

Empiezan las expropiaciones para modificar la línea Xàtiva-Alcoi que permitirá el uso total del embalse de Bellús y frenar inundaciones en la Ribera

Desde su inauguración en 1995 la presa nunca ha podido superar el 42% de llenado porque alcanzaba la línea férrea, esto ha impedido cumplir su función principal: laminar las avenidas del río Albaida, afluente del Júcar

— [La línea de tren Xàtiva-Alcoi quedará sumergida cuando haya riadas para evitar inundaciones en la comarca de La Ribera](#)



Embalse de Bellús.

[Toni Cuquerella](#)

SEGUIR AL AUTOR/A

València — 5 de octubre de 2025 22:19 h 0

Adif ha iniciado el [procedimiento de expropiación de terrenos](#) necesarios para ejecutar las obras de modificación del trazado de la línea ferroviaria Xàtiva-Alcoi, a la altura de los barrancos de Torrella y Forcall, -entre Benigànim y la Pobla del Duc- junto al embalse de Bellús. Esta actuación, que supondrá una inversión de 7 millones de euros, consiste en una mejora del drenaje de la infraestructura con la sustitución de los actuales terraplenes de la vía por viaductos, lo que permitirá que la presa pueda aprovechar toda su capacidad de regulación y reducir así el riesgo de inundaciones en la comarca de la Ribera.

Y es que desde su inauguración en 1995 el embalse de Bellús —con capacidad para 69,2 hectómetros cúbicos— nunca ha podido superar el 42% de llenado, ya que a partir de ese nivel las aguas alcanzan el trazado ferroviario entre Benigànim y la Pobla del Duc. Esta limitación ha impedido que la presa cumpla plenamente su función principal: laminar las avenidas del río Albaida, afluente del Júcar, y aliviar las crecidas que provocan graves daños en la Ribera.

En episodios como la dana de septiembre de 2019 o la borrasca Gloria en enero de 2020, el pantano apenas pudo almacenar el 31,6% de su volumen, lo que no evitó que el agua desbordara el río Clariano y acabara inundando amplias zonas de la comarca, llegando incluso a cortar la autovía A-7.

EL ARTÍCULO CONTINÚA DESPUÉS DEL SIGUIENTE MENSAJE

Recibe cada semana el boletín de Comunitat Valenciana



Con Adolf Beltrán: el resumen semanal y lo mejor de la redacción de la Comunitat Valenciana.

INSERTA TU CORREO PARA RECIBIR ESTE BOLETÍN

Apúntate gratis

☐ Acepto las condiciones de uso y privacidad

Con el nuevo proyecto, el riesgo de que la línea férrea actúe como barrera quedará eliminado gracias a la construcción de viaductos en los barrancos de Torrella y Forcall. De este modo, el embalse podrá retener hasta su máxima capacidad sin comprometer la seguridad de la infraestructura ferroviaria.

[La línea de tren Xàtiva-Alcoi quedará sumergida cuando haya riadas para evitar inundaciones en la comarca de La Ribera](#)

El anuncio de Adif ha abierto un plazo de información pública de quince días hábiles para que cualquier persona pueda consultar la relación de bienes afectados y presentar alegaciones. La documentación está disponible en los ayuntamientos de Benigànim, Quatretonda y la Pobla del Duc, así como