Adif licita el proyecto para evitar que el pantano de Bellús inunde la línea Alcoy-Xàtiva

Los trabajos permitirán llenar por completo el embalse en caso de fuertes lluvias y mitigar de esa forma el riesgo de inundaciones en la Ribera del Xúquer

0

Antonio Teruel

11·04·23 | 18:36

Un tren llegando a la estación de Alcoy procedente de València por la mañana. JUANI RUZ

El **Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif)** ha sacado a licitación la **redacción del proyecto de las obra**s para evitar que la línea férrea Alcoy-Xàtiva quede **inundada por las aguas del pantano de Bellú**s, en la comarca de la Vall d'Albaida. El anuncio se publicó **el pasado 3 de abril en el Boletín Oficial del Estado (BOE)** y el valor del contrato asciende a **712.176,44 euros, más IVA**. Los trabajos consistirán en una **mejora del drenaje de la vía a su paso sobre los barrancos de Torrella y Forcall**, por cuyos cauces suben las aguas a medida que van embalsándose en la presa. Aún está por concretar la forma de hacerlo, pero podría ser mediante **una variante de trazado o elevando la cota del tendido ferroviario**.

RELACIONADAS

El Gobierno prevé inundar la línea Alcoy-Xàtiva para evitar riadas en la comarca de la Ribera

Sea cual sea la solución que finalmente se adopte, esta actuación **permitirá llenar al completo el pantano, construido en 1995 y que retiene las aguas del río Albaida**, afluente directo del Júcar. En los 28 años que lleva en servicio, el embalse **nunca ha estado por encima del 42%** de su capacidad, puesto que eso **hubiera supuesto que la vía quedara anegada** a la altura de los mencionados barrancos. Esto ha generado **malestar entre los agricultores de la Ribera del Xúquer,** quienes argumentan que **un mayor volumen de agua embalsada en Bellús en momentos de fuertes lluvias mitigaría el riesgo de inundaciones** en las comarcas situadas más abajo.

Cabe recordar, en este sentido, que **la Confederación Hidrográfica del Júcar (CHJ) mostró en octubre de 2020 su firme intención de llenar Bellús por encima del 42% cuando las circunstancias lo requirieran**, y que no fue hasta que se anunció esta controvertida decisión cuando **Adif anunció que acometería obras para evitar** que la línea férrea se inundara. Es cierto que **mucho antes, en 1998, ya se había planteado la construcción de una variante de trazado** en esta zona, pero finalmente ese proyecto cayó en el olvido más absoluto.

Trabajos para la instalación del BLAU en el entorno de la estación de Alcoy. LUCIO ABAD

TE PUEDE INTERESAR:

ALCOY

La renovación integral de la vía entre Alcoy y Xàtiva se atrasa a 2024

Este proyecto se suma al de la renovación integral de la vía entre Alcoy y Xàtiva y a la instalación en la línea del sistema de Bloqueo Automático de Liberación en Vía Única (BLAU), que deberían dar pie en el futuro a **un trazado totalmente reformado**. Con todo, conviene también recordar que **esas otras dos actuaciones se están llevando a cabo muy lentamente**. Al respecto, la **Colla Ecologista La Carrasca**, una de las entidades que integran la plataforma Salvem el Tren de l'Alcoià i el Comtat, ha expresado en un comunicado su preocupación, ya que **"si en la fase de redacción de los proyectos de obra los retrasos han sido escandalosos, en la de licitación y ejecución, mucho más costosa, puede ser aún peor"**.

La organización recuerda que **la instalación del BLAU se licitó en diciembre de 2018** y que, en principio, el sistema debía haber estado operativo en septiembre de 2021, pero ahora se habla de junio de este año. Asimismo, el **necesario corte de la vía para la renovación de los carriles, que durará todo un año**, no se iniciará **al menos hasta enero de 2024**. Por todo ello, La Carrasca pide **que el proyecto para solucionar el paso por el pantano de Bellús "no**

sirva de excusa para retrasar todavía más las necesarias obras de reforma integral de la línea, y que sean pronto una realidad".