

El Ayuntamiento de València inicia el mayor dragado de La Albufera de la última década

La operación ha comenzado en los canales de la Sequiota y la Reina. Responde a la demanda de los agricultores y de las personas que navegan el lago



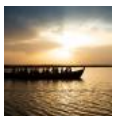
Vista aérea de la zona de dragado LVE



LA VANGUARDIA
VALÈNCIA

11/01/2023 16:22Actualizado a 11/01/2023 16:23

El Ayuntamiento de València ha comenzado hoy en los canales de la Sequiota y la Reina la actuación más grande de dragado de la Albufera en la última década, "una actuación histórica y muy importante que responde a la demanda de los agricultores y de las personas que navegan el lago", según ha señalado el vicescalde y concejal de Devesa-Albufera, Sergi Campillo. El contrato plurianual que acaba de comenzarse supone una inversión de 1,4 millones de euros.



Lee también

Alerta: La Albufera de València

SALVADOR ENGUIX

PUBLICIDAD

Thanks for watching!

Importancia del proyecto de dragado de la Albufera que el Ayuntamiento acaba de poner en marcha, y que supone una inversión total de 1.450.043,94 de euros de fondos propios. El Servicio Devesa-Albufera ha evaluado en profundidad las actuaciones de dragado necesarias en los canales (o acequias) que desembocan en la Gola del Perelló y la del Perellonet (Carrera de la Reina, Carrera de València, Carrerots de Sueca y de Monjoia (en Gola del Perelló) y la Sequiota, Séquia Nova y Séquia del Racó de la Olla (en la Gola del Perellonet) para mantener su funcionalidad hidráulica.

La operación consiste en extraer sedimentos del fondo de los canales en esos puntos para, con maquinaria específica, reducir o eliminar la cota sedimentaria en los canales

El concejal de Devesa-Albufera ha recordado el carácter dinámico del lago, en el cual entra agua de manera continua y, del mismo modo, desagua en el mar. Y esto se realiza a través de tres salidas, la Gola de Pujol, la del Perellonet y la del Perelló. La iniciativa consiste, precisamente, en dragar, es decir, extraer sedimentos del fondo de los canales en esos puntos para, con maquinaria específica, reducir o eliminar la cota sedimentaria en los canales.



Dragado de La Albufera LVE

“El objetivo es conseguir un perfil de profundidad adecuado que garantice el desagüe de la Albufera, que es imprescindible para mantener la buena capacidad de desagüe de los campos de arroz, muy importante en la época de cultivo; también para garantizar los

desagües en casos de avenidas de agua y fenómenos de DANA; y en tercer lugar, garantizar la navegación pesquera o de otro tipo”, ha explicado Campillo.



Lee también

¿Es compatible el cultivo de arroz con el cuidado de l'Albufera?

EMMA GÓMEZ PASTOR

Para lo cual, se ha hecho un estudio científico-técnico exhaustivo, elaborado por una empresa especializada en batimetrías (es decir, medición de los perfiles de profundidad) que ha incluido una comparativa de los perfiles de la laguna entre los años 2003 y 2019, de los cuales se dispone de datos. En virtud de los resultados, el personal técnico municipal ha analizado diferentes opciones de actuación en cada caso, y establecido las actuaciones a realizar a las Goles del Perelló y del Perellonet.

Tal como ha explicado Sergi Campillo, “se trata de la actuación más importante de dragado de la Albufera de la cual tenemos conocimiento, y la más importante que ha hecho el Servicio de Devesa-Albufera con recursos propios en el ámbito del parque natural”. Desde la apertura de la Sequiota, a mediados de siglo XIX, no se ha hecho una actuación de esta importancia.

se trata de la actuación más importante de dragado de la Albufera de la cual tenemos conocimiento, y la más importante que ha hecho el Servicio de Devesa-Albufera con recursos propios en el ámbito del parque natural”.

Sergi Campillo

La actuación se prolongará durante 7 meses, aunque, tal como ha matizado Sergi Campillo, “no se podrá trabajar todos los meses del año, puesto que la normativa exige que se respete la época de reproducción de los pájaros, y hay que recordar que las motas son un punto de nidificación y reproducción de numerosas especies”. “Por lo tanto –ha añadido- calculamos un plazo total de dos años”. En las dos golas, las condiciones que delimitan la profundidad del dragado son la cota de inicio y final del canal, las fundaciones de las estructuras existentes (puentes) y la cota inferior de las compuertas.



Plantas de arroz en el lago de la Albufera Paco Alonso

Complementariamente, el proyecto contempla la reutilización del material dragado para el acondicionamiento de cercados del parque y para el mantenimiento de las motas existentes alrededor de las golas. Se prevé poder reutilizar un volumen de 95.869 m³ de material de sedimentación extraído del fondo del lago (siempre que sea apto para su reutilización), de los cuales 5.345 m³ se ha propuesto que se empleen en la restitución de las motes de la Gola del Perellonet y el resto en cercados del Parque previo acuerdo con sus propietarios.



Lee también

Alertan que los efectos del cambio climático ya afectan a varias aves de La Albufera de València

SALVADOR ENGUIX

Así mismo, se contempla la colocación de una red de coco en los márgenes del talud de las motas junto al canal para dar mayor estabilidad al recrecimiento a lo largo del tiempo. Tal como ha explicado Campillo, la misma Albufera propiciará de manera casi inmediata una colonización vegetal de las motas recrecidas.

Según el estudio, el incremento de caudal en la Gola del Perellonet respecto a la actualidad se situaría, después de los trabajos de dragado, entre un 47,6% (en época de cultivo) y un 53,5% (en época de desagüe y drenaje de los campos), lo cual representa un volumen de 49.551 metros cúbicos de excavación sobre una superficie de 15,2 hectáreas; y el calado mediano de excavación es de 32,46 centímetros. En el caso de la Gola del Perelló, el incremento de caudal oscila entre el 35% y el 42%, con un volumen de 35.518 metros cúbicos de excavación sobre una superficie de 15,2 hectáreas; y el calado mediano de excavación es de 21,16 centímetros.