

Regantes de Murcia piden la conexión del Júcar y el Segura para comprar agua

TONO CALLEJA

El presidente del Sindicato Central de Regantes del Acueducto Tajo-Segura, Francisco del Amor, ha planteado la posibilidad de que el trasvase que se está construyendo en la actualidad para unir los ríos Júcar y Vinalopó, que prevé bombear todos los años hasta ochenta hectómetros cúbicos, utilice parte de las infraestructuras actuales del Tajo-Segura. Esta opción, difícil de llevar a cabo en la actualidad por la carencia de las conexiones necesarias, podría implicar, según explica el propio Francisco del Amor, un «importante ahorro».



Manuel Aldeguer




Además, el cabeza de los regantes del Tajo-Segura indicó que utilizando parte de esta infraestructura aumentarían «las posibilidades de conexión entre las cuencas», lo que elevaría las opciones de compra de agua, aprovechando los futuros bancos. Del Amor sostiene que el canal necesario para aprovechar el Tajo-Segura implicaría la construcción de menos kilómetros que el previsto con la toma en la desembocadura del Júcar-Vinalopó en Cullera, tal y como ha decidido el Ministerio de Medio Ambiente. Así, con una conexión desde el embalse de Villena, utilizando también la conexión prevista por la sociedad estatal Aguas de las Cuencas Mediterráneas (Acuamed) entre el Altiplano y el Tajo-Segura, también se podría abastecer las comarcas del Alto y Medio Vinalopó.

Retomar un acuerdo

Este trazado, que fue planteado por el propio Francisco del Amor al presidente de la federación de Comunidades de Regantes valencianos, Andrés Martínez, no hace más que retomar un acuerdo de la propia Generalitat Valenciana, que el 31 de diciembre de 1993 llegó a aprobar «Las bases para la política hidráulica».

En estas bases sobre política hidráulica se incluía la necesidad de una transferencia de un centenar de hectómetros cúbicos anuales al Vinalopó y a las marinas alicantinas, a través de Alarcón, y utilizando el Tajo-Segura prolongando el postravase hasta Benidorm. La primera obra no se llegó a hacer.

Servicios

-  [Enviar esta página](#)
-  [Imprimir esta página](#)
-  [Atención al lector](#)

Anterior Volver Siguiente

Noticias relacionadas

- La Confederación da su apoyo pero no los agricultores**

