

# Los regantes piden apostar por la energía fotovoltaica para reducir los costes de explotación del trasvase Júcar-Vinalopó

Insisten en que la propuesta de costes del Ministerio sería muy lesiva para la producción y el empleo agrario

EPdV

EPDV 01/11/2020 0 135 2 minutos de lectura



La **Junta central de Usuarios del Vinalopó, L' Alacantí y Consorcio de Aguas de la Marina Baja** ha trasladado a la **Confederación Hidrográfica del Júcar**, durante la fase de consulta pública del Esquema provisional de Temas Importantes del futuro Plan Hidrológico de la demarcación hidrográfica del Júcar, que finalizó el pasado viernes 30 de octubre, la ejecución de la **integración de energía solar fotovoltaica en la conducción Júcar – Vinalopó**.

Con más de 500 páginas contenidas en el documento presentado, si bien las observaciones presentadas resultan más amplias y referentes a otros aspectos de la Planificación Hidrológica, destaca esta propuesta, al resultar **determinante para la puesta en funcionamiento ordinario de una infraestructura vital para la recuperación de los acuíferos del Vinalopó – Alacantí y la sostenibilidad futura del territorio**. Recordemos que el principal frente de oposición a la actual configuración de la transferencia siempre ha sido el elevado coste de explotación que, dependiendo del acuífero, duplica o triplica el coste actual de extracción, inasumible para la agricultura de la zona.

00:00

00:25

De esta forma, en el mismo documento presentado de propuestas, observaciones y sugerencias, se ha incorporado un informe preliminar, elaborado por la Universidad Politécnica de Cartagena, sobre las repercusiones socioeconómicas que podría conllevar un **incremento del coste del recurso actual al planteado por la Administración por los recursos alternativos del Júcar**, que ocasionaría, según cita textualmente el informe, que el *“impacto económico previsto para la zona (una caída del 14,6% en la producción agraria y del 13,4% en el empleo agrario), no se repartiría de manera homogénea, sino que sería especialmente grave en los regadíos de aguas subterráneas del Alto Vinalopó y del Pinós y Albaterra y, en menor medida, en los regadíos del Medio y Bajo Vinalopó, siendo más reducido en el Alacantí y en los regadíos mixtos del Alto Vinalopó.”*



Ante las consecuencias negativas e irreversibles en la estructura socioeconómica del Vinalopó – Alacantí, trasladada en multitud de ocasiones, la Junta Central de Usuarios, por acuerdo de su Asamblea General celebrada el pasado 10 de septiembre, acordó el encargo para la realización del estudio de posibilidades para viabilizar la infraestructura de la Conducción Júcar – Vinalopó mediante la integración de energía fotovoltaica, como medida para reducir los costes de explotación, viabilizar la infraestructura y cerrar, definitivamente, el conflicto socioeconómico generado alrededor de la infraestructura.

**PROTOS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD**  
Ayúdanos a cuidarte

 Todos utilizamos guantes y tenemos para ti también.
  Trabajamos con protección especial para tu seguridad.
  Pide tu cita previa

**ÓPTICAS ClaraVisión**  
 Av. Constitución, 28 Villena  
 Tlf: 965 81 78 30  
[www.claravision.es](http://www.claravision.es)

Los resultados del estudio, realizado por el Instituto de Ingeniería del Agua y Medio Ambiente de la Universidad Politécnica de Valencia, determina que con una inversión de unos 62.000.000€, con un retorno de la inversión en 10 años, es **posible reducir los costes de explotación en más de 0.17 €/m<sup>3</sup>, para alcanzar un volumen transferido de unos 35 hm<sup>3</sup>/año**, evitando unas emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera superiores a 30.600 toneladas por

año. **Esta reducción en los costes de explotación resulta determinante para el acuerdo.** Igualmente ventajosa podría resultar la integración de esta energía en la desalinizadora de Mutxamel.

La propuesta **trasladada está alineada con la estrategia del Ministerio de Transición ecológica y Reto Demográfico, las Comunidades Autónomas y la UE.** De la misma forma, podría resultar de interés como proyecto a contemplar en las opciones de financiación derivadas de la reciente declaración de emergencia climática de la UE y/o las condiciones para el acceso a las ayudas promovidas por la UE como consecuencia del COVID19.

En definitiva, convertiría una infraestructura llena de vicisitudes en un **ejemplo de infraestructura hidráulica sostenible y un ejemplo de gobernanza.**