

# Los regantes del trasvase del Júcar piden a 50 ayuntamientos que exijan al Gobierno reparar el embalse de San Diego

La Junta Central del Vinalopó señala que sin la balsa reguladora, que nunca ha funcionado por filtraciones, se incumplirá el objetivo de la infraestructura de recuperar los acuíferos



Imagen del embalse de San Diego sin uso /Visita del conseller de Agricultura Miguel Barrachina al tramo II de las obras del postrasvase Júcar-Vinalopó en 2025

D. PAMIES



**D. Pamies**

Actualizada 25 FEB 2026  
20:13

La Junta Central de Regantes del Vinalopó, l'Alacantí y Consorcio de Aguas de la Marina Baixa ha decidido en su última reunión directiva remitir una moción a medio centenar de ayuntamientos de la provincia, beneficiarios del agua del trasvase del Júcar, para que con su aprobación en el pleno reclamen al **Gobierno español** la reparación del embalse de San Diego.

Esta infraestructura, concluida en 2010 con capacidad para 20 hectómetros cúbicos (hm<sup>3</sup>), es una de las principales del trasvase Júcar-Vinalopó, pese a lo cual nunca ha estado operativa porque tras su primer llenado de prueba **se comprobó que el agua se filtraba y se perdía en el subsuelo.**

## **Caudales excedentes**

El trasvase Júcar-Vinalopó tiene como **objetivo principal la transferencia de caudales excedentes desde el azud de La Marquesa en el río Júcar, localizado en Cullera (Valencia) a escasos kilómetros del mar,** hasta la cabecera de la cuenca del Vinalopó, donde se encuentra el embalse de San Diego, punto de entrega de hasta **un máximo de 80 hm<sup>3</sup> al año.**

Estos caudales están destinados a permitir **paliar la grave sobreexplotación de los acuíferos ocasionada por la actividad agrícola de las comarcas alicantinas del Alto, Medio y Baix Vinalopó y en l'Alacantí, además del municipio de Albatera, en la Vega Baja. La agricultura debe sustituir ahora parte de esas extracciones con las aportaciones del río valenciano,** garantizando de esa forma el abastecimiento urbano a ciudades como Villena, Elda, Petrer o Novelda, que se continúa realizando a través de pozos.

El coste total del acueducto Júcar-Vinalopó superó los 335 millones de euros, pero los envíos de agua fueron irregulares debido al elevado coste del agua para los agricultores. Desde octubre de 2023, sin embargo, la firma de un convenio entre los regantes y el Gobierno español por un periodo de diez años, les permite recibir agua a un precio subvencionado asequible, 0,24 euros el metro cúbico. El año pasado ya fueron más de 25 hectómetros de agua los trasvasados.



## Sin capacidad para almacenar

La petición de reparar San Diego, reiterada por los usuarios del trasvase desde hace más de una década, se realiza en un momento en el que las balsas propias del sistema **del postrasvase del Júcar** se encuentran llenas, de manera que el reservorio sería vital para contar con agua almacenada de cara a periodos de mayor demanda, como la primavera y el verano, según explicó a INFORMACIÓN el presidente de la entidad, **Ángel Urbina**.

Ya el pasado mes de enero los regantes tuvieron que pedir a la Confederación Hidrográfica del Júcar (CHJ) y a la empresa estatal Acuamed, que gestiona el trasvase, que dejaran de impulsar el agua porque los agricultores alicantinos carecían de capacidad para asumir el volumen, tras un invierno húmedo con más precipitaciones de las habituales y en un momento de poca exigencia hídrica de los cultivos por la suavidad de las temperaturas. La imposibilidad de usar la balsa, **situada en Villena para reservar el agua, y las balsas del Toscar**, con 930.000 m<sup>3</sup>, y **La Cuesta**, con más de 600.000 m<sup>3</sup> al cien por cien de su capacidad, les deja sin lugar de almacenamiento para nuevos recursos.

La moción recuerda que el convenio firmado entre los regantes y el Gobierno español en octubre de 2023 en Aspe señala textualmente que la infraestructura para la que se aportaron fondos europeos, "era funcional, está concluida y es operativa", lo que incluía el embalse. Por lo que, según señala Urbina, esa afirmación oficial en el convenio aceptada por el Estado contrasta con la realidad sobre el terreno.



Balsa de La Cuesta, que forma parte del sistema del postravase del Júcar-Vinalopó / ÁXEL ÁLVAREZ

## Carta

La Junta ha remitido una carta en el mismo sentido al presidente **de la CHJ, Miguel Polo**, al presidente de **Acuamed, Francisco Baratech**, a la directora general del Agua del Ministerio para la Transición Ecológica, **María Dolores Pascual Vallés** y al secretario de Estado de Medio Ambiente, **Hugo Morán**.

El trasvase Júcar-Vinalopó tiene una longitud aproximada de 95 kilómetros, incluye dos túneles; grandes tuberías de transporte, con diámetros de 1.800 y 1.900 mm; cuatro estaciones de bombeo en la provincia de Valencia, con un total de 45 megavatios de potencia instalada; tres balsas intermedias de regulación, con un volumen total de 300.000 m<sup>3</sup> y "una enorme balsa final", decía el texto del convenio, de 20 hm<sup>3</sup> de capacidad, denominada San

Diego, **con categoría A de gran presa, para almacenar y regular los excedentes impulsados.**

Acuamed está ahora intentando sacar adelante los proyectos de plantas solares en los bombeos para rebajar el coste energético de la gestión del trasvase. Cuando el agua se eleva hasta San Diego ya ni "toca" el embalse, una derivación realizada por los regantes la lleva directamente a las conducciones del postrasvase.

**INFORMACIÓN ha pedido una valoración de la Confederación Hidrográfica del Júcar sobre esta iniciativa sin obtener respuesta.**

## **Rotura en Corbera**

Además, **Acuamed** ha anunciado que el trasvase del Júcar, al margen de esa carencia de la balsa de San Diego, estará cerrado igualmente durante más de un mes por los trabajos de reparación que se van a realizar en el túnel de Corbera, **donde, según señaló Urbina, se han producido desprendimientos por arrastre de sedimentos.**

Noticias relacionadas y más

**Los regantes del Vinalopó se ven obligados a cerrar el trasvase del Júcar ante la imposibilidad de usar el embalse estatal averiado de San Diego**

---

**La Generalitat reclama al Gobierno que repare el embalse de San Diego para garantizar la continuidad del trasvase del Júcar-Vinalopó**

---

**El borrador del nuevo Plan de Cuenca del Segura plantea un trasvase anual de 15 hectómetros del Júcar-Vinalopó a la Región de Murcia**

El túnel se encuentra en el arranque de la infraestructura, poco después de la captación de agua en el azud. El presidente de los regantes del Vinalopó indicó en este sentido que va a mantener una reunión con los responsables de la Confederación Hidrográfica del Júcar porque, con las actuales condiciones, el plan de explotación que tiene previsto elevar hasta 28 hm<sup>3</sup> anuales de agua es muy difícil que se cumpla. "Entonces tendríamos que echar mano de los acuíferos", aseguró Urbina, si bien añadió que intentará llegar a un acuerdo en

ese sentido porque la función primordial del trasvase es la recuperación de las masas de agua subterráneas.