

Aguas del Júcar ignora a los usuarios y licita el trasvase desde Cullera

Medio Ambiente reitera que el proyecto estará listo en 2008

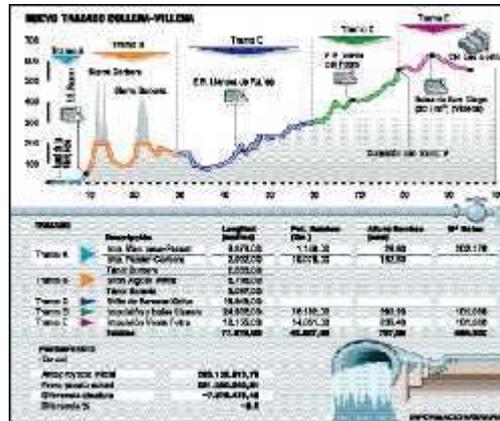
F. J. BENITO

La ruptura es total. El consejo de administración de Aguas del Júcar ignoró ayer el último llamamiento de la Junta Central de Usuarios para buscar una solución conjunta para el trasvase Júcar-Vinalopó y aprobó la licitación del proyecto definitivo que toma el agua en el Azud de la Marquesa y archiva la opción Cortes-Villena. Actuación a la que se oponen los futuros receptores del agua.

La empresa pública aseguró en una nota pública que el documento mejora sustancialmente el trazado al eliminar dos tramos de túneles e incluso reduce en siete millones de euros el coste que calculó en el anteproyecto inicial. Finalmente, el trazado Cullera-Fuente la Higuera -momento en el que el trasvase conectará con el tramo V del antiguo recorrido para llegar a Villena costará 231,5 millones de euros. Una cantidad a la que habrá que sumar, entre otros, los 48 millones de euros invertidos en la construcción del tramo I (impulsión de Cortes de Pallás) y otros 64 millones que costaría la turbina para que éste pudiera reconvertirse en una central hidroeléctrica. En definitiva, cien millones más que por lo que se adjudicó la construcción del Júcar-Vinalopó desde Cortes (254.6 millones).

El trazado definitivo del trasvase implica cambios sustanciales en los tramos C y D, donde desaparecen los túneles de las sierras de Requena (Genovés) y Grossa (Xátiva) y se eliminan las balsas de Barxeta, Canals y La Mortera, además de las estaciones de bombeo de Barxeta y Canals. El nuevo trazado -discurre al completo por la provincia de Valencia- se bautiza como «Xátiva norte», transcurriendo en sifón (tubería enterrada) por el norte de los municipios de Genovés y Xátiva, cruzando la autovía de Almansa a la altura de Llanera de Ranes.

El proyecto saldrá a exposición pública durante todo el mes de marzo, la intención del Ministerio de Medio Ambiente es que todo el trámite administrativo posterior esté finalizado en junio para presentarlo en Bruselas y no perder la financiación europea. Aguas del Júcar confía en que las obras puedan comenzar en diciembre y que el trasvase sea una realidad a finales de 2008. José María Marugán, consejero-delegado de Aguas del Júcar, enmarcó el paso adelante dado por la empresa como «una muestra más del compromiso del Ministerio de Medio Ambiente con la



provincia de Alicante. El Júcar-Vinalopó se hará pese a quien le pese. Seguimos el calendario previsto y la obras estarán concluidas en 2008».

Marugán no citó en su nota al presidente de la Junta Central, Andrés Martínez, pero el mensaje fue claro. «Hemos trasladado a todas las comunidades de regantes de Alicante que pueden ser beneficiarias del trasvase nuestra disposición a ofrecerles directamente toda la información disponible sobre el nuevo trazado». Según el consejero-delegado, «los verdaderos regantes han mostrado ya su voluntad de llegar a acuerdos con el Ministerio. Nadie nos va a parar en nuestro objetivo que es llevar agua a Alicante», subrayó José María Marugán, quien volvió a cargar contra el Consell al recordar el retraso que sufre la modernización de los regadíos de la Acequia Real del Júcar.