaría en camiones cisterna, encargados de transportarla a los depósitos que suministraban a la ciudad.

“Los depósitos se vaciaban enseguida”, rememora el alcalde Ferrer Meliá, “y por eso los dos grandes buques hacían **viajes constantemente, mañana, tarde y noche**”.

Aquella imagen de Benidorm recibiendo a los buques cisterna en su bahía para el posterior reparto de agua entre la población, con su famoso islote de fondo, dio la vuelta al mundo. **Equipos de televisión de todas las cadenas y periodistas de todos los medios** se trasladaron a la ciudad e informaron profusamente de las circunstancias por las que atravesaba la archiconocida capital turística.

Y así, desde junio hasta noviembre. La temporada se salvó.

Agua de Alicante, para Benidorm

Agua de Alicante será utilizada, de forma transitoria, para paliar el problema de escasez que en estos momentos padece Benidorm. Por otra parte, y en el plazo de un mes, a la vista de los estudios que sobre aguas subterráneas en la zona de la Marina Baja presente los técnicos del Ministerio de Industria, se arbitrarán nuevas soluciones para medio y largo plazo.

Tras una serie de gestiones realizadas, el gobernador civil informó ayer acerca de las soluciones de urgencia que van a arbitrase para paliar el problema del agua en Benidorm. La que, al parecer, ofrece más garantías de rapidez, es el transporte de agua desde Alicante a través de dos barcos-cisterna, con una capacidad para 5.000 metros cúbicos cada uno de ellos, que la compañía «Naviera Ibérica» tiene prestando servicio, en estos momentos, en la zona de Argel.

Realizadas las oportunas gestiones con Aguas Municipales y con la Junta de Obras del Puerto, ya está en estudio la realización de una serie de obras de canalización para que estos buques puedan abastecerse de agua frente a la zona del Palmeral. Con esto, las 11 horas que se invertían en la actualidad para llenar las cisternas de los barcos de la Armada, podrían quedar reducidas a la mitad.

De momento, pues, parece deshecharse la oferta a ruego, que supondría un gasto no inferior a los 350 millones de pesetas en seis meses. Se está gestionando el aval o garantía del Estado para la realización de las obras de infraestructura que sean necesarias.

SOLUCIONES A MEDIO PLAZO

A estas medidas transitorias y de emergencia se añaden las

que puedan derivarse de la investigación de aguas subterráneas que, a medio y largo plazo, serán las que, en definitiva, resuelvan el problema de abastecimiento de aguas a la Marina Baja.

A este respecto, y como respuesta a la solicitud del gobernador civil al Ministerio de Industria y Energía, para estudiar las posibilidades de resolver el problema de abastecimiento de aguas a la Marina Baja, el señor Duato celebró ayer una reunión con el secretario general técnico del Ministerio, Luis Marco Bordetas, con el delegado provincial en el mismo Ministerio, con el jefe de la División de Aguas y con el ingeniero del Instituto Geológico y Minero de España, organismo autónomo del M. de Industria.

Los representantes del Ministerio, que tienen la responsabilidad de la investigación y evaluación de los recursos subterráneos del país, ofrecieron los resultados obtenidos del Plan Nacional de Investigación de Aguas Subterráneas, comenzado en 1972 y concluido en lo que respecta a nuestra provincia. Esos resultados, imprescindibles para una planificación y gestión racional de los recursos hídricos, se resumirán, a petición de la autoridad provincial, en un documento que contemple las posibilidades a corto plazo para el suministro de agua a Benidorm, a medio y largo plazo, para toda la Marina Baja. Se espera

que este documento pueda entregarse en unas pocas semanas. Una vez conocido el contenido del informe, y previa peti-

los últimos años, deberían iniciarse —paralelamente a las obras de captación— los proyectos de transportes de los posibles caudales a explotar, res-

sistió en que, a la vista de ese resumen del estudio que se hizo para toda nuestra provincia, serán los municipios los que se decidan por las opciones que les son planteadas, conforme a las soluciones que califiquen más óptimas. Respecto al costo de las perforaciones, dijo que habían dos soluciones: que el Ministerio se hiciera cargo de estos presupuestos o que, a la vista de los buenos resultados de estas perforaciones, fueran los Ayuntamientos los que se hicieran cargo de estos costos.

Con anterioridad a la visita de estos técnicos del M. de Industria y Energía, el gobernador civil ya se había reunido con los alcaldes de Villajoyosa, Benidorm y Callosa pa-

ra ponerles al tanto de las gestiones que se estaban realizando y reiterarles que, con respecto a cualquier solución, se contaría con el acuerdo y la opinión de sus respectivos municipios. A esta reunión no asistieron el resto de los alcaldes de la Marina Baja: Finestrat, Polop, La Nucia y Alfaz del Pi.

El gobernador, recibió también un escrito de manos de un representante de la comisión de seguimiento del problema del agua, comisión designada por todas las fuerzas ciudadanas benidormesas que, en principio, están dispuestas a organizar una manifestación el próximo día 17, a partir de las 4 de la tarde, encabezada por el Ayuntamiento.

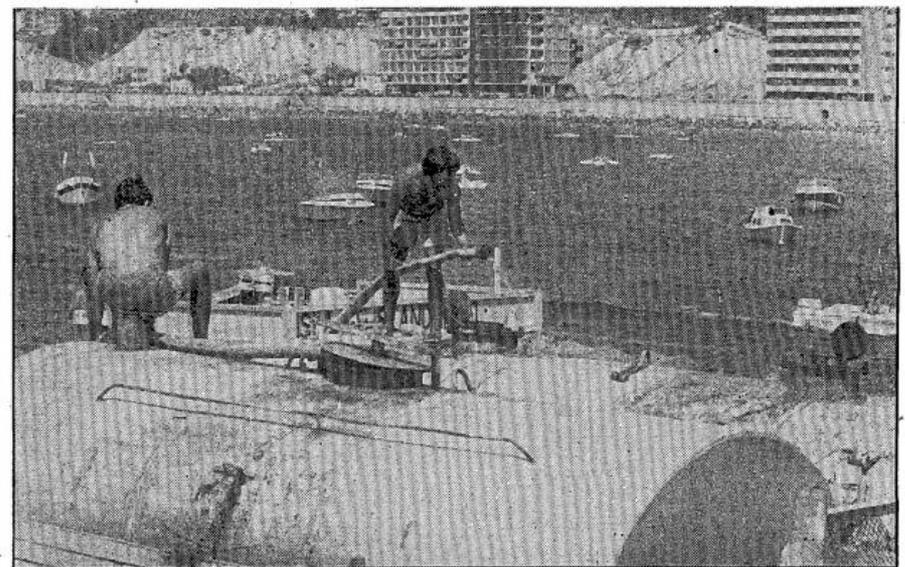
Buques cuba se abastecerán frente a la zona de El Palmeral

ción de los municipios afectados, el Instituto Geológico y Minero de España, podrá iniciar los trabajos necesarios para la captación de aguas. Para que el próximo verano no padezca Benidorm los problemas que han sido recurrentes en

responsabilidad esta última que habría que coordinar con otros Ministerios responsables.

DEBERÁN DECIDIR LOS MUNICIPIOS

El señor Marco Bordetas in-



Sobre el plan de construcciones escolares

Los vecinos de Los Angeles - Altozano - San Agustín califican al Ayuntamiento de triunfalista

Para tratar sobre la terminación de las obras del colegio que actualmente se construye junto a las barridas de Los Angeles-San Agustín-Altozano mañana lunes, a las ocho de la tarde, se celebrará una asamblea de padres de alumnos en el Colegio Nacional José María Paterina.

De nuevo la Asociación de Vecinos y la Asociación de Padres de Alumnos temen que sus hijos no puedan utilizar el nuevo centro a primeros de curso, es decir, el próximo día 15 de septiembre, a pesar de declaraciones recientes de la concejal de Educación, Virtudes Zaragoza, quien manifestó en nuestro diario la situación actual de los centros de la zona y el futuro de la escolarización total en Alicante.

Los vecinos, en un nuevo comunicado enviado a nuestra redacción ponen en duda los proyectos municipales y hacen las siguientes declaraciones: «Lo que el señor Lucíañez presenta como un adelanto de las obras de 16 de las 32 unidades en construcción previstas puede ser calificado de triunfalista si tenemos en cuenta que los primeros contactos del Ministerio de Educación y Ciencia con el Ayuntamiento,

ofreciéndole los nuevos colegios para la zona de Los Angeles, data de principios de 1975. El retraso en la entrega de terrenos hizo que se retrasara la subasta hasta agosto de 1976. Pero las obras no se iniciaron hasta julio de 1977, fecha en que se realiza el replanteamiento del contrato con la empresa constructora, porque el Ayuntamiento cometió unos errores y presentó menos terrenos de los necesarios y hubo que iniciar nuevo expediente de expropiación que atrasaron las obras una larga temporada, mientras que, entre tanto, algunos niños estaban en locales comerciales o insalubres.

Es decir, que ahora, tras tres años y medio de las primeras ofertas ministeriales al Ayuntamiento, tras un alarde de «eficacia» administrativa sólo consigue dejar «casi» finalizadas 16 de las 32 aulas, esta 16 con problemas serios para estar disponibles para la fecha del comienzo del curso. Y como la empresa constructora todavía dispone de un año más para la entrega, se presenta el asunto, en boca del señor Lucíañez, como un «adelanto» sobre la fecha contratada.

Esperamos que no sean en vez necesarios otros tres años y medio para darles el justificado descanso a tan «eficaces» administradores».

COCHES USADOS

SEAT-VISTAHERMOSA

		ENTRADA	PLAZOS
Seat 124 D	A-8887-D	80.000,—	8.000,—
» 124 lujo climatizado	A-7144-A	65.000,—	8.000,—
Seat 124 D	A-162355	50.000,—	6.000,—
» 1430 climatizado	A-4489-A	75.000,—	8.000,—
» 1430/1800	A-7703-H	100.000,—	12.000,—
» 127/3 ptos.	A-0249-H	65.000,—	8.000,—
» 127/4 ptos.	A-4640-F	65.000,—	8.000,—
» 127/3 ptos.	A-4605-E	60.000,—	7.000,—
» 127	A-1634-F	60.000,—	7.700,—
» 850 Esp. 4 ptos.	PM-143410	30.000,—	3.800,—
» 850 Esp. 4 ptos.	TO-35804	30.000,—	3.800,—
» 133 lujo	A-1471-K	55.000,—	7.000,—

PUESTO A SU NOMBRE

(Con seguro incluido)

REVISADOS EN NUESTROS TALLERES

JOSE SALA Servicio Seat

Car. de Valencia, Km.84-Vistahermosa
Teléf. 26 65 41
Av. Salamanca-S. Juan Bosco-TEL.221379

ABIERTO SABADOS TARDE



Rafael Ferrer Meliá accionó el botón que arrancaba el motor de extracción de agua. **INFORMACIÓN**

Una solución de futuro

Se construyeron las canalizaciones de elevación de aguas al Algar, embalse de Guadalest y del Amadorio

De no disponer de agua para llenar un biberón, a ser ejemplo de su aprovechamiento integral. Eso resume lo que es hoy Benidorm y la comarca de La Marina Baixa en lo que al ciclo del agua se refiere.

La localización y explotación de los acuíferos de Beniardá llevó parejas unas obras de ingeniería de calado, que se acometieron con prontitud y con participación de todas las administraciones públicas. Aquellas obras permiten, hoy, asegurar el abastecimiento.

El alcalde Rafael Ferrer Meliá lo resume así: "Localizados los acuíferos, había que aprovechar cada gota que manaba de allí, y evitar que llegara al mar, y además debía implicarse toda la comarca para solucionar el problema a futuro. Así, se construyeron las canalizaciones de elevación de aguas al Algar, embalse de Guadalest y embalse del Amadorio, además de al río Torres, y del Torres al Amadorio también, y ya que estábamos, del Taibilla a Alicante, y de Alicante a la Marina Baixa".

Con el suministro asegurado, faltaba una casilla por rellenar: la depuración de aguas residuales y su aprovechamiento para riego. "Desde luego que el caudal de los acuíferos que afloraron eran para consumo humano, y le planteamos al Ministerio que había que construir una depuradora para garantizar el suministro a los campos, que también sufrieron lo suyo. El ministro nos pidió únicamente los terrenos, que compramos al registrador José Frax, y la infraestructura se sacó a concurso y se construyó".

De esta forma se completaba el ciclo, y tan exitoso ha sido el resultado que periódicamente visitan la comarca delegaciones internacionales para comprobar in situ el trazado y funcionamiento de todas las instalaciones.

Benidorm

DELEGACIÓN: C/ Gambo, 6 - 3ª Telf. 850228

Comienzan los preparativos para recibir a los buques-cisterna

Mientras que ayer era completamente imposible localizar al alcalde de Benidorm ni tam-

Conferencia del PCPV

El Partido Comunista del País Valenciano ha organizado para esta noche, a las 22 horas, una charla coloquio que, sobre el tema «¿Qué es el eurocomunismo?», pronunciará Antonio Martín Lillo, secretario general provincial del mencionado colectivo. El acto, que es público, y libre la participación de quien lo desee hacer, tendrá lugar en el aula municipal de estudios Bernat Sarriá, en la calle del Pintor Pinazo, y corresponde al ciclo de conferencias de dinamización cultural y política, que el PCPV viene desarrollando.

pocho el Ingeniero municipal, y las únicas referencias que podíamos obtener es que ambos se encontraban entre Guadalest, Polop y Beniardá, las máquinas entraban en acción en diferentes puntos de la calzada de las calles benidormesas, más concretamente en la calle Herrerías —frente al hotel Bristol— y avenida de la Aiguera, estableciendo unas grandes zanjas que hizo necesario dejar aquella zona inhabilitada para el tráfico.

Las obras corresponden a la infraestructura precisa para poder disponer de unas conducciones que desde la misma orilla de la playa —playa de Levante, frente a la calle de Valencia— lleguen hasta los depósitos municipales de agua potable, y que servirán dentro de pocas fechas para transportar líquido elemento que traigan hasta Benidorm los buques cisterna contratados, cuya operación parece ya firmada y comprometida, sin dejar lo más mínimo otras soluciones de emergencia que siguen su camino, tales como la posible utilización del pozo existente entre la venta El Niño y la carretera de la Diputación, en el Rincón de Loix, del que se tienen referencias contradictorias en cuanto a su

calidad de agua, en cuyo estudio se está trabajando actualmente, esperándose de un momento a otro la visita de los técnicos que intervinieron en la perforación.

EL POZO DE BENIARDA

La empresa americana, cuyo director técnico era entrevistado hace unos días en INFORMACIÓN, encargada de realizar una perforación rápida de menor diámetro al lado de la que se está llevando a efecto en el término municipal de Beniardá, ha tenido algunas dificultades para el traslado de su maquinaria hasta el lugar elegido, dada la pesadez y volumen de aquélla. Precisamente para resolver accesos, y obtener los permisos correspondientes de distintos propietarios de terrenos estuvo realizando visitas y gestiones, personalmente, el propio alcalde, cuando ya parece consecuentemente todo solucionado, y en pocos días conocido el caudal real que puede esperarse de este acuífero.

TRES BARCOS DE LA ARMADA

Desde ayer por la mañana son tres los barcos-aljibe que ha dispuesto la Armada para paliar el problema de abastecimiento de agua a Benidorm. Al A-9 y A-10, se ha sumado el A-11, por lo que mientras dos de ellos estaban a media mañana trasbordando el agua transportada hasta las autocubas, e tercero viajaba a Alicante para cargar el preciado líquido y efectuar un turno rotatorio del servicio. Otra novedad observada ayer fue que uno de estos barcos realizaba la operación de entrega de agua en el puerto benidormés —como hasta ahora se hacía—, pero el segundo de ellos anclaba en la playa de Levante, frente a la avenida de Europa, a fin de simplificar y agilizar su trabajo.

LA MANIFESTACION DEL DIA 17

Para la manifestación del próximo domingo que como ya comentábamos se iniciará a las cuatro de la tarde en la Colonia Corral, cada colectivo —partidos políticos, centrales sindicales y asociaciones— llevará sus propias pancartas, aunque todos como única bandera la senyera, sin haberse especificado cuál de

Ya son tres los barcos -aljibe de la Armada que transportan agua diariamente

las dos existentes en polémica dentro del País Valenciano. Cada uno de los colectivos comprometidos aportará cinco personas con brazaletes que

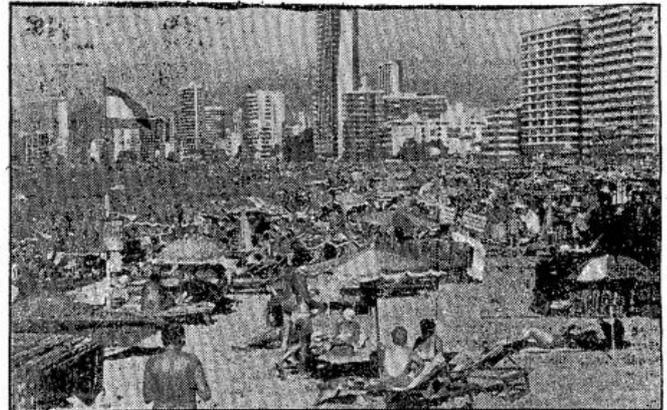
los distinguen como miembros del servicio de orden para el buen desarrollo de la manifestación, y se han redactado sendos anuncios —en caste-

llano y en lengua catalana— para su difusión en los medios de comunicación social.

JUAN PORTOLES

La otra imagen

Todavía lleno



Benidorm, ayer mismo, a las 10,30 horas de la mañana. (Foto PERLES).

Aun cuando la verdad es que sin palabras no podría decirse que una imagen vale más que mil palabras, ésta que hoy ofrecemos a nuestros lectores, captada ayer martes de la mañana, por nuestro compañero Pepe Perles muestra bien elocuentemente que Benidorm no se ha quedado vacío ni mucho menos. Tampoco hay que negar otra evidencia, cual es el exodo de buena parte de turistas que adelantaron las fechas del regreso a los lugares de su residencia habitual, y que otros que tenían que venir, anulaban sus reservas, en uno y en otro caso a consecuencias de las noticias difundidas acerca de la escasez de agua potable en la villa, y que de no haberse

producido era bien seguro que el auténtico boom turístico de todos los tiempos en Benidorm se habría producido durante este mes de septiembre, que de esta manera ha quedado con una afluencia de vacacionistas similar a la misma que por estas fechas se contabilizó durante 1977.

De todos modos, y aun a pesar de tantos pesares, la gata de nuestras playas y de nuestro clima —y no lo olvidemos— del entorno alicantino en el que participaban con sus excursiones quienes nos visitan, son suficientes para que se esté produciendo un hecho realmente esperanzador en las ventas de vacaciones para este invierno. Por citar dos ejemplos, ahí están la ma-

yorista Thomson Holidays que de 79.000 plazas a vender, ya tiene «colocadas» el 65 por ciento de las mismas, es decir 51.500 cuando para alcanzar esa cifra —cuando se alcanzaba— había que esperar a finales de noviembre; o en el otro ejemplo, la mayorista Horizon Midlands que a estas alturas ya tiene vendidas un 180 por ciento más de plazas que el año pasado. Es como si los ingleses no hubieran dado ninguna importancia al problema del abastecimiento de agua potable a Benidorm confiando que de existir y por lógica, estará en vías rápidas de solución y no les afectará cuando lleguen a disfrutar de sus vacaciones. Que sea así

JUAN PORTOLES

CINES NEREIDA

TELEFONO: 856275

NEREIDA - Sala I

EL ULTIMO VALS
por Bob Dylan y Ringo Starr

NEREIDA - Sala II

CERDOS CON ALAS
por Cristina Mancinelli y Franco Bianchi
NOTA.—Horario de proyección de estas películas, a las 4, 6, 8,30 y 10,45 noche.

CINE BENIDORM

Terraza de verano - A las 9
DILLINGER

CINE RINCON

EL GENDARME DE SAINT TROPEZ
por Louis de Funès
(AUT. TODOS PUBLICOS)

CINE COLON

(VILLAJOSIAS)
(VERANO) — A las 9
LA TUMBA DE LA ISLA MALDITA

RUZAFÁ

A partir de 6'30 tarde
Sesión continua
ROMPEHUESOS
por Burt Reynolds

CAPITOL

A partir de 6'30 tarde
LA MEJOR CASA DE LONDRES
por David Hemmings y Joanna Pettet

MANILA

(TERRAZA DE VERANO)
— A las 9 —
20.000 LEGUAS DE VIAJE SUBMARINO
por Kirk Douglas y James Mason

DISCO BOITE POSEIDON

(Instalado en los bajos del Hotel Poseidon)

¡UN NUEVO AMBIENTE EN BENIDORM!... Donde la música camp y la pop se dan la mano
HAGANOS UNA VISITA... LE ESPERAMOS Avenida Esperanto BENIDORM

Día a día

¿DE DONDE EL DINERO PRECISO?

El crédito ha sido de setenta millones y se dice que con este dinero está financiando el suministro de agua potable a Benidorm durante dos meses, pero aparecen los números y nos hace dudar de aquella afirmación. Al parecer las obras a realizar en Alicante para poder transportar el agua potable hasta los buques cisterna, cuestan alrededor de 15 millones, y tres menos, o sea 12 millones las que de igual naturaleza se están llevando a cabo en Benidorm, más otros 8 millones necesarios a invertir en la adquisición de mangueras para establecer la unión barcos-conducciones por tubería. Sumamos, y nos saldrán 33 millones de pesetas que restados a los 70 conferidos en prés-

tamo se reducen como tesorería disponible a 37 millones. Si cada flete o viaje de los barcos contratados vale 350.000 pesetas, quiere decir que son cuatro viajes diarios que son los programados, hay un gasto por jornada de pesetas 1.440.400 pesetas, más el importe del agua —que pagaremos a Alicante según tarifa a 10 pesetas metro cúbico— y que supone también por jornada, otras 200.000 pesetas, llegamos a una inversión por día que previa una simple división con el capital útil, nos facilita supervivencia económica para 22 días y medio. Claro que, entre tanto tenemos el refuerzo de las aguas del pozo de San Vicente, de los pozos del CIT, y en un futuro inmediato —es la esperanza— del pozo de Beniardá.

CURSOS DE VERANO DE E. G. B.

Durante todo el verano se han desarrollado en los locales de UGT, y organizados por dicha central que ha contado con la colaboración del PSOE, unos cursos gratuitos de Educación General Básica. Del éxito obtenido, tanto por la participación de alumnos, como de su desarrollo y aprovechamiento, cabe destacar el acto celebrado como final de las clases, y en el que los protagonistas fueron los propios escolares con sus canciones, payasos e incluso puesta en escena de una obra teatral de su creación, logrando comprometer a los organizadores y padres para que la experiencia de estos cursos estivales vuelvan a tener lugar en futuras ocasiones.

VISITANTES ILUSTRES

Para hoy tiene anunciada su llegada a Benidorm el magnate de la aviación noruega —con incidencia comercial también en Dinamarca y Suecia— Bjorn G. Braathen, de la compañía aérea internacional Braathen con cuyos aviones vuelan en su mayoría los turistas nórdicos —especialmente noruegos— que toman sus vacaciones en Benidorm. El Ayuntamiento le hará entrega de su título de visitante ilustre y el Centro de Iniciativas Turísticas —a cuyas oficinas hemos consultado— prepara sus acostumbradas carpetas de documentación turística y obsequios, tanto para dicha personalidad como para los invitados —antiguos compañeros de estudios— que ha traído hasta la villa.

JUAN PORTOLES

Con la Corporación municipal al frente

Agua: Esta tarde, manifestación popular para presionar al Gobierno

Hoy, domingo como se ha venido anunciando, tendrá lugar, a partir de las cuatro de la tarde, una manifestación popular para ejercer presión sobre el Gobierno, en la solución del problema del agua, organizado por la práctica totalidad de los partidos políticos, centrales sindicales y asociaciones y que, iniciándose en la plaza de Neptuno —c/o Anio Corral— discurrirá por el siguiente itinerario: calle de los Almendros, calle de José Antonio Martínez Alejos, avenida de Madrid, calle de Bilbao, avenida del Mediterráneo y plaza Triangular.

En la maqueta de la organización se especifica que ningún partido político o asociación, podrá llevar banderas o símbolos que lo identifiquen como tal. Se prueba el llevar solamente pancartas alusivas al problema del agua, origen de la manifestación, y la «senyera».

Por otro lado, Rafael Ferrar Meliá —alcalde de la villa— asume la dirección y ejecución de todo lo relativo a la megafonía, tanto para la publicidad como para la instalación de micró y altavoces en la plaza Triangular. Miguel Pérez Martorell se responsabiliza de la publicidad en prensa, radio y televisión, con textos en castellano y en valenciano. Manuel Navarro Padilla se responsabiliza de la publicidad en los fines de texto y Juan Antonio Sánchez, junto a la imprenta Gráficas Fall, que regala el material, se ocupará de la edición de carteles, y octavillas publicitarias.

La comisión encargada de dirigir el servicio de orden ha

quedado integrada por Jacinto Gallego Parro, Jesús Fuentes Grandos y Juan Manuel Pérez Martínez, mientras que la Comisión Municipal participará en el control y guía de la manifestación, cuyo encabezamiento será ostentado por la Corporación municipal. En la plaza Triangular, será leído un comunicado conjunto de todos los colectivos comprometidos.

COMISION DE SEGUIMIENTO Y ENTREVISTA CON SUAREZ

Como ya oportunamente señaláramos, la asamblea de partidos, centrales y asociaciones decidió constituir una comisión de seguimiento del problema de abastecimiento de agua a Benidorm y, a través de ella, informar a los ciudadanos. La mencionada comisión ha quedado formada por Baltasar Martínez Calvo, Manuel Navarro Padilla, Tomás González de la Vega, José Luis Calvo, Carlos Llorca Timoner, Jesús Fuentes Grandos, Jacinto Gallego Parro y Juan Manuel Pérez Martínez.

Aprovechando los contactos que Miguel Barceló Pérez ha tenido ya con la secretaría del presidente del Gobierno, y de los cuales informó a la asamblea había contestación positiva, en cuanto a la entrevista con Suárez, aquél fue encargado de la redacción de un escrito para formalizar esta petición que, dirigida a Suárez, no ha tenido, aún, formal contestación.

AMBIENTE PRE MANIFESTACION

No cabe duda de que, esta

tarde con la manifestación popular, se juega Benidorm su categoría de comunidad. De la afluencia de sus habitantes, que se presume multitudinaria, las razones para la concentración, sobrados. que se pretende y, además, la realidad o no de una auténtica

Juan PORTOLES

brazilian jazz music
ipinema
Jub
presenta la mejor música brasileña con
A. PEREYRA
quinteto

BENIDORM
SE VENDE FINCA
CON POZO
AGUA POTABLE
Tifs. 85 03 61 ó 87 06 64

NUEVO SALON DE PELUQUERIA UNISEX
DIONI
NECESITA PERSONAL SEPA SECAR A MANO
Doctor Pérez Llorca, Edificio Astoria A - 1ª - 5ª
BENIDORM

EXCLUSIVISTAS
QUE QUIERAN FORMAR SU PROPIA ORGANIZACION INDEPENDIENTE TRABAJANDO EN BASE A LA EXPERIENCIA Y METODOS DE LA FIRMA MATRIZ.
OFRECEMOS:
—Amplias zonas de actuación en exclusiva.
—Beneficios superiores para las 50.000 pesetas mensuales.
—Método de venta de probada efectividad.
—Documentaciones, productos, aparatos y equipo todo ello por un valor muy superior a la inversión inicial.
SUSCRIBO:
—Persona seria y responsable para iniciarse en una labor que se pueda convertir en básica en 3 meses de trabajo.
—Deberá tener buenas referencias y disponer de una cantidad mínima alrededor de unas 500.000 pesetas para la adquisición de equipos y materiales.
Escribir a la Ref. N.º 2055 de C/ Montaner, 340 Prof. BARCELONA (21).

EDICTO
DON MIGUEL GIMENEZ PERICAS, MAGISTRADO-JUEZ DEL JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA NUMERO UNO DE LA CIUDAD DE ELCHE Y SU PARTIDO.
HAGO SABER: Que por resolución de esta fecha dictada en expediente de suspensión de pagos número 144-78 de registro general, que se sigue en este Juzgado a instancia del procurador D. José Pastor García en nombre y representación de la mercantil «QUIMILRUBER, S. A.» con domicilio en Elche Polígono Industrial Altabix c/Elche, ha sido declarada en estado legal de suspensión de pagos la referida mercantil, calificando su insolvencia de provisional, convocándose a Junta General de Acreedores que tendrá lugar el día VEINTIUNO DE SEPTIEMBRE PROXIMO y HORA DE LAS DIECISIETE en la Sala de Audiencia de este Juzgado, sito en calle Alfonso VIII número 18, debiendo los acreedores que comparezcan para tratar la aprobación del convenio presentado, hacerlo pro

grupo asegurador
BILBAO/VIZCAYA
— NECESITA —
para la sucursal
en Alicante
de su compañía Vizcaya
UN HOMBRE COMERCIAL
FUNCIONES:
Completar nuestra Red de Agentes en la provincia de Alicante.
Producción de máxima actualidad, con renovación constante.
Formación y control de dicha Red.
Responsabilidad total de nuestra compañía en Alicante
REQUISITOS:
Experiencia en el área comercial, con preferencia en Seguros.
Situación familiar y económica estable y consolidada.
Situación familiar y económica, estable y consolidada.
Iniciativa, estusiasmo y capacidad de trabajo.
Espíritu de equipo y superación.
Residencia en la ciudad de Alicante, (con preferencia nativo).
Bien relacionado socialmente.
OFRECEMOS:
Integración en Grupo de Empresas, líder del mercado asegurador, con gran solidez y prestigio.
Productos de máxima actualidad, con renovación constante.
Ingresos inmediatos en nómina, con inclusión en Seguridad Social.
Condiciones económicas de acuerdo con las funciones a desempeñar, (compuestas de sueldo más incentivos y gastos de viaje y dietas a nuestro cargo).
Posibilidad real de promoción en corto plazo a puesto de mayor responsabilidad.
Garantía absoluta de discreción durante todo el proceso de Selección.
Interesados escribir con datos personales a la siguiente Dirección: GRUPO ASEGURADOR BILBAO / VIZCAYA Dirección Regional / DEPARTAMENTO DE PERSONAL PLAZA TETUAN, núm. 7. VALENCIA - 3.

SE VENDE EMBARCACION DE RECREO
FJORD 24 WEEKENDER con dos motores O M C, de 140 HP. Equipado con extras. 3 millones contado.
Razón:
NAUTICA ANTONIO
Teléfono 41 37 49
SANTA POLA



El sufrimiento tuvo premio

García Antón susurró al oído a su alcalde que pidiera la construcción de una carretera de circunvalación

Dice el refranero español que no hay mal que por bien no venga. Una vez superada la crisis del agua que a tantos quitaba el sueño en Benidorm, y a punto ya de comenzar el invierno de aquel 1978, el ministro Garriguez Walker citó al alcalde Ferrer Meliá en su despacho ministerial de Madrid. El munícipe acudió acompañado de su ingeniero jefe, como hacía siempre que visitaba el departamento de Obras Públicas.

Garrigues felicitó al alcalde por la resolución del problema y por el descubrimiento de los acuíferos de Beniardá. "Ya lo hemos hecho", le dijo, "y ahora, en compensación por tanto sufrimiento, pídemelo algo para el pueblo".

Quien tuvo reflejos en ese momento fue el funcionario, José Ramón García Antón, quien haciendo gala de la agilidad mental que siempre le caracterizó susurró al oído a su alcalde que pidiera la construcción de una carretera de circunvalación, que pondría fin al caos circulatorio y daría fluidez a las salidas y entradas de vehículos al municipio.

"Dicho y hecho, se la pedí, el ministro llamó a su secretario y le dijo que convocara de urgencia para el día siguiente al Consejo Superior de Carreteras. Y en apenas 24 horas ese órgano aprobó el vial y activó el mecanismo de expropiaciones y redacción del proyecto. Poco después arrancaron las obras.

Así se funcionaba en la época. Una contrariedad permitió resolver de forma definitiva dos problemas: el abastecimiento de agua y el tráfico.

Benidorm

DELEGACION: C/ Gambo, 6 - 3^º Telf. 850228

Funcionaron normalmente las conducciones hasta los depósitos municipales

El primer buque-cisterna descargó el agua procedente de Alicante

Ayer tarde sobre las siete se inició el trasvase de 5.000 metros cúbicos de agua desde el buque cisterna «Juan Cardona» que se hallaba anclado en la bahía benidormense, hasta los depósitos municipales a través de la infraestructura creada para ello en pocos días y que hasta la hora de redactar esta crónica de urgencia está dando un resultado satisfactorio.

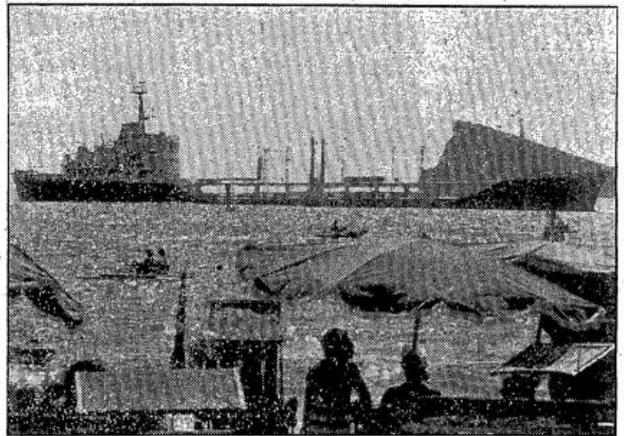
Gran expectación se

ha creado durante toda la jornada alrededor de esta operación que supone todo un acontecimiento en las soluciones de emergencia practicadas para la regulación del suministro de agua potable a la villa.

La inquietud había asomado ya en el ambiente cuando sucesivos retrasos en la llegada del primer buque-cisterna hacían presagiar nuevas dificultades, cosa que no fue así y sólo como ma-

yor impedimento se anotó la obturación parcial de la tubería dispuesta en Alicante precisamente en un codón de material flexible que hizo más lento el aprovisionamiento de agua a los depósitos de este primer barco, que como decíamos anoche tras las inspecciones sanitarias de rigor inició su descarga tan preciada como esperada sin ninguna incidencia.

JUAN PORTELOS



El buque-cisterna, «Juan Cardona», anclado en la bahía benidormense.

- Vacaciones en Benidorm: Mínima oferta de los tour-operators alemanes
- España más cara que Gran Bretaña, Italia, Grecia y Yugoslavia, entre los destinos turísticos
- La "enfermedad del legionario" en la Prensa inglesa y su relación benidormense

Día a día

■ UN PROYECTO SIN TERMINAR

Resulta curioso, a la vez que ciertamente increíble, pero como nos lo contaron fuentes dignas de todo crédito, lo contamos: el sistema proyectado para el abastecimiento de agua potable a Benidorm quedó paralizado en su ejecución entre los años 1966 y 1967, coincidiendo con el cese del que hasta entonces era alcalde de Benidorm, Pedro Zaragoza. El cómo funciona el suministro —cuando hay agua— y cómo se contabiliza, es algo que con sus irregularidades se ha denunciado repetidas veces, sin que hasta el momento, que nosotros sabemos, se haya remitido la gestión municipal a aquel proyecto y su ejecución inconclusa, para llevarlo totalmente a cabo y dotar a Benidorm de la infraestructura precisa en este importante menester.

■ VISITA DE PERIODISTAS

Para el próximo día nueve de este mismo mes de octubre se espera la visita en Benidorm de dos enviados especiales que como representantes de la Asociación de la Prensa de Gran Bretaña realizarán varios reportajes —especialmente gráficos— tanto del desarrollo del suministro de agua potable a la villa por medio de los buques-cisterna, como de otras circunstancias paralelas al tema, con el fin de su distribución posterior a los medios informativos del Reino Unido quienes harán el uso de dicho material conforme crean oportuno.

■ NO VIENE MARÍA DEL MAR BONET

Contrato por medio, y 140.000 pesetas como pago de su actuación, eran las garantías que al parecer tenían los organizadores del IV Aplac de la Marina para llevar a cabo un festival el domingo pasado, en la sala de fiestas Granada, de Benidorm, con la intervención de María del Mar Bonet como principal atracción, sólo que ésta no apareció a la hora con-

Es, ahora, el tiempo en que los «tour-operators» empiezan a distribuir sus «brochures» o folletos de vacaciones, para el próximo verano. Hace unos días, comentábamos el que correspondía a «Horizon» —primera de las ediciones aparecidas entre los de Gran Bretaña— y, ahora, le ha llegado el turno, por aquello de la prioridad cronológica, a Neckermann, con sus folletos realizados para, distintamente, Alemania y Holanda, siendo, para la primera de estos

res, 7 a toda Andalucía, y solamente 3 a Benidorm. Mientras que una semana de temporada alta media, incluidos viajes en avión, puede costarle, a un turista germano, alrededor de 26.000 pesetas, si elige Tenerife, en Mallorca lo puede hacer por unos 11.000 pesetas; en Torre-molinos, por 18.000 pesetas y, en Benidorm, le será necesario invertir cerca de las 15.000 pesetas. Claro está que habrá de tenerse en cuenta la categoría respectiva de los hote-

operators», situando, así, a nuestro país, en línea de competencia, en cuanto a precios, con la mayoría de los otros, destinos vacacionales. ¿Lo estarán, también, los servicios y la calidad? Esto es un supuesto que gustaría saber abundando, por el momento los escépticos.

Dentro de este tema es altamente significativa la información facilitada por la oficina del Centro de Iniciativas Turísticas, de Benidorm, por

mársela «del legionario», precisamente porque se presentó, en forma de epidemia, entre los participantes en una convención de este Cuerpo, celebrado en Filadelfia, hasta hoy, se ha seguido investigando, aunque sin llegar a la localización del virus que, en muchos casos, es mortal y, al parecer, alguna ramificación tiene que ver con Benidorm, donde, en 1976, llegaron 252 turistas, con alojamiento en

nacionalidades, bastante sintomática de la oferta en general, en cuanto se refiere a Benidorm; y es, precisamente, del que vamos a dar algunos datos.

De las 170 páginas de que consta el «brochure», editado a todo color, sobresale la oferta española, que absorbe la mitad de ellas, y el resto entre Túnez y Grecia (siete páginas cada destino). Marruecos e Israel (seis páginas cada país) Portugal (tres páginas) y otros «holiday resort» de menor dedicación, y páginas de información general. De esta división pueden sacarse sólidas conclusiones, en cuanto a la importancia de negocio que esta mayoría germana —en auténtica expansión y fuerza económica— cifra para 1979, en los diversos países receptoristas de clientes. Por el mismo sistema, podremos deducir lo que pasa, respecto al turista alemán y sus preferencias en España: Canarias tiene destinados, en el mencionado «brochure», nada menos que 56 páginas, por 18 a Balea-

les y la calidad de la alimentación, en cada caso; pero estos son los ofertas más incisivos en el mencionado folleto de Neckermann, que, no diferenciará mucho, imaginamos, del que el poderoso TUI saque al mercado, de un momento a otro y, por ello, válido para acercarnos a lo que Benidorm supone como destino de vacaciones, entre la clientela alemana.

▲ LOS PRECIOS PARA EL TURISMO

Los aumentos de precios, experimentados en los hoteles turísticos españoles y que se han hecho sentir en la contratación con los «tour operators», oscilan entre el 20 y el 80 por ciento, sobre los tarifas que han regido para los compromisos de 1978. Su incidencia, según vamos observando, en las ofertas de las mayorías, para las vacaciones españolas de 1979, es entre un diez a un veinte por ciento, una vez que aquellos aumentos han sido, en parte, absorbidos por los «tour-

los que según una estadística suiza, los turistas de este verano, podían adquirir en Francia, por 930 francos suizos, el equivalente a 1.000 en la propia nación helvética; por el mismo sistema comparativo, en España se adquiría una «cesta» de productos y servicios, por 839 francos suizos; en Gran Bretaña, por 818; en Italia, por 764 y, en Yugoslavia, se podía obtener por 715 francos, lo mismo que en Suiza, por 1.000. De todo ello, se desprende que, entre los cinco países turísticos estudiados, España ha sido, durante este verano, el segundo más caro de entre todos ellos.

▲ LA ENFERMEDAD DEL LEGIONARIO

Mereció, hace algunos meses, un amplio reportaje en nuestros páginas y, ahora, cobra nueva actualidad. Efectivamente, desde que apareciera, en 1975, esta rara enfermedad, que ha dado en Ita-

un mismo hotel, de los que 164 enfermaron y tres murieron; todos ellos con las características de esta enfermedad, muy parecidas, en principio, a las de una gripe o más avanzada, a las de una neumonía.

Hace unos días, la prensa británica ha señalado el fallecimiento de otra persona, aquejado del mismo mal y que acababa de pasar sus vacaciones en el mismo hotel de Benidorm, sobre el que se ha vuelto a realizar una exhaustiva investigación sanitaria, y un índice estadístico muy elocuente, pues son alrededor de cien mil los clientes que han pasado por sus dependencias de alojamiento, desde 1975, con sólo este caso señalado, mientras que, en Gran Bretaña, se han detectado 66 casos graves, de los que 54 no han viajado fuera del Reino Unido y, de las doce restantes que lo han hecho, solamente tres han estado en España.

JUAN PORTOLES

venida y todo se vino abajo. Según la información que hemos podido recoger, la cantante aportó excusas basadas en su mal estado de salud, pero la bien cierto es que al final hubo de devolverse el importe de las localidades vendidas y solamente unas 200 personas admitieron participar en la fiesta —sin Marío del Mar Bonet— aportando un donativo para los fines perseguidos: recaudar fondos para el desarrollo del próximo Aplec de la Marina.

JUAN PORTOLES

Su vivienda en Benidorm

Reserve su vivienda de protección oficial exenta de impuestos. Destinada a residencia habitual.

- Hall, office, cocina, comedor-estar, 3 dormitorios, 2 baños, terrazas y armarios empotrados.
- Garaje independiente.
- Piscina, pista de tenis, zona de juegos infantiles comunitarios.
- Ascensores, descensores hasta los garajes.
- En la mejor zona de Benidorm.
- A pagar en 18 años.

• FINCAS NORTE, Avda. del Mediterráneo, 41 Edificio Viña del Mar TELEFONOS 853625 — 856046

INFORMACION

Miércoles, 4 de octubre 1978 - Pág. 23

Página publicada el 4 de octubre de 1978 en INFORMACIÓN.

Benidorm

DELEGACION: C/ Gambo, 6 - 3º Tel. 850228

Las restricciones nocturnas de agua podrán ser reducidas próximamente

Los pozos de Beniardá hicieron el milagro

El consumo actual de agua potable, en Benidorm, es de 300 litros por segundo, suficientes para un suministro regular a la ciudad, durante las horas diurnas, aunque por la noche cesa éste en unas restricciones que tienden a ser menores a partir del próximo mes de agosto, cuando el rendimiento de todos los pozos perforados, y en trabajo de sondeo o explotación, llegue a su cota prevista.

Los pozos, propiedad municipal, que ya venían dando sus aguas a Benidorm desde hace algunos años, lo siguen haciendo con regularidad: el «Golondro», con sus 20 litros por segundo, y el de «Rabasa», con unos 35 litros. El Beniardá, donde surgió la solución de Benidorm —real y efectiva— para este año, las cecas están ahora mismo del siguiente modo: el «Beniardá I», aportando entre 30 a 40 litros por segundo, se ha parado para realizar obras de asedificación, estando previsto volver a ponerlo en funcionamiento entre el

lunes o martes próximos, con la esperanza de obtener mayores caudales; el «Beniardá II», sigue su tónica de los 125-130 litros por segundo; el «Beniardá III», se aforará en la primera semana de agosto, mientras que un «filial» de éste, el «Beniardá III, pequeño» ya está dando 55 litros por segundo; el «Beniardá IV», con unos 7 litros por segundo, ha sido igualmente parado, para obras de asedificación. Total, por pozos, entre 280 a 285 litros por segundo, de los que se nutre principalmente Benidorm, aunque de estas aguas también beben algunos pueblos de la comarca, mientras que el déficit es absorbido por las aguas embalsadas en el pantano de Guadalest.

● LOS FRACASOS

El índice de aciertos de los técnicos es notorio, habiendo encontrado agua, casi siempre, allá donde indicaron. Última de ese «caso», proclorado precisamente por el pozo «Guadalest I» que ha sido un fracaso rotundo, y el «Guadalest II» que tras haber llegado a 350 metros de perforación, no se ha encontrado el ansiada agua, aunque en este punto se persiste, y va a entrar en funcionamiento una nueva máquina, más capaz, insistiendo en la idea positiva de que se trata de un acuífero importante.

● EL FUTURO INMEDIATO

Hacemos referencia al informe que se nos ha facilitado en los servicios técnicos municipales: Durante la primera semana de agosto, se agosto, se espera disponer solamente de los pozos de Beniardá, alrededor de 300 litros de agua por segundo, mientras que se llegará a finales de julio con una existencia de

1.800.000 metros cúbicos del preciado líquido, en el embalse de Guadalest. Para el mes de agosto, se espera un consumo comarcal, incluyendo abastecimiento y riego, de 1.600.000 metros cúbicos, que serán aportados por partes iguales entre el propio embalse, y los mencionados pozos. Septiembre se abordará, con un millón de metros cúbicos de agua, en Guadalest, más los caudales de los acuíferos. Las perspectivas no son malas, en consecuencia, y es muy posible que en fechas próximas, las inapreciables restricciones nocturnas, en Benidorm, sean acortadas.

JUAN PORTOLES

Campana municipal de ecología y medio ambiente

La comisión municipal de ecología y medio ambiente, por medio de su portavoz, Miguel Orenes Pino, ha decidido hacer un público llamamiento a la conciencia de «todos cuantos habitamos Benidorm», para que, con su ayuda, sea menor el problema ocasionado por la limpieza viaria, cuyas deficiencias no se nos ocultan y cuyo mejoramiento es preocupación constante, por parte del Ayuntamiento.

El escrito hace referencia del uso que, residentes habituales o visitantes ocasionales, hacen del espacio urbano de la villa, de sus calles y de sus playas, señalando el frecuente deterioro de las condiciones ambientales, que puede paliarse con esa colaboración solicitada, especialmente en la limpieza y el ornato de la ciudad y su entorno, evitando el abandono caótico de restos, papeles y basuras.

Termina el llamamiento, con el anuncio de una campaña municipal de limpieza pública, para la que se insiste en la ayuda ciudadana, recordando al respeto de espacios verdes y zonas peatonales y denunciando a los agentes municipales, cualquier acto de vandalismo, contra los árboles, que pudieran presenciar

Sanciones: desde parar las obras a multas económicas

Más de cien expedientes por infracciones urbanísticas

Un solo tema, candente y difícil absorbido prácticamente el desarrollo de toda la sesión de trabajo de la comisión municipal de urbanismo: el seguimiento y apertura de expedientes por infracción urbanística.

Según se informó en el transcurso de esta reunión, todas aquellas infracciones cometidas, y no expedientadas, prescriben al término de un año, por lo que para actualizar y vivificar la vigilancia y sancio-

mente contemplados por la comisión, si su fecha de partida estuviera determinada después de la toma de posesión de la actual Corporación. Puesto el tema a votación, se decidió por mayoría, la continuidad de todos aquellos expedientes, no cerrados, iniciados sea cual fuera su fecha, y abrir tantos nuevos como los celadores señalen.

● EXPEDIENTES EN MARCHA

dadas por el Gobierno Civil e incluso el Consejo de Ministros. También podrá obligarse a la demolición de aquellas obras llevadas a efecto irregularmente, pudiendo hacer responsables, individual o colectivamente, al promotor, al constructor o a la dirección técnica. Por el momento, el Ayuntamiento dirigió una carta circular al Colegio Provincial de Arquitectos, recordando la vigencia de las ordenanzas municipales; y su aplicación de forma talante, a partir del día

CINES NEREIDA

TELEFONO: 852778

NEREIDA - Sala I

4, 6, 8'30 y 10'45

UN BUGHES PEQUEÑO, MUY PEQUEÑO

(Un film de Mario Monicelli) por Alberto Sordi

NEREIDA - Sala II

Venta ambulante en las playas

Proliferan los vendedores ambulantes en nuestras playas, con todo lo que conllevan de peligro para la higiene pública y el deterioro de la limpieza de la propia zona de bañistas. En la jornada del pasado martes, miembros de la policía municipal evacuaron

pinos, frente a la playa, y desde el cual se repaña la mercancía al grupo de vendedores ambulantes.

■ AHORA, CON TENDERETE

Siguiendo en el capítulo plavero —concentración mo-

Pases: 4, 6, 8'30 y 10'45

AMERICA DE NOCHE, PROHIBIDA
(Clasificada «S»)

CINE EUROPA
DE VERANO
(Junto al Hotel Pueblo)
A las 9,45 y 11 noche

RETORNO DESDE LA QUINTA DIMENSION
en technicolor

a varios de estos vendedores, interviniéndoles dos neveras portátiles, dos cubos de plástico, un barreño metálico y dos cámaras frigoríficas instalados en el furgón matrícula A - 3991 - D, que conducía su propietario, Antonio Rivera Vargas, aunque, en dicho momento, el vehículo se encontraba estacionado en la avenida del Mediterráneo, en la confluencia con la de Fil-

voritaria de la actividad humana de estos días— hoy que señalar, también, la intervención de la policía municipal, ante el montaje de todo un tenderete que había instalado en la playa de Poniente —frente al hotel Celtibero— el sueco Jannozzi, para vender, desde el mismo, todo tipo de frutas —uvas, sandías, peras, etc.— y refrescantes, sin tener para ello, lógicamente, licencia ni permiso alguno. El propietario del bar El Quijote, Antonio Suárez Suárez, hizo acto de presencia en el retén de la policía, para avalar y salir responsable por el detenido.

nes correspondientes a que hubiera lugar, se proponía dar curso a todos los expedientes iniciados, y poner el máximo empeño en abrir tantos nuevos, como motivaciones hubieran para ello, respaldando la gestión de dos celadores municipales. En esta propuesta hubo tres posturas enfrentadas: la que daba por bueno, el seguimiento de todos los expedientes, sea de la fecha que fueren, y tras el informe pertinente, proponer a la Comisión Permanente o Pleno, las sanciones estimadas; que los expedientes «a seguir», fueran aquellos cuya fecha de inicio estuviera documentada antes del día 1 de agosto de 1978; y por último, apoyada solamente por los concejales Zaragoza Lloret y Amor Amor, que los expedientes por infracciones urbanísticas fueran sola-

Ayer mismo se dieron curso a 27 expedientes por infracciones urbanísticas, al parecer todas ellas cometidas por obras realizadas, sin disponer de licencia municipal para ello: obras de importación, amparándose en un permiso de obras menores, cerramiento de terrazas, etc. Esperan su turno, información y firma, nada menos que otros 94 expedientes de similares características.

15 del actual mes de julio, dando tiempo suficiente para que dicho colegio advirtiera a sus miembros, con obras en Benidorm, de tal circunstancia que, consecuentemente, a nadie debe sorprender.

I. P.

RUZAFÁ

A partir de 8'30 tarde

Sesión continua

TRIANGULO DIABOLICO DE LAS BERMUDAS
en technicolor

CAPITOL

A partir de 8'30 tarde

Sesión continua

TRISTANA
por Catherine Deneuve y Fernando Rey

FRONTON EDER - JAI

HOY, JUEVES, 11 NOCHE

Pelota valenciana «rebot»

José Luis - Onate
y un saque contra

Ramiret - Blanco
— y un saque —

Señoras y señoritas, gratis todos los días
SESION «BINGO»
desde las 8'30 tarde a 3'30 madrugada

■ SIGUE EL VANDALISMO

Noticia repetida, casi de todos los días, con el sólo cambio del nombre del vándalo, gamberro o salvaje de turno. En esta ocasión ha sido el súbdito inglés, Stephen Yates, y su «heroicidad» practicada en la calle Gijón, donde el hombrerito arrancó, despiadadamente, varios árboles del ornato público. Calabozo, multa y pago de los daños, no será, no los tememos, suficiente escarmiento.

J. P.

DISCOTECA

“BACCUS GARDEN”

Anuncia la actuación en DIRECTO de los famosos

“GIBSON BROTHERS”

EL VIERNES, 20 DE JULIO - POR PRIMERA VEZ EN BENIDORM

EN AVENIDA EUROPA

EUROPA PARK

El Parque de Atracciones DE BENIDORM

¡GRANDES ATRACCIONES!
¡NUEVAS SORPRESAS!
«LOS JEWELS»
Campeones suizos de patinaje

¡LA MONTAÑA RUSA!
¡EL PULPO!
¡LA NORIA GIGANTE!
Tiendas, Minicine, Regalería, Restaurantes, Cervecería, Marisquería, Rincón del vino

TODOS LOS DIAS DESDE 6 TARDE A 1 MADRUGADA FESTIVOS DESDE 5 TARDE

Página publicada el 19 de julio de 1979 en INFORMACIÓN.



En Beniardá se localizaron los acuíferos que aún hoy abastecen a Benidorm y la comarca de la Marina Baja. INFORMACIÓN

La solución estaba muy cerca

Las perforadoras se trasladaron a Beniardá y en pocos días afloró caudal de los acuíferos subterráneos

Ironías del destino. Mientras los cabeza-pensantes ministeriales ponían sobre la mesa la idea de remolcar grandes icebergs desde Finlandia (a miles de milla de distancia), un geólogo de la compañía de aguas de Alicante, de nombre José Luis Hervás, se plantó en Benidorm y anunció que la solución podía estar a escasos 24 kilómetros montaña arriba.

Él estaba convencido de que en el subsuelo de Castell de Guadalest había agua suficiente para abastecer a la comarca, y así, mientras los barcos iban y venían para garantizar el suministro, arrancaron las gestiones para perforar y saber si el técnico tenía razón. El primer intento fue fallido. Guadalest no era el punto, y Hervás apuntó entonces que quizás los acuíferos subterráneos estaban un poco más arriba, concretamente en Beniardá. Tenía que haber agua, según indicaban sus estudios e investigaciones, y fue directo al sitio.

Y, como dicen por aquí, “dit i fet”. Las perforadoras se trasladaron a Beniardá, y en pocos días afloró un caudal que para la comarca de La Marina Baixa era oro líquido. La noticia corrió como reguero de pólvora, las autoridades se desplazaron casi en comitiva al lugar, los empresarios turísticos y la ciudadanía respiraban tranquilos.

Una vez localizado el que, a la postre, sería el gran acuífero (un mar de agua potable a escasos metros de profundidad), faltaba superar la farragosa burocracia, que comenzaba con los pertinentes permisos del municipio afectado para explotarlo con carácter inmediato.

“Era el 28 de agosto de aquel 1978, y el alcalde César Vicedo Bou convocó un pleno a las 11 de la noche porque necesitábamos el visto bueno antes del día 29... Nosotros esperábamos en una cafetería, y poco antes de la medianoche supimos que se había aprobado por unanimidad en el pleno del pueblo. Recogimos el acta y en pocos días empezamos a trabajar”.

Se construyeron las infraestructuras necesarias para canalizar el agua, y se proyectaron varias perforaciones para conseguir aumentar el caudal que se extraía. Ahora sí, el problema estaba solucionado.

“Lo que no sabíamos es que esos acuíferos resultarían la solución definitiva y para siempre a nuestra endémica sequía. Hoy seguimos bebiendo de allí, y no hay ningún problema”, apunta Ferrer Meliá.

¿Y qué ganó Beniardá con ello? Pues, sencillamente, nada. “Fue un gesto absolutamente solidario, y además de permitirnos explotar los acuíferos nos facilitaron los accesos. Le debemos mucho a Beniardá. Nos salvó”.

En justa compensación, mientras nuestro protagonista fue alcalde Benidorm subvencionó las fiestas patronales de Beniardá (“el templete y poco más”), y siempre se ha tratado a ese municipio con un cariño especial. “Tengo mis dudas sobre si en todo este tiempo le hemos agradecido lo suficiente ese gesto al pueblo... Personalmente soy amigo del ex alcalde Vicedo, pero no sé... nunca hemos hablado de eso”.



Rafael Ferrer Meliá durante la entrevista concedida a la Fundación Frax. INFORMACIÓN

Rafael Ferrer Meliá: “Era peligroso que trascendiera el alcance de la crisis”

¿Por qué no han trascendido, hasta ahora, los pormenores de aquella crisis del agua y la propuesta de “cerrar” Benidorm a los turistas?

Era peligroso que trascendiera entonces. Luego, con el paso de los años, lo dejamos pasar. Nos hubiera perjudicado muchísimo que la noticia se conociera. Plantear el cierre de un destino turístico de la importancia de Benidorm no tenía precedentes en el mundo. Si la sequía ya causó daño de por sí, imagínese dar ese paso... Nos hubiéramos hundido definitivamente. Estábamos realmente en peligro. Y ahora he decidido desvelar los pormenores para que consten en los archivos gráficos de la Fundación Frax y su futuro Museo del Turismo.

¿Es cierto que por aquella sequía Benidorm perdió al turista alemán o eso es leyenda urbana?

He oído muchas veces eso, pero yo no lo creo. Es verdad que ese verano de 1978 perdimos turistas, de todas partes, y también es verdad que arrastramos esa situación desfavorable durante dos años más hasta que se normalizó todo, pero de ahí a que el turista alemán no volviera en la proporción que lo hacía hasta entonces por la falta de agua... pues no. Lo que ocurre, a mi entender, es que al alemán no le gusta mayoritariamente nuestro modelo turístico, y elige zonas más tranquilas, incluso en nuestra misma comarca. Que coincidiera en el tiempo fue meramente circunstancial.

Después de aquello, ¿mantuvo usted contacto con el ministro Joaquín Garrigues Walker?

El ministro visitó varias veces Benidorm, durante y después de la crisis. Tenía especial empeño en su resolución, y recuerdo que una vez nos lo llevamos a comer al restaurante “El Cisne”, que era de lo mejorcito. Él quería las mejores soluciones para Benidorm, y nosotros se lo agradecíamos.



Manifestación en Benidorm para reclamar agua, con el alcalde a la cabeza pese a la prohibición del gobernador civil. INFORMACIÓN

Dígame, ¿cuánto costó todo aquello y quién lo pagó?

¡¡¡Una fortuna!!! Aquello debió costar una fortuna, y no tengo ni idea de quién lo pagó. Desde luego, Benidorm no.

Aquella crisis marcó su corto mandato, hasta el punto de que todos le llaman “el alcalde del agua”.

..Sí, aquello nos marcó a todos. La gente, sobre todo de fuera, es verdad que me llama el alcalde del agua, y eso me llena de satisfacción 41 años después. Me gusta. La sequía condicionó el mandato de principio a fin, pero tuvo sus compensaciones.

¿A qué se refiere?

Pues, por ejemplo, a comprobar que fuimos capaces de unirnos todos ante un tema peliagudo y muy grave. Los vecinos, los políticos, los funcionarios... toda la comarca reaccionó en la misma dirección. La imagen era dantesca. No teníamos ni una gota de agua. Los bares, las cafeterías, los restaurantes, los hoteles, los campings, las casas... nadie tenía agua. No podíamos dar servicio a los visitantes, y todo el mundo se volcó... Yo he visto a ordenanzas del Ayuntamiento cargando bidones de agua para repartirlos entre la población, sin que nadie preguntara si ese era o no su cometido. Éramos una piña.



El Ayuntamiento invitó a comer al ministro Garrigues Walker cuando pasó la crisis. INFORMACION

¿Le llegó que algún turista abandonara Benidorm por la sequía?

Sí. Un grupo de belgas, que estaban hospedados en los Apartamentos Don Cesar, decidieron cambiar de rumbo y marcharse a La Manga. Tres días después volvieron y fueron a verme. Me dijeron que preferían Benidorm sin agua que La Manga con ella. Eso me reconfortó mucho. Es un ejemplo, claro.

¿Y algún sinsabor?

Pues también. Tan unidos estábamos en Benidorm que se organizó una manifestación en la Plaza Triangular para reclamar agua a quien correspondiera. Entonces me llamó el gobernador civil y me dijo que yo no podía acudir a esa protesta. Le contesté que yo era alcalde, y que estaría allí el primero, junto a mi pueblo.

Excuso decirle que, en 1978, que un alcalde desobedeciera a un gobernador todavía era jugársela...

Es bonito ser alcalde y servir sin que medie la política, que es como entiendo yo el municipalismo. El gobernador no me quería allí, pero por supuesto que fui, como fueron todos mis vecinos. Un alcalde debe ser un 90% gestor, y un 10% político, y no como ahora, que es justo al contrario.

¿Tiene usted la sensación de que Benidorm le agradeció convenientemente aquella resolución de su mayor crisis?

Pues sí, y mi mayor satisfacción es que desde entonces no hemos sufrido por falta de agua.