



El conseller España y el alcalde Alfaro en el lugar donde se construirá el parking de la CV-83 AXEL ÁLVAREZ

La Generalitat estudia crear una vía verde por el cauce del Vinalopó

Obras Públicas asume la propuesta del Ayuntamiento de Elda para enlazar los municipios por los que cruza el río entre Banyeres y Santa Pola

1

Pérez Gil

14·07·21 | 21:00

La Generalitat Valenciana va a estudiar la posibilidad de adecuar una vía verde, siguiendo el curso del Vinalopó, de tal forma que la conexión de los municipios de las tres comarcas por las que atraviesa el río no se tenga que realizar únicamente por carretera. Tras reunirse con el alcalde Elda, Rubén Alfaro, para abordar nuevos proyectos de movilidad en el municipio, **el conseller** de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España, ha explicado que «para realizar el estudio de viabilidad de la vía verde propuesta por **el Ayuntamiento de Elda**, desde la Generalitat se va a consultar a todos los municipios por donde podría discurrir». En opinión del conseller «puede ser un proyecto emblemático de sostenibilidad para **el Alto, Medio y Baix Vinalopó**».

RELACIONADAS

El Vinalopó, un río que hay que recuperar

El plan de restauración del río Vinalopó eliminará el cauce de hormigón a su paso por Elda



El río Vinalopó a su paso por Elda en la partida rural de La Jaud ÁXEL ÁLVAREZ

Fue el alcalde **Rubén Alfaro** quien trasladó hace unos días al conseller esta iniciativa, que permitirá crear una nueva conexión provincial de 80 kilómetros de recorrido desde el nacimiento **del río en Banyeres** hasta su desembocadura en **Santa Pola**. De esta forma la conexión de los municipios ribereños no sería únicamente por carretera. **Alfaro** ha agradecido al conseller su visita a la ciudad y ha explicado que «en la reunión le he planteado algunas soluciones de movilidad sostenible, participando de ideas que a través de fondos europeos venimos trabajando desde hace tiempo, tanto **desde la Generalitat** como desde el consistorio».



La recuperación del río Vinalopó lleva dos años y medio paralizada tras su aprobación en las Cortes

Pérez Gil

Para Alfaro **el río Vinalopó** es una arteria fundamental en la provincia «y, dentro de la posibilidad que en estos momentos tiene la Generalitat de apostar por la movilidad sostenible a través de **fondos europeos**, trasladé al conseller una propuesta para conectar los diferentes municipios siguiendo el cauce, que en muchos casos discurre por los propios cascos urbanos».

Precisamente este diario ya adelantó a finales de junio que el cauce de hormigón del río a su paso por el casco urbano de Elda será eliminado para renaturalizarlo mediante el acondicionamiento de sus márgenes. La intervención viene recogida en el estudio del Cedex sobre alternativas para **la restauración integral del Vinalopó** con un presupuesto de 13,4 millones.

El proyecto podría encajar dentro de los planes para mejorar la movilidad sostenible que subvenciona la UE



Ordenación urbanística

Los ecologistas del Observatorio del Vinalopó (**OVi**) consideran al río la infraestructura verde más importante de la provincia aunque se encuentre totalmente degradada. Además, durante los últimos años también se ha convertido en un problema de ordenación urbanística. «En el Alto, Medio y Baix Vinalopó viven 700.000 personas que merecen inversiones para la recuperación del río desde una perspectiva socioeconómica y, de este modo, podrá mejorar la calidad de vida de una de las áreas más densamente pobladas de España», indicó **Ana Campo**, presidenta del OVi.

El conseller de Obras Públicas también ha abordado en Elda la construcción de un aparcamiento junto a la rotonda de inicio de la CV-83, aprovechando que la explanada que existe junto a esta rotonda se ha convertido en punto de encuentro de usuarios y usuarias que aparcan sus automóviles para acceder a sus centros de trabajo en **un vehículo compartido**.

El río Vinalopó recupera en Novelda un pez que se



consideraba extinguido desde hace 40 años

Pérez Gil

La Conselleria realizará un aparcamiento en la rotonda de la CV-83 para facilitar el uso del coche compartido



España ha defendido el uso del coche compartido «porque genera un impacto de ahorro de coste a las personas y reduce la congestión de las carreteras y la contaminación». En este sentido ha añadido que tanto la Generalitat como el Ayuntamiento quieren que este proceso **sea fácil y seguro**, y hasta este momento están obligados **a dejar el vehículo** en un lugar inadecuado. Por eso se van a construir 58 plazas, que estarán iluminadas y asfaltadas, para facilitar esa agrupación de personas para ir a trabajar o estudiar. **Las obras** consistirán en la adecuación y pavimentación de una parcela de dominio público de 2.240 metros cuadrados, así como la disposición en su interior de los elementos de **señalización y balizamiento**, jardinería y alumbrado necesarios, con una capacidad de 58 plazas, algunas de las cuales quedarán reservadas para personas **con movilidad reducida**. Se prevé, asimismo, una pavimentación de 65 metros cuadrados de aceras y de 1.540 metros cuadrados de firme, así como la colocación de **390 metros de bordillo**. Habrá cinco puntos de luz y se plantarán diez árboles en sus alcorques. Las obras, previstas para el cuarto trimestre de 2021, van a suponer una inversión aproximada de 120.000 euros.